

✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2015年8月10日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ 交通分野を専門とする政治家たち、バスも課金対象に入れるよう求める

Verkehrspolitiker fordern Maut auch für Busse

交通分野を専門とする政治家たちが、党派を超えてバスを課金対象とするよう要求している。とりわけ問題とされているのは鉄道と競合する長距離バスである。「乗用車課金の導入後、バスが道路利用料金を払わなくてもよい唯一の車両たり得ないでしょう」と、バイエルン州のヨアヒム・ヘルマン交通相は月曜日の『南ドイツ新聞』で述べている。

ドイツ (オランダ) 2015年8月15日 Spiegel オンライン版

■ プラスチック製の道路：これらの空洞の道路が実現する日がきっと来る

Straßen aus Kunststoff : Diese hohlen Gassen müssen kommen

今後、ポットホールや工事による渋滞にも悩まされることはない。オランダのある会社が道路建設に革命をもたらそうとしている。

デ・フリース氏の頭に浮かんでいるのは、プラスチックごみを融かして成型する、マッチ箱の形に似た内部が空洞の長方形のケースだ。車線の下空間には配線が敷かれ、計測機器が取り付けられる。

ドイツ 2015年8月21日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ 自律走行車両：ダイムラー、アウトバーンでの自動走行トラック試験走行の許可を取得

Autonome Fahrzeuge : Daimler darf selbstfahrende Lkw auf Autobahn testen

バーデン＝ヴュルテンベルク州政府は、自動車メーカーのダイムラーに『フューチャー・トラック』と呼ばれる車両を公道上で試験走行させる許可を与えた。

ドイツ 2015年8月25日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ 車長の長いトラック導入の反対派がベルリンで抗議活動

Lang-Lkw-Gegner protestieren in Berlin

連邦議会交通委員会のマルティン・ブルケルト代表は、「鉄道での貨物輸送の割合を増やすことを望んでいます」と述べ、車長の長いトラックの導入は逆効果になるだろうと指摘した。

ドイツ交通クラブのミヒャエル・ツィーザク代表は、連邦政府に対してこの規格のトラックの通常運行計画を凍結するよう求めている「現在ギガライナーが通常運行しているのは、人口密度の低いスカンディナヴィア北部です。ドイツにはこの種のトラックは大きすぎるし、危険すぎます。このドイツの国土を覆っている道路は、60トンの重さにも、25.25mの車長のトラックにも向いていません」。

ドイツ 2015年8月25日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ ラインラント＝プファルツ州の会計検査院が劣化した道路に警鐘を鳴らす

Rechnungshof warnt vor maroden Straßen in Rheinland-Pfalz

会計検査官は、必要があるにもかかわらず滞っている投資額は10億ユーロ弱にのぼるとみている。

同院は、この数年で州の道路網の状態は著しく悪化したと報告している。また同院は、州政府が多くの場合で車道の表面のみの修復を施していると批判し、将来への備えに基づいた維持保全と根本的な取替え工事に集中す

るよう勧告している。

ドイツ 2015年8月31日 Welt オンライン版

■ ブローアップ、今年は19件：暑熱によるアウトバーンの損傷

19 Blow Ups in diesem Jahr : Hitzeschäden auf Autobahnen

今年度、諸州で記録されたブローアップの件数は総計19件、このうち6件がアウトバーン5号線のバーデン＝ヴュルテンベルク州内の区間に集中している。またアウトバーン92号線のバイエルン州内の区間、ならびにアウトバーン1号線のラインラント＝プファルツ州内の区間でも複数の発生件数が記録された。以上の事実は、連邦議会における「緑の党」会派の質問に対する連邦政府の回答から明らかになった。

ドイツ 2015年9月1日 Welt オンライン版

■ ドイツの橋梁12,000基に差し迫った劣化の危機

12.000 deutsche Brücken von akutem Verfall bedroht

ドイツ全土で橋梁の総面積の1/7近くに改修が必要とされている。2,500基の橋梁に分散している改修面積を総計すれば、380万㎡以上に相当する。

アウトバーンならびに連邦道路上に位置する橋梁の大部分は、管轄官庁によって「良」（6段階の第3位）と評価されている。橋梁の総面積の1/3（約12,000基の構築物）では、まもなく差し迫った対策が必要になる恐れがある。これらの橋梁の評価は現在でも「可」（6段階の第4位）でしかなく、さらに引き下げられる可能性もある。

ドイツ 2015年9月1日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ オーバーアウを迂回するバイパス道路の工費20億ユーロの建設工事がスタート

Baubeginn für 200 Millionen Euro teure Ortsumfahrung von Oberau

ガルミッシュ＝パルテンキルヒェンにほど近いオーバーアウで、まもなくバイパス道路の建設が開始される予定。火曜日には、この工費20億ユーロの建設プロジェクトの鍬入れが行われた。ボトルネックの解消を目的としたこの迂回路、開通は2021年末の予定。

アウトバーンの管理当局の算出によれば、オーバーアウを通過する自動車、バス、トラックの台数は1日平均約26,000台。交通量では週末の数字を大きく上回り、その結果、連邦道路2号線には長大な渋滞が発生している。

フランス 2015年9月2日 Goodplanet

■ 大気汚染：2020年にパリからディーゼル車を一掃するというイダルゴ市長の意向は変わらず

Pollution : Hidalgo (PS) «ne lâche pas l'objectif d'éradiquer le diesel à Paris en 2020»

パリ市内における長距離バスとトラックの走行を規制する初めて措置が発効した火曜日、パリのアンヌ・イダルゴ市長は、「2020年にパリからディーゼル車を一掃する」という目標を「あきらめない」と明言した。

ドイツ 2015年9月2日 Zeit オンライン版

■ 電気モビリティ：ドイツに必要とされる新型バス

Elektromobilität : Neue Busse braucht das Land

このたびベルリンのバス路線に電動バスが登用された。騒音が少なく、排気ガスも出さない電動車両が一路線往復する。その他の都市も、同様の車両を試験中だ。一体、電動バスの導入は本当に割に合うのだろうか。

ベルリン204号線でのバスの運用は次のようなものだ。バスが終点である「動物園駅前」、または「南部交差

点」の停留所に到着するたびに、車両は非接触誘導コイルを埋め込んだスペースに停車する。およそ8分で再充電は完了し、折り返し走行を開始する準備が整う。

公共近距離旅客交通への電動車両の導入によって、運営費がどの程度削減できるのかは、ディーゼル燃料の価格変動に大きく左右される。

ドイツ 2015年9月4日 連邦交通省

■ ドブリント連邦交通相、アウトバーン・デジタル試験場計画を始動

Dobrindt startet Digitales Testfeld Autobahn

アレクサンダー・ドブリント連邦交通相は今日ベルリンにおいて「アウトバーン・デジタル試験場・イノベーション憲章」に署名をした。この憲章には、連邦交通相の他、バイエルン州政府、自動車業界、そしてIT業界の代表者が署名している。

アレクサンダー・ドブリント連邦交通デジタルインフラ相談で「この試験区間は、イノベーションを担うすべての企業に向けて開かれています。自動車メーカー、下請け業者、デジタル業界、研究機関、いずれの分野の団体も自ら開発した機器を、世界最先端の高速道路において実地に試験することができるのです」と答えた。

ドイツ 2015年9月8日 Verkehrs Rundschau オンライン版

■ 道路建設の統括会社をめぐる交通専門家の討論会

Verkehrsexperten diskutieren Gesellschaft für den Straßenbau

連邦と諸州の交通政治家の間では、道路への投資を連邦遠距離道路会社に一括して任せるという案に賛同する姿勢が広がっている。今なお意見が分かれているのは、そのような会社をどのような形態のものにするか、たとえば法形式や、管轄範囲をどのようにするか、という点である。

スペイン 2015年9月9日 El País オンライン版

■ 良い道路はどれだけの命を救えるか？

¿Cuántas vidas salvan las buenas carreteras?

マプフレ財団の協力で、ある団体が今週水曜日に発表した研究では、一般道の車線を分離することで毎年752人の命を救えるとしている。

マプフレ財団事故防止・道路安全部長のヘスス・モンクルス氏は、2050年までに交通事故死をゼロにするのは、「完全に到達可能な目標」であるとした。さらに「現実的な中期目標」として、死者を減らすためにスペインで適用すべき24の提案を列挙している。具体的には、eCallなど新技術の普及促進、自転車利用者のヘルメット利用奨励、道路のための監査システムの導入などである。

フランス 2015年9月11日 Vinci

■ 相乗り：ヴァンシ高速道路会社とブラブラカー、サービスを高速道路網の全体に拡大

Covoiturage : VINCI Autoroutes et BlaBlaCar étendent leur offre à l'ensemble du réseau autoroutier

2015年初めに発売されたテレペアージュ (ETC) プラン「タン・リーブル・コヴォワチュラージュ (相乗り自由時間)」の加入者はすでに20,000人に達した。この成功を受けて、高速道路での相乗りを推進、奨励することの加入プランが今後、フランス国内のコンセッションされた高速道路全体 (総延長9,053 km) で利用できるようになる。このプランを通じて、高速道路の利用にかかる経費の節約と、見知らぬ人との交流を楽しむ旅の推進が同時に図られることになる。