

## ✧ 海外ニュース ✧

スペイン 2016年3月3日 Abertis

### ■ アベルティス、ブラジルを大学講座ネットワークに統合

Abertis incorpora a Brasil en su red de Cátedras universitarias

アベルティスとサンパウロ工科大学（EPUSP）は、アベルティス－USP 交通インフラ管理講座を創設する契約を締結した。アベルティスの大学講座ネットワークにブラジルを組み入れたことで、加盟国はスペイン、フランス、プエルトリコ、チリ、ブラジルの5カ国となった。

スペイン 2016年3月3日 Cinco Días オンライン版

### ■ SH-130 号線の交通量不足により、債務超過に——フェロビアル、テキサスの大規模有料自動車道路の債権者会議を要請

La falta de tráfico en la SH-130 hace insostenible la deuda——Ferroviario pide concurso para una de sus grandes autopistas texanas

フェロビアル・グループからヨーロッパ・プレスにもたらされた情報によると、同社はテキサス州（米国）に所有する大規模有料自動車道路のひとつ、サン・アントニオとオースティン市の北部を結ぶ SH-130 号線の債権者会議の開催を要請した。片側2車線、長さ64kmの道路である。

イタリア 2016年3月4日 ロイター イタリア版

### ■ アトランティア社、高速道路および空港の交通量の成長を受け純益が15%増

Atlantia, utile sale 15% con crescita traffico autostrade e aeroporti

アトランティア社の2015年度決算は、2014年比で純益が15%増となった。これはイタリア国内の高速道路の輸送量が前年比で3%増加し、空港の輸送量が前年比で6.1%増加したためだ。

ドイツ 2016年3月7日 Spiegel オンライン版

### ■ 劣化の進む遠距離道路：ドイツ国内のどこで橋梁の劣化が進行しているのか

Marode Fernstraßen : Hier zerbröseln Deutschlands Brücken

ドイツの橋梁の老朽化は憂慮すべきところにきている。早急に修復を必要としている橋梁の総面積は数百万㎡に及ぶ。「ドイツで改修が停滞する結果になったのは、過去何年にもわたって、連邦政府の施策の優先順位が誤っていたからです」と緑の党のオリバー・クリッシャー会派代表は語る。「今こそ、連邦政府と州政府が足並みを揃えて行動を起こし、より迅速に橋梁の計画・改修を進めていくことが必要です」

フランス 2016年3月8日 Vinci

### ■ 「スタートアップツアー」コンテスト——ヴァンシ・コンセッション社が4つの「優秀賞」を発表

Concours VINCI Startup Tour——VINCI Concessions dévoile ses 4 « coups de cœur »

ヴァンシ高速道路会社が選ぶ「優秀賞」はキークリック社が受賞。ボルドーでオーディションを受けたスタートアップ企業、キークリック（Keycllic）社は、位置の特定が可能かつリアルタイムに利用者がインフラの異常や故障を知らせたり、改善案を提案したりできるソリューションを開発している。このサービスはインフラの運営会社が最善の処置を実施し、可能な限り質の高いサービスを提供する一助となるものだ。

ドイツ 2016年3月10日 Zeit オンライン版

### ■ 追い越し：どれだけの間隔が必要なのか

Überholen : Wie viel Abstand muss sein?

ほんの数メートル先を自転車が走っていると、ドライバーとしては追い越しにかかりたいところだ。だがその際には、どれだけの側方間隔が必要なのか。遵守すべき間隔の大きさは、具体的な状況次第で異なってくるのが原則であるが、ただし1mを下回ることがあってはならないという。疑念のある場合には、1.5～2mを空けることが望ましい。特別な事情によって、これ以上の側方間隔が必要とされる場合もある。

イタリア 2016年3月10日 イタリア・アウトストラデー社

### ■ アリアンツ・グローバル・アシスタンスとテレパスがドライバーのために同盟を結ぶ

ALLIANZ GLOBAL ASSISTANCE E TELEPASS, DUE ALLEATI PER CHI E' ALLA GUIDA

国内道路の運転時の安心をはじめ、ドライバーに多くの重要な変化をもたらす同盟が締結された。アリアンツ・グローバル・アシスタンス社とテレパス社の事業協力だ。前者は旅行保険および対人サポート・サービス分野で、後者は一般道および高速道路料金電子支払システム分野でのトップ企業だ。

フランス 2016年3月16日 Le Figaro

### ■ 地域企業による高速道路建設基金設立への動き

Des entreprises prêtes à créer un fonds de soutien pour financer une autoroute

1993年以来懸案となっているリヨンとサン＝テティエンヌを結ぶ高速 A45 号線の建設計画は、新高速道路派と反対派の間で絶えず議論の的となってきたが、地域企業の目には頓挫しかかっていると映っている。そこで計画を推進するため、ローヌ県とロワール県にある数社が異例の措置として、日に 35,000 台の車の通行が見込まれる高速 A45 号線の建設支援基金を設立する用意がある旨を表明したと、『レ・ゼコー』紙が伝えている。

ドイツ 2016年3月16日 連邦交通省

### ■ 『連邦交通路計画 2030』——近代化、ネットワーク化、高速化

Bundesverkehrswegeplan 2030——modernisieren, vernetzen, beschleunigen

2016～2030年の予算の合計のうち、69%をインフラの維持保全にあてる（前の『連邦交通路計画 2003』では56%）。これによりアウトバーンのボトルネック区間約1,700kmが改善される予定である。『連邦交通路計画 2030』には約1,000件のプロジェクトが含まれており、予算総額は前回の『連邦交通路計画 2003』よりも910億ユーロ多い2,645億ユーロで、そのうち49.4%が道路、41.3%が鉄道、9.3%が水路にあてられる。

ドイツ 2016年3月21日 Zeit オンライン版

### ■ 交通安全：評価基準は専ら男性

Verkehrssicherheit : Maßstab Mann

交通事故の際、多くの場合、女性の方が男性よりも重傷を負いやすい。交通事故の研究者たちは、自動車に採用されている人間工学や安全技術は、男性のみに対応したものだとして批判している。ドイツ自動車連盟（ADAC）によれば、6,000件以上の交通事故を分析したところ、胸部に重傷を負った乗用車の乗客の数は、男性については1990年代半ば以降著しく減少しているのに対し、女性はほぼ横ばいという結果を示しているという。

スペイン 2016年3月22日 Cinco Días オンライン版

■ 370 km の道路を 15 年間維持管理 ——フェロビアル、イギリスで 3 億 8,900 万ユーロの契約を落札

Mantendrá 370 kilómetros de carreteras durante 15 años Ferrovial adjudica un contrato en Reino Unido por 389 millones

ハイウェイ・イングランド（英国の道路管理機関）が入札を行ったもので、契約にはエリア7の道路の維持管理のほか、M1、M69、M45、M6といった同国で最も交通量の多い主要道路内の区間でのサービス提供も含まれる。その結果、この7月からアメイ（フェロビアルの系列会社）がノッティンガムシャー、ダービーシャー、レスターシャー、ノーサンプトンシャー、リンカーンシャーの各州があるイースト・ミッドランズ地方の道路網 370 km の管理を担うことになった。

フランス 2016年3月24日 Sanef

■ 「コリドール」プロジェクトの一環として、sanefグループ、急速充電器 33 基を整備し、電気モビリティ分野に参入

Avec Corri-Door, le groupe sanef entre dans l'aire de l'abbatié en disposant de 33 bornes de recharge rapide.

ドライバーは高速道路のサービスエリア（SA）で有意義な休憩をとっている間に充電を済ませることができ、なにしる 30 分かからずに 80% の充電が完了するのだ。ドライバーが SA の快適な施設とサービスを利用し、ベストコンディションで運転を続けるには 30 分程度の休憩時間は必要だ。