

## ✧ 海外ニュース ✧

フランス 2015年11月9日 パリ・ライン・ローヌ高速道路会社 (APRR)

### ■ 自動運転車：未来が現実のものに

Voitures autonomes : le futur en temps réel

プジョー・シトロエン・グループ (PSA) は、ITS の開催に合わせて自動運転車シトロエン『C4 ピカソ』をパリからボルドーまで走行させたことで大きな話題をさらいました。料金所と工事箇所を除く 500 km をドライバーの介入なしで走破したのです。自動運転テクノロジーの進歩は目覚ましく、予想をはるかに超える速さで完成の域に達しています！

ドイツ 2015年11月9日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ 未来の自動車では、視界不良での走行はもはやなくなる

Kein Blindflug mehr im Auto der Zukunft

前を走行するトラックを透視して、その先にある次の上り坂の天辺が見えたり、他の車両が追い越そうとしていることを知ることができる自動車。アウトバーン 9 号線のミュンヘン～ニュルンベルク間で、このような未来へのビジョンが現実になる。しかも新しいアウトバーンを建設せずに、従来の 2 倍近い台数の自動車が走行できるようになるのであれば、交通省は多額の出費を節約することができる。

スペイン 2015年11月17日 Cinco Días オンライン版

### ■ フェロビアル、米国の重荷を手放し、経営の機動力強化

Ferrovial, más ágil tras soltar lastre en Estados Unidos

フェロビアルは、インディアナ有料道路 (ITR) を IFM ファンドに 57 億 2,500 万ドル (53 億 3,000 万ユーロ) で譲渡した。また、隣接するイリノイ州のシカゴ・スカイウェイをカナダのファンド・グループに 28 億 3,600 万ドル (約 26 億 2,000 万ユーロ) で売却したばかりだ。

フランス 2015年11月23日 Monbrant Tunnel 高速道路会社 (ATMB)

### ■ バクテリアを利用してヴェアシュトンネルの排水施設を守る試み

ATMB préserve le réseau d' assainissement du tunnel du Vuache grâce à l' utilisation de bactéries

環境に悪影響を及ぼすことなく、人の手が入りにくいところでも優秀な働きぶりを示すことから、ある特定のバクテリアが 2015 年 7 月よりヴェアシュトンネルの排水施設内に投入されている。バクテリアに託された使命とは、排水施設内に形成されやすい方解石の堆積物を食べ、水の流れをスムーズにすることだ。排水施設は石灰質の多い環境内に設置されているが、現在バクテリアのおかげで方解石の堆積物は、きれいに除去されている。

フランス 2015年11月23日 Le Figaro

### ■ 高速道路に充電ステーションを整備するプロジェクト

Les autoroutes électriques sont sur les rails

この月曜日、フランス、スペイン、ポルトガルの作業グループがマドリッドにて、高速道路に充電ステーションのネットワークを整備する方策を発表した。このプロジェクトは、オランダ大統領に提出された『エネルギー：ネットワークで結ばれたヨーロッパ』と題された報告書の中でフランス電力送電会社 (ERDF) の参与が提唱したものである。

スペイン 2015年11月23日 Cinco Días オンライン版

### ■ 運転者なしで 599 km、スペインで最初の自動運転車がビゴ～マドリッド間を走る

599 km sin conductor / HOY VIAJARÁ DE VIGO A MADRID EL PRIMER COCHE SIN CONDUCTOR EN ESPAÑA

スペイン交通局が数日前に承認した規則変更により、スペインは世界で 5 番目に自律走行車の自由走行を許可

した国となった。

イタリア 2015年11月23日 イタリア・アウトストラーデ社

■ イタリア・アウトストラーデ社が発行総額7億5000万ユーロの社債を発行。償還期限は2026年  
EMISSIONE OBBLIGAZIONARIA DI AUTOSTRADE PER L' ITALIA PER 750 MILIONI DI EURO CON SCADENZA 2026

本日、イタリア・アウトストラーデ社は、2014年10月に設定され最近更新されたユーロMTNプログラムに基づく社債の3度目の発行を行った。同プログラムでは総額70億ユーロの社債発行が予定され、そのうちすでに11億ユーロ分が発行されている。

フランス 2015年11月24日 VINCI

■ スタートアップ・ツアー：ヴァンシが後援する次なるスタートアップ・プロジェクトを選定する欧州規模のコンテスト

Le VINCI Startup Tour : un concours européen pour détecter les prochaines startups accélérées par VINCI

高速道路、空港、スタジアムでデジタル機器を使う利用者の便宜の改善および向上を目的とした数々のサービスや製品を開発しているスタートアップ企業を対象に、2016年2月4日～19日までフランス国内の約10カ所の都市とロンドンおよびリスボンにてコンテストが開催される。スタートアップ企業はそこで、ヴァンシの専門家とグループの現地パートナーから構成される審査団を前に、説得力のあるプレゼンテーションをしなければならない。

フランス 2015年12月8日 モンブラントンネル高速道路会社 (ATMB)

■ 安全：モンブラントンネルの新しい「人工知能」システムの運用に向けて、12,000件を超える試験と100万個の点検項目を確認

Sécurité : plus de 12,000 tests et un million de points de contrôle vérifiés pour le lancement du nouveau système « d' intelligence artificielle » du Tunnel du Mont Blanc

モンブラントンネル高速道路会社 (ATMB) がイタリア・モンブラントンネル株 (SITMB) と共同で管理を請け負っているモンブラントンネルは、安全分野における世界の模範となっている。トンネル装置の中核を占めるのが集中技術管理システムで、まさにトンネルの人工知能とも言えるこのシステムが、安全に関する35,000件のデータを分析する。

フランス 2015年12月9日 VINCI

■ ヴァンシ高速道路会社ラジオ (107.7)、放送区域内の主力ニュース局に

Radio VINCI Autoroutes (107.7) s' affirme comme le média d' information leader dans sa zone de diffusion

今夏メディアメトリー社がヴァンシ高速道路会社の管理する高速道路の利用者を対象に実施した調査では、交通量が非常に多くなる時期にヴァンシ高速道路会社ラジオの聴取率が20ポイント近く上昇したことが判明した。聴取率は60.3% (2013年では42.1%) で、これにより毎日200万を超える人々が利用する、総延長4,386kmの高速道路で放送されている同ラジオ局は、他局を大きく引き離す形で放送区域内トップのニュースメディアとなっている。

スペイン 2015年12月9日 スペイン道路協会 (AEC)

■ 明日、マドリードで技術会議「ダブル・ゼロ目標：排出ゼロ、渋滞ゼロ」が開幕  
パリからマドリードへ：地方の領域から、渋滞と大気汚染解消を約束

Mañana comienza en la capital la Jornada Técnica Objetivo Doble Cero : 0 emisiones, 0 congestión

De París a Madrid : el compromiso para acabar con la congestión y la contaminación desde el ámbito local

技術会議『ダブル・ゼロ目標：排出ゼロ、渋滞ゼロ』の締めくくりとして、『マドリード宣言』への署名が行われる。これはスペインの道路網の5%で深刻な渋滞が起きているという IPTS 報告書に基づき、マドリード市

議会とスペイン道路協会が参加団体・企業とともに、都市道路における排出ゼロ、渋滞ゼロというダブルの目標の達成に向けて、政策と技術対策を採択するための工程表作成を目指すという声明である。

ドイツ 2015 年 12 月 10 日 Frankfurter Allgemeine Zeitung オンライン版

### ■ アウトバーン：速度制限の導入を訴えて譲歩しないバーデン＝ヴュルテンベルク州

Autobahnen : Baden-Württemberg beharrt auf Tempolimit

バーデン＝ヴュルテンベルク州における、一定の時間帯に速度制限を設ける案をめぐって議論が起き、対立の構図が硬直化している。ヴィンフリート・ヘルマン州交通相（緑の党）はアレクサンダー・ドブリント連邦交通相（キリスト教社会同盟 /CSU）に宛てた返信の中で、欧州連合の規定とバーデン＝ヴュルテンベルク州の現政権の連立協定書に触れ、これらをアウトバーン試験区間に時速 120 km の最高速度を導入する根拠としている。

イタリア 2015 年 12 月 14 日 イタリア・アウトストラーデ社

### ■ イタリア・アウトストラーデ社が YouTube に上陸

AUTOSTRADATE PER L' ITALIA SBARCA SU YOUTUBE

イタリア・アウトストラーデ社が YouTube に上陸した。新チャンネルでは、アウトストラーデ社とアトランティア・グループの世界をあますところなく語られる。一連の動画には、アトランティア・グループの「この国を動かす情熱」を語る歴史・現在・未来が凝縮されている。