

✧ 海外ニュース ✧

フランス 2016年10月25日 MEEM

■ ワットウェイ：ソーラー道路、いざ前進！

Wattway : en avant la route solaire !

セゴレーヌ・ロワイヤル環境・エネルギー・海洋大臣は2016年10月24日(月)、フランス初の太陽光発電道路の着工を機にオルヌ県トゥルーヴル＝オ＝ペルシュに赴いた。この第1号となる「ワットウェイ道路」の工事は、オルヌ県の県道5号線(RD5)にて実施される。これは道路に太陽光発電パネルを直接張り置くもので、土木工事は必要としない。このパネルは世界中の道路に対応可能で、トラックを含むあらゆる種類の車の走行に耐えることができる。オルヌ県での太陽光発電道路の年間発電量は290MWhで、1日当たり790kWh弱。1kmの道路からの発電量で人口5,000人の町の公共照明を賄うことが可能だ。ポジティブ・エナジー道路に係る国家計画は、道路インフラ事業者がエネルギー移行に取り組むよう促すことを目的とし、1,000km分の太陽光発電道路の整備を予定している。

フランス(スペイン) 2016年10月26日 Le Figaro

■ アベルティス：純利益、前年度比60%減

Abertis : le bénéfice net chute de 60%

高速道路運営会社であるフランス北部・東部高速道路会社(sanef)を傘下に収めるスペインのインフラ大手、アベルティスグループは水曜日、2016年初頭からの9カ月間で純利益が前年度比60%減となったことを発表した。これは2015年の同期に生じたような特別利益がなかったためである。グループのプレスリリースによると、2016年の純利益は7億1,800万ユーロ。対する2015年の1～9月の純利益は18億ユーロで、アベルティス社は同時期、子会社セルネクス社の株式上場などから生じた特別利益を得ている。なお、当プレスリリースでは第3四半期の業績の詳細は報じられていない。アベルティスグループによると、こうした特別な事項を勘案しなければ今年の純利益は前年度比10.1%増とのことで、グループはその要因として、スペインを始めとするヨーロッパでグループが運営する高速道路の交通量が増加したことと、ラテンアメリカ諸国で通行料金が引き上げられたことに言及。通行料金の値上げにより、アメリカ大陸における為替レートの下落の影響を緩和することができたと説明した。

スペイン 2016年11月2日 Cinco Días オンライン版

■ ACS, コンセッション事業を世界で最も活発に展開—パブリック・ワークス・ファイナンスのランキングで首位, 他のスペイン企業4社もトップテンに入る

ACS, la más activa del mundo en concesiones — Encabeza en ranking de PWF, donde figuran otras cuatro españolas en el 'top 10'

上位10社のうち5社を、スペインの建設・コンセッション企業が占めた。前述のACSが第1位、フランスのヴァンシに次いでアベルティスが第3位、4位のフェロビアルは、米国ではフランスのメリディウムに続くリーダーカンパニーのひとつである。5位はオーストラリアのマッコリー、次にサシルの名が現れる。前述のメリディウムに次いで、ファン・ベハル率いるグローバルビアが8位、9位は英国のジョン・レイン、10位がフランスのブイグだった。

ドイツ 2016年11月2日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ ラインラント＝プファルツ州、車長の長いトラックのテスト走行区間を申請

Rheinland-Pfalz meldet Strecken für Lang-Lkw an

ラインラント＝プファルツ州のヴィッシング交通相は、車長の長いトラックの走行が許可される区間を選定し、これを申告した。連邦交通省は車長の長いトラックの活用を現地実験で調査しており、この試みにはこれまでも13の連邦州が参画している。これらの州では今日でもすでに例外規則が適用されており、通常より長い全長17.8mのセミトレーラーの走行が道路網全体で許可されている。

フランス 2016年11月3日 ATMB

■ ATMB、サランシュの高速A40号線下に動物のための横断道を整備

Environnement : à Sallanches les équipes d' ATMB ont aménagé un passage à faune sous l' Autoroute Blanche (A40)

モンブラントンネル高速道路会社(ATMB)は2014年のガイヤール、2015年のヴジーに続き今年もまた、サランシュにある高速A40号線(通称「白い高速道路」)下の横断道の改修工事を利用して、小動物(ビーバー、ハリネズミ、キツネ、アナグマなど)の移動を容易にする設備をいくつか施した。サランシュ横断道整備工事は8月中旬に始まり、10月末に終了した。自社が管理する道路の周辺環境の素晴らしさを認識しているATMBは、陸生および水生動物が「白い高速道路」の諸施設の上部と下部を安全に横断できるよう活動を重ねている。

スペイン 2016年11月3日 Ferrovial

■ フェロビアル、バージニア州の有料自動車道路I-66の最良提案者に選出される—投資額は30億ユーロ以上

Ferrovial seleccionada como mejor propuesta para la autopista I-66, en Virginia, por más de 3.000 millones de euros de inversión

フェロビアルはシントラ率いるコンソーシアムを通してバージニア州(米国)の有料自動車道路I-66号線の35km区間の設計、建設、資金調達、コンセッションによる運営維持のための「望ましい提案者」に選ばれた。コンセッション期間は50年、竣工は2022年になる予定。

フランス 2016年11月4日 Le Figaro

■ エファージュ社、高速A41線のブイグ社保有株を買い取る

Eiffage rachète la part de Bouygues dans l' A41

建設・公共工事・コンセッション事業を手掛けるフランスのエファージュ・グループは金曜日、アヌシーとジュネーブを結ぶ高速A41号北線を管理するコンセッション会社、アドラク社の株式のうちブイグ社保有分を1億3,000万ユーロで買い取ったと発表した。エファージュ・グループはプレスリリース内で、子会社であるローヌ・アルプ高速道路会社(AREA)を通じて「アドラク社の株式の46.1%に相当するブイグ社保有分のすべてを買い取る契約書を締結した」と述べている。

フランス 2016年11月7日 APRR

■ 新技術:iDVROOMとAPRR、迅速でダイナミックな高速道路ライドシェア・マッチング・ソリューション『ポップ&ヴルーム、マ・リーニュ・ドウ・コヴォワチュラージュ(私の相乗り路線)』を開発

Innovation : iDVROOM et APRR innovent avec POP & VROOM, ma ligne de covoiturage, une solution de covoiturage dynamique et instantanée sur autoroute

通勤利用客が多い高速A43号線ブルゴワン＝ジャイユー～リヨン間を日常的に利用する人を対象としたこの

ダイナミックなライドシェア（相乗り）ソリューションは、当「路線」利用者が特定の待ち合わせ場所に向かっているドライバーや同乗希望者をリアルタイムに把握し、ライドシェアを公共輸送機関のように使うことを可能にするに努めるものだ。この初の試験運用で良好な結果を得られれば、iDVROOM 社はこのサービスを進化させ、他の主要高速道路に拡大する予定である。

フランス 2016年11月7日 Vinci

■ 親の運転行動に影響される子供たち

Parentalité au volant : quand les enfants reproduisent les comportements de leurs parents sur la route

ヴァンシ高速道路財団は、イプソス社が18歳から25歳までの若年ドライバー993人を対象に、子供の運転行動に与える親の運転の影響を評価するための、前例のない調査の結果を明らかにした。それによると、子供の大部分（65%）が両親に最も影響を受けたと回答し、その他の身近な人（10%）や、さらには自動車教習所の指導官（25%）をも大きく上回った。この調査は、親と若年ドライバーとなったその子供たちの運転行動の間に非常に顕著な相関関係があることを示している。

ドイツ 2016年11月9日 Verkehrsrundschau オンライン版

■ ドブリント連邦交通相、乗用車課金制度の見直しを計画

Dobrindt plant Änderungen bei der Pkw-Maut

アレクサンダー・ドブリント連邦交通相（キリスト教社会同盟/CSU）は、乗用車課金をめぐる欧州連合との折衝の中で、外国からドイツを訪れるドライバーを対象とした短期間の利用料の体系に変更を計画している。これまでは3段階であった料金体系をより細やかな分類に設定し直し、駆動装置の大きさや有害物質の排出量に応じて5つの段階を導入する予定。

ドイツ 2016年11月12日 Zeit オンライン版

■ アウトバーン：アウトバーンの民営化をめぐる、連立政権内で意見対立

Autobahnen : Koalition streitet um Privatisierung von Autobahnen

ヴォルフガング・ショイブレ連邦財務相はアウトバーン網の運営を一部民営化することを目指しているが、ドイツ社会民主党（SPD）は断固として反対の姿勢をとっている。またショイブレ財務相の所属党であるキリスト教民主同盟（CDU）の内部からも、懸念を訴える声が上がっている。社会民主党に加えて、緑の党もまた民営化計画には断固反対の立場だ。

イタリア 2016年11月14日 ANAS

■ ローマ環状線とローマ〜フィウミチーノ空港線高速道路が「スマート・ロード」に：ANASは高度に革新的なハイテクシステムの設置に3000万ユーロを投資予定

Il Grande Raccordo Anulare e l'autostrada Roma-Fiumicino diventeranno 'Smart road' : Anas investe 30 milioni di euro per l'installazione di sistemi tecnologici altamente innovativi

自動車ドライバーのためのWi-Fi接続とハイテクサービスを提供し、再生可能エネルギーを利用する。ANASは「スマート・ロード」プロジェクトを通じて、戦略的に重要な路線に最新技術を用いたインフラを配備することを決断した。道路利用者およびドライバーに数多くのサービス、アプリケーション、気象および交通に関するリアルタイムな情報を提供することで、利用者と道路インフラの間によりすぐれた関係を築くのがその狙いだ。

ドイツ 2016年11月18日 連邦交通省

■ 携帯電話使用禁止の厳格化の法案，省庁間の調整へ

Gesetzentwürfe in Ressortabstimmung

走行中のドライバーの携帯電話使用は現在も禁止されているが，さらなる厳格化が計画されている。新しい法案では，メールやテキスト・メッセージを書いたり，インターネットを使用したりするために，タブレットや電子書籍リーダー等をいわゆる手持ち操作の形で利用することが禁止されている点が明確にされる。ビデオグラスは禁止。禁止にもかかわらず自動車を運転中このような機器を利用した場合，現在は通常60ユーロの罰金が科せられるが，アレクサンダー・ドブリント連邦交通相はこの額を100ユーロへ引き上げる意向だ。また今後は重大な違反行為の場合，運転免許の停止と150ユーロ，ないしは200ユーロの罰金を科せられる可能性もある。