

## ✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2015年6月30日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ ドブリント連邦交通相、行動計画によって大型プロジェクトでの建設の問題発生を防ぐ考え

Dobrindt will mit Aktionsplan Baupannen bei Großprojekten verhindern

連邦交通相は今後、数値化された計画方法や罰金、また報奨金の効果に期待をしている。

ドブリント連邦交通相は、BIM と称される数値化された5つの次元（すなわち3つの次元に経費と納期を加えたもの）によって構成される計画方法を特に取り上げた。この方法は、従来のコンピュータを利用した計画モデルより遥かに多くの情報を用い、またそれらをネットワーク化し、そのプロジェクトに関わるすべての人間がアクセスすることのできる1つのデータベースを作り上げる。

ドイツ 2015年7月6日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ 連邦会計検査院が、道路への投資の増強を要求

Bundesrechnungshof fordert mehr Investitionen in Straßen

『ヴェルト』紙日曜版が報じたところによれば、交通省は2010年と同レベルの状態を維持するには年間38億ユーロが必要と推定している。しかしながら会計検査院は、今後の維持保全費用はこの推定額をはるかに上回ると予想しているという。

フランス 2015年7月8日 Le Figaro

### ■ 高速道路コンセッション契約の期間延長について複数の団体が提訴

Des associations dénoncent en justice l' allègement des concessions autoroutières

高速道路コンセッション会社に敵対する勢力は依然その攻撃の手を緩めてはおらず、今度は競争入札を経ずに高速道路の管理権を2年延長した政府と高速道路会社の合意に異を唱えている。

フランス 2015年7月8日 ATMB

### ■ フランス人の81%がフランスの道路に満足と回答、2/3超がさらに安全な未来の道路に期待

ETUDE CSA / ATMB A l' heure des départs en vacances, 81 % des Français satisfaits de leurs routes, Plus de 2 Français sur 3 attendent encore plus de sécurité pour la route du futur

調査会社CSAがATMBに代わって実施した調査では、フランス人ドライバーの81%がフランスの道路は質が高いと回答した。だが国内の道路網は密で安全で、維持管理状態がよく快適だと評価しながらも、その一方で、半数弱（43%）が先端技術を取り入れた現代的な道路を整備する必要があると考えている。

ドイツ 2015年7月17日 Zeit オンライン版

### ■ 営業用自動車：恐怖を引き起こさない大型トラック

Nutzfahrzeuge : Brummis ohne Schrecken

「トラックの事故全体の1/3が追突事故です。トラックやバスにブレーキシシステムが搭載されていたなら、これらの事故の半数を回避することができました」

トラック事故の統計で2番目に多いのが（28%）、知らず知らずの車線からの逸脱である。このためEUは11月から、許可総重量3.5トン以上の営業用自動車すべてに車線維持アシスト機能の搭載を義務化する。

ドイツ 2015年7月20日 Welt

### ■ オランダ国境の通過道路、自治体の予算不足が原因で閉鎖へ

Gemeinde schließt Grenze zu Holland aus Geldmangel

ニーダーザクセン州のヴィーレンにはオランダへの国境を通過する小さな道路があるが、自治体はこれを閉鎖

する意向。この道路の維持に必要な 45,000 ユーロの経費が不足しているためだ。これにより、EU 域内の移動の自由が、一部失われてしまうことになる。

ドイツ（ベルギー） 2015 年 7 月 22 日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ ベルギー：トラック課金の料金体系が決定

Belgien : Höhe der Lkw-Maut-Sätze steht fest

ベルギーは 2016 年 4 月 1 日から、走行距離に応じたトラック課金を、許容総重量が 3.5 トンを超過する車両を対象として導入することを計画している。

発表によれば、フランデレン地域とワロン地域での料金は 1 km 当たり 7.4 から 20 セントの間、総重量と車両のユーロ等級に応じて定められる。

アウトバーンについては、ブリュッセルでもフランデレン地域やワロン地域と同一の課金体系が適用される。

フランス 2015 年 8 月 1 日 ASFA

### ■ コンセッション方式で運営されている高速道路での死亡事故に関する年次分析

Analyse annuelle des accidents mortels sur autoroutes concédées

- ・フランスの高速道路はますます安全に
- ・死亡事故原因の 1 位は眠気
- ・速度超過に起因する事故の減少が顕著に

フランス高速道路協会が公表した死亡事故に関する年次分析により、コンセッションされた高速道路の 2014 年の安全レベルはかつてないほど高いものであったことが明らかになった。具体的には、2000 年と比較して高速道路の総走行台キロが 36% 増大したにもかかわらず、死亡者数は 54% 超減少した。

フランス 2015 年 8 月 2 日 Le Figaro

### ■ ロワイヤル環境相、高速道路の制限速度を時速 90 km に抑制する措置を支持

Ségolène Royal favorable à des tronçons d' autoroute à 90 km/h

ヴァランス市長が市内を走る高速道路について、同市の大気汚染防止を理由に制限速度を時速 110 km から 90 km に下げよう要求しているが、環境相はこの措置を支持する意向を表明した。

ドイツ 2015 年 8 月 5 日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ シュトゥットガルト市、苔で粒子状物質の撲滅に乗り出す

Stuttgart will Feinstaub mit Moos bekämpfen

初めは接着剤、今度は苔……。シュトゥットガルト市が、自動車や暖房器具から排出され、健康に悪影響を与える粒子状物質をとらえるための新しいアイデアを出している。市の参事会が青信号を出せば、2016 年と 2017 年の間に予備実験として、大気汚染物質が特に多く検出されているアム・ネッカートーアの連邦道路 14 号線沿いに、苔で覆った壁を設置する予定である。

ドイツ 2015 年 8 月 10 日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ 課金収入は 44 億 6000 万ユーロ

4,46 Milliarden Mauteinnahmen

2014 年の走行区間に基づくトラック課金収入の総額は、44 億 6,000 ユーロだった。結果として、当初の見積もり額である 44 億ユーロに比べて 6,400 万ユーロ多い収入が得られた。

システム費用や道路輸送業者の負担緩和のための出費等を差し引いた後、課金で得た資金から総額 34 億 3,000 万ユーロが連邦長距離道路に投資された。