

✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2015年9月11日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ ドブリント連邦交通相、劣化した橋梁のために20億ユーロを投じると発言

Dobrindt kündigt zwei Milliarden für marode Brücken an

「橋梁近代化の特別プログラムは10億ユーロの予算でスタートしました。このたび2016年度予算では倍額の20億ユーロに引き上げます」と、ドブリント交通相は、金曜日、2016年度の予算案の提出にあたって発表した。

20億ユーロという額は、2015年から2018年までの期間の予算である。

ドイツ 2015年9月14日 Frankfurter Allgemeine Zeitung オンライン版

■ ドイツ自動車工業会会長インタビュー：「速さが遅きを制するのです」

Verkehrspolitiker fordern Maut auch für Busse

ドイツの自動車産業がグーグルやアップルを恐れる必要はない。ロビイスト団体のトップであるマティアス・ヴィスマン氏は、両社との協働関係も可能と考える。ただし、対等であることが条件になるという。

「データ保護は顧客保護です。電子メールの読み上げといったインターネットを基盤にするサービスは、快適さに関わるシステムの領域に属します。このようなサービスを利用したいドライバーは、スマートフォンの場合でも同じことですが、普通、取引約款に同意する必要があります。これとは厳密に区別されるのが、車両の電子機器のうちでも安全に関わるシステムです」

フランス 2015年9月16日 Vinci

■ 相乗りが日常に浸透

Covoiturage du quotidien

2015年9月16日～22日まで開催される欧州モビリティ週間を機に、ヴァンシ高速道路会社は、高速道路上にある相乗り専用駐車場を利用する人々を対象に行った現地調査を補完する形で調査を実施し、フランス人の相乗り慣行の現状をまとめた。

- ・フランス人の4人に1人がすでに通勤で相乗りを経験
- ・高速道路の相乗り専用駐車場の利用者の84%は仕事上の理由で相乗りを実施

スペイン 2015年9月22日 Cinco Días オンライン版

■ 古い車で交通事故死のリスクが2倍に

El riesgo de morir en un accidente se duplica en coches viejos

リネア・ディレクタ財団の研究によると、15年以上の古い車で事故を起こした場合、4年以下の新車に比べて2倍の死亡リスクがあるという。このことは統計にも反映され始めていると財団は語った。

ドイツ 2015年9月23日 Welt オンライン版

■ 建設会社ホッホティーフ、ドイツの道路を民間資本で改修する案に賛同

Hochtief will deutsche Straßen mit Privatgeld sanieren

ホッホティーフ社のマトゥシュカ取締役は、アウトバーンの工事資金調達を国営のインフラ運営会社を新設して委ねるという提案に賛意を表した。この案は、連邦経済相が招聘し、ドイツ経済研究所のマルセル・フラッチャー所長が主宰する専門委員会が4月に提唱したものである。

ドイツ 2015年9月26日 Zeit オンライン版

■ 排ガス・スキャンダル：EU と合衆国が排気ガス検査厳格化の方針を公表

Abgas-Skandal : EU und USA kündigen verschärfte Emissionstests an

EU は自動車を試験台の上ではなく、道路交通で実際に走らせてテストする排気ガス検査法を開発した。この方式は1月から導入される予定だ。しかしながら、EU 委員会の報道官の発言によれば、試験法の変更は加盟諸国の判断に任されており、欧州連合はただ規制の枠組みを定めるだけだという。

フランス、イタリア、イギリスの各国交通相は、他メーカーのディーゼル車両についても排気ガス検査を改めて実施すると発表した。またアメリカ環境保護局も、すでに他メーカーのディーゼル駆動装置を試験している。スイスは今回明るみになった不正操作への対応として、疑惑の対象になっているフォルクスワーゲン社の車種の販売を当面のところ禁止した。

ドイツ 2015年9月28日 連邦交通省

■ アウトバーン8号線、ウルム～アウグスブルク区間が開通

A 8 zwischen Ulm und Augsburg für Verkehr freigegeben

アレクサンダー・ドブリント連邦交通相は今日、約41kmにわたって6車線への拡充工事を実施していたアウトバーン8号線のウルム～アウグスブルク区間の竣工を祝う開通式を執り行った。この拡充工事は官民協働方式の採用により実現され、当初予定されていた工期より早く完了した。

ドイツ 2015年9月30日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ アウトバーン7号線の工事区間：トラックを対象とした追い越し禁止措置を再導入

A 7-Baustelle : Überholverbot für Lkw wieder in Kraft

トラックに、いわゆる「3+1」車線の利用を許可する措置が撤回されたことになる。決定の理由は、工事区間の終わりに伴いトラックが右端の車線に戻る必要を迫られ、その際に事故を起こすケースが多発したためという。交通局の談話によれば、速度制限、特別な標識の設置、警告用の電光掲示板の利用といった安全対策が実施されたにも関わらず、何ら効果がみられなかったという。

フランス 2015年10月2日 ASFA

■ 第22回 ITS 世界会議ボルドー 2015：インテリジェントなモビリティを追求する高速各社も参加

22ème Congrès Mondial ITS - Bordeaux Les sociétés d' autoroutes au service de la mobilité intelligente

高速道路会社のスタンドで開催されるイベントでは、高速各社が国に代わって公共サービスを担う過程で開発した最新の技術が紹介される。技術は特に、車両故障の際の安全を守るアプリ、逆走の検知、駐車スペースの空き状況に関する情報提供、移動所要時間および車両と施設の協調的なシステムに関するものである。

ドイツ 2015年10月5日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ フェーマルンベルト海峡トンネルの計画確定決議が2017年に延期

Planfeststellungsbeschluss für Fehmarnbelt-Tunnel erst 2017

数十億ユーロ単位の資金を投じるこのプロジェクト。その進展に、またもや遅延が生じる。理由は計画確定決議に市民の参画が必要であることだ。またプロジェクト反対派が、決議に異議を唱えて訴訟を起こすことも考えられる。過去の事例を参考にすれば、判決が下されるまでに2年の期間が見込まれる。

フランス 2015年10月6日 Goodplanet

■ 電気自動車とハイブリッド車、欧州市場で今後15年間に20～30%増加か

Véhicules électriques et hybrides : entre 20 et 30% du marché européen dans 15 ans

フランス石油・新エネルギー研究所は、これらの車両が20%の増加にとどまる場合、プラグインハイブリッドカーと100%電気自動車が、それぞれ市場の10%を占めることになるとしている。

フランス 2015年10月7日 ATMB

■ 工事期間中レ・ゼグラッツ高架橋を3Dデータで再現するため小型無人機を活用

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc déploie un drone pour reconstituer le viaduc des Egratz en 3D pendant les travaux

モンブラン高速道路会社は現在行われているレ・ゼグラッツ高架橋改修工事において、小型無人機を活用するという画期的な手法を採用した。ドローンを使えば高架橋の橋脚をあらゆる角度から撮影し、三次元データで橋脚を再現することが可能となる。

スペイン 2015年10月7日 AEC

■ 「渋滞解消」のための技術

Tecnologías para “desatascar” el tráfico

可変信号システムを使ったりリアルタイムの情報提供、Bus-VAO車線の導入、そして交通容量を増やすことが、渋滞解消の鍵となる。インフラを拡張することなく道路利用を最適化するには、乗車人数の多い車両専用の道路や可逆車線の導入、交差部分の例外的占有（路肩、bus-VAO車線、対向車線の使用など）、また時間を区切って特定の車両あるいは特定用途の車両にのみ通行を許可するといった方策が非常に有効だ。