

✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2015年10月9日 連邦交通省

■ ドブリント交通相「モビリティを強化しつつ、事故を減らします」

Dobrindt : Mehr Mobilität und weniger Unfälle

交通安全の促進に貢献した具体的な措置の例としては、17歳ドライバーの場合には運転技術に習熟したドライバーの同乗が義務付けられたこと、また追い越し車線の設置などが挙げられる。

連邦交通省は、交通安全プログラムの後半は、モビリティ 4.0 の新技術にこれまで以上に注力していく。この技術の例としては、トラックのための右左折支援システムや汎欧州自動緊急通報システムが挙げられる。

ドイツ 2015年10月9日 Welt オンライン版

■ 野生動物に起因するアウトバーン上の事故

Wildunfälle auf der Autobahn

ドイツのアウトバーン上で昨年発生した野生動物との衝突を原因とする人身事故は 101 件を数えた。連邦政府がドイツ議会に提出した報告書によれば、これに加え、同じ原因で発生した物的損害を伴った重大な交通事故も 21 件に上ったという。

フランス 2015年10月9日 APRR

■ ドライバーなしの車の運転は危険なし？

Voiture sans pilote, conduite sans risque ?

シトロエンは安全に万全に配慮したうえで、自動運転車「C4 ピカソ」をパリ・ライン・ローヌ高速道路会社の高速道路で試験運転する。シトロエンは 2020 年を目途に自動運転車を市場に売り出す計画だ。

ドイツ（イギリス） 2015年10月9日 Spiegel オンライン版

■ 吸水性抜群のアスファルト：海綿のように表面から内部へと吸い取る構造

Asphalt mit extremer Saugfähigkeit : Schwamm drunter

瞬時に大量の水を吸収する道路舗装材が新開発された。これにより雨天時のハイドロプレーニング現象の発生を防ぐだけでなく、夏の気温が高い時にも安全性の向上に役立つという。

スペイン 2015年10月12日 Cinco Días オンライン版

■ 有料自動車道路の償還期限が政府の将来を脅かす

El vencimiento de autopistas acecha al futuro Gobierno

複数のコンセッション契約の期限満了が近づいており、政治的な判断が必要とされている。いずれにせよ、通行料金ビジネスにおいて画期的なできごとになるのは間違いない。有料道路の償還と料金廃止はわが国ではほとんど前例がなく、改めて、国会の重要な議決事項となるだろう。

フランス 2015年10月14日 ATMB

■ ATMB, 10月13日, ボンヌヴィルにて第14回山岳高速道路冬期保全競技会を実施

ATMB a organisé le 14e Challenge Viabilité Hivernale des autoroutes alpines le 13 octobre à Bonneville

この競技会には高速道路の作業員 2 名と整備士 1 名から成る 13 チーム、39 人が参加した。各チームは除雪シ

ミュレーション、塩積載、車両操作（ジムカーナ）、エコドライブなど7種の競技と、塩の使用に関する問題（温度、量など）に答える筆記試験に挑戦した。

スペイン 2015年10月16日 AEC

■ 従来型道路の事故に技術で応える

La tecnología ofrece respuestas contundentes a la accidentalidad en carreteras convencionales

ドローンの使用も1例であり、こうした機器は、スマートフォンやその他の最新通信システムと連動させ、工事の点検や事故の再現、道路保全や地形測量作業、交通管理・管制といった分野ですでに活用されつつある。

スペイン 2015年10月21日 Cinco Días オンライン版

■ バラハスの有料自動車道路、清算手続きに入る

La autopista de Barajas entra en liquidación

マドリード＝バラハス空港の、ターミナル間の連絡線である有料自動車道 M12 号線の清算手続きが始まった。破産宣告を受けた2社を傘下に持つ OHL が、21 日朝、スペイン証券取引委員会に伝えたものである。

ドイツ 2015年10月22日 Frankfurter Allgemeine Zeitung オンライン版

■ 駐車誘導システム：アウトバーン上に路上駐車するトラックをどうするか

Parkleitsystem : Wenn der Lkw auf der Autobahn steht

ドイツのアウトバーンの沿線では駐車スペースが不足している。このため行き場のない車両が車線にまで溢れ、深刻な安全上のリスクが発生している。バイエルン州のアウトバーンで、このような事態を緩和するため駐車誘導システムが導入される。

ドイツ 2015年10月22日 Zeit オンライン版

■ アウトバーン：深刻化する幅員不足

Autobahn : Jetzt wird's eng

ドイツ交通安全協議会は、長年にわたり連邦の建設基準を実態に合ったものに改訂するよう要求している。左側車線の幅員について、現在一般的に採用されている 2.2 m（最低値）に、左右 25 cm ずつの緩衝ゾーンを加えた、合計 2.7 mが必要だと考えている。

ドイツ 2015年10月23日 Welt オンライン版

■ 速度制限：その基礎知識を Q&A で紹介

TEMPOLIMIT : Das müssen Sie wissen, um mitreden zu können

ドイツのアウトバーンには速度制限が必要なのだろうか。オンライン世論調査会社 YouGov が先頃実施したアンケートの結果によれば、回答者 1,200 人の過半数が速度制限の導入に賛成している。ただし、この質問では制限速度を時速 150 km と設定している。

ドイツ 2015年10月26日 Zeit オンライン版

■ 自律走行：裁判官は自律走行車のドライバーをどう位置づけるのか

Autonomes Fahren : Der Richter und sein Lenker

将来、自動車が自動運転を行うことになり、人間は旅客以外の何者でもなくなった場合、自律走行中に事故が発生した場合には誰が責任を負うのだろうか。ヨーロッパの法律家 19 人からなるチームは、「自然人」「法人」と

ならば「電子人」という新たな概念を導入する可能性をさぐっている。

ドイツ 2015年10月29日 Zeit オンライン版

■ 道路交通：アスファルトに広がる天空

Straßenverkehr : Firmament im Asphalt

オランダ人デザイナー、ダーン・ローズガールデ氏が目指すのは、安全と環境保護を美とリンクさせること。同氏はこのコンセプトを「テクノポエジー」と呼んでいる。現在はスマート道路を試験中だが、その光る自動車道はフィンセント・ファン・ゴッホの絵画を思わせる。

ドイツ 2015年10月29日 Verkehrsrundschau オンライン版

■ 実走行による排ガス試験：EU が枠組みを決定

Abgastests auf der Straße : EU legt Rahmen fest

欧州における自動車向けの新たな排ガステストの枠組みが固まってきた。ディーゼル車両の場合、今後、現実的な実走行試験で測定する場合の上限値は、試験場でのテストの場合より50%高い設定になる。

有害物質に関する実走行テストは2017年9月から新型車両の認可に適用される予定。

ドイツ 2015年11月1日 Frankfurter Allgemeine Zeitung オンライン版

■ 新しい研究 逆走車の追跡

Neue Forschung Auf der Jagd nach Geisterfahrern

この新しいシステムでは、逆走車が損害を引き起こす前に可視化できるように、衛星、センサー、デジタルマップ、運動パターンを駆使して車両の位置を認識し、調整するという。

ドイツ 2015年11月5日 Verkehrsrundschau オンライン版

■ 官民協働：ノルトライン＝ヴェストファーレン州交通相、譲歩を決断

ÖPP : NRW-Verkehrsminister gibt nach

ノルトライン＝ヴェストファーレン州のミヒヤエル・グロシエク交通相は、アウトバーン拡充を民間の出資者との共同出資で実施する方針に対する抵抗姿勢を断念した。連邦交通相は諸州にそのようなプロジェクトを指示する権限があり、この点を鑑みれば、肝要なのはプロジェクトの諸条件を賢明なものにすることだ、と述べた。

フランス 2015年11月6日 Le Figaro

■ 車載式速度取り締まり器の管理が民間高速道会社に任される？

Autoroutes : des sociétés privées pourraient bientôt gérer les radars embarqués

高速道路上での速度取り締まり業務を、憲兵隊や警察ではなく民間高速道路会社に任せる——ニコラ・サルコジ前大統領が週の初めに打ち出したこの案に対しては慎重論が続出した。だが、政府も道路上での取り締まり業務の一部を民間企業に委託することを検討している。

ドイツ 2015年11月6日 Welt オンライン版

■ 歩行者に自由を！：自動車の締め出しを計画する欧州の5都市

Freiheit für Fußgänger! : Fünf europäische Städte, die das Auto aussperren wollen

欧州の都市には歩行者天国が数多く存在するが、自動車のための道路網に比べれば取るに足りない。しかし、今後は中心部全域の道路を歩行者専用にすることを計画している大都市が、5都市のほか多数ある。