

## ✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2015年4月2日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ シーアシュタイン橋にトラックの乗り入れを阻止する遮断機

Schranken gegen Lkw auf der Schiersteiner Brücke

現在、通行止めの橋梁が再び開通した後も、総重量 3.5 トン以上の車両については標識や隔離壁が専用車線へと誘導し、出口へ向かうことができるような仕組みが計画されている。トラックが橋梁の方向へと走行を続けると測定システムが警告を発し、非常事態では最終的に遮断機が下りる。

フランス 2015年4月9日 Le Figaro

### ■ 高速道路通行料金値上げ、今年は据え置きで決着

Autoroutes: statu quo sur les tarifs avant les hausses

今年の料金値上げは見送られるが、その一方でコンセッション会社には、予定されていた値上げを 2016 年から 2024 年の間に実施することが認められた。

ドイツ 2015年4月10日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ オーストリアの運送業者、「各国独自の諸規則は廃止すべき」と主張

Österreichische Transporteure: Schluss mit nationalen Sonderregelungen

EU 加盟諸国での立法は欧州統合からいまだかけ離れている、と現状を嘆くオーストリアの貨物輸送業界は、トラック課金の枠組みをなす諸条件を統一し、環境ゾーン制度用の排出ガス等級表示を欧州連合全域で共通のものにするよう要求している。

フランス 2015年4月7日 APRR

### ■ 2015年、オートバイの走行規則が変わる

En 2015, ça bouge pour les deux-roues

高速道路でのオートバイのすり抜け走行は厳しく禁じられている。だが、その規則が近々変わるかもしれない。2015年9月より交通が渋滞して低速度となった場合、高速道路上でオートバイやスクーターが2つの車列のあいだを縫って走る、すり抜け走行が試験的に認められることになるからだ。

フランス 2015年4月16日 sanef

### ■ sanef グループ、オレンジ社と提携し、スマートフォンを利用した非接触型料金精算システムを試験運用

Le groupe sanef et Orange testent le péage sans contact via smartphone

このシステムにより、利用者が料金所の端末から数センチメートルのところに携帯電話の背面をかざすだけでゲートが1秒もかからず開き、それと同時に通行料金を精算することが可能になる。

ドイツ 2015年4月17日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ 諸州の交通相が制限速度 30 km/h 区間の拡大を全員一致で採択

Länderverkehrsminister votieren einstimmig für mehr Tempo-30-Zonen

メクレンブルク＝フォアポンメルン州のクリスティアン・ペーゲル交通相は、これまで制限時速は、具体的な危険が認められる場合や事故多発地帯の場合にしか引き下げることができなかったと説明し、「これからは抽象的な危険についても対策を取ることが可能になります」と語った。

スペイン 2015年4月17日 Cinco Días オンライン版

### ■ 道路建設による土地の再評価に終止符

Adiós a la recalificación de suelos por la construcción de carreteras

勸業相のアナ・パストールは、金曜日の閣議において道路法の計画案を提出した。新しい条文は、現行法が1988年に施行されてからの道路網の発展に対し法制度を適応させるものだ。この条文案に含まれる新しい内容の中で注目すべきは、道路の建設計画が進行している間は自治州政府や地方自治体による地価の再評価を一時的に禁止または停止する部分だ。

ドイツ（ノルウェー） 2015年4月21日 Spiegel オンライン版

### ■ ノルウェー：電気自動車天国に生じた問題

Norwegen: Ärger im Elektroauto-Paradies

電気自動車のための補助金支給制度は今、自らの挙げた成果のおかげで危機に瀕している。それというのも国家による支援を享受できる電気自動車の数は、当初50,000台までと限定されていたが、この目標値が月曜日に達成されたからだ。これは予想より3年も早い達成となる。

フランス 2015年4月23日 Vinci

### ■ ヴァンシ高速道路会社、ウェイズ社との提携を通じて、自社の管理する高速道路以外の交通情報の充実化へ

Avec Waze, VINCI Autoroutes enrichit l' info trafic au-delà de son réseau

ヴァンシ高速道路会社は、ドライバーに、より詳細で双方向性およびソーシャル性の高い情報を、出発地から高速道路を降りたあとの最終目的地に至るまで提供するため、リアルタイムの交通情報を提供するコミュニティナビゲーションアプリを運営するウェイズ社と提携した。これによりヴァンシ高速道路ラジオはフランス初の「ウェイズ・ブロードキャスト・プログラム」を利用するメディアとなる。

ドイツ 2015年4月24日 Spiegel オンライン版

### ■ 可搬式の遮蔽幕：ノルトライン＝ヴェストファーレン州、野次馬の視界を遮る道具の導入へ

Mobile Schutzwände: NRW will Gaffern die Sicht verbauen

アウトバーンで事故が発生すると、しばしば野次馬が救助活動の妨げになり渋滞を引き起こす。ノルトライン＝ヴェストファーレン州は、今後、事故現場を可搬式の壁で覆うことにした。

12の遮断システムは、1セット40枚のスチール製の枠に不透明な緑色のシートを張った、独立した楕状の物体である。

ドイツ（オーストリア） 2015年4月24日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ オーストリアで道路課金によって多額の収入がもたらされる

Maut bringt in Österreich viel Geld ein

オーストリア国有の自動車専用道路ホールディング会社の年度剰余が24%伸び、5億1,900万ユーロに達した。同社が金曜日に行った発表によれば、国家に支払われる配当金は2億ユーロへと倍増。同じ期間に、アウトバーンや高速道路の建設あるいは改修工事へも約9億ユーロ（29%増）の投資が実施されている。

ドイツ 2015年4月27日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ デュイスブルクのアウトバーン40号線の橋梁が機能停止寸前

Duisburger A40-Brücke kurz vor dem Kollaps

ひび割れの数と深さは予想以上に深刻なものだった。デュイスブルクのアウトバーン40号線の橋梁は、ノルトライン＝ヴェストファーレン州の道路建設事業にとって心配の種だ。それでも橋梁の専門家ニコル・ド・ヴィット氏は、この建造物の寿命をあと10年間は持たせたいという。

ドイツ (EU) 2015年4月28日 Spiegel オンライン版

■ 自動緊急通報システムが義務化：eCall について知っておくべきこと

Auto-Notrufsystem wird Pflicht: Das sollten Sie über eCall wissen

EUでは2018年以降、自動緊急通報システム「eCall」の装備がすべての新車に義務化される。欧州議会は、火曜日、この新しいシステムの導入を最終的に可決した。欧州委員会の見積もりによると、このシステムを用いれば交通事故死者数を10%減らすことができるという。欧州議会におけるeCallをめぐる議論の最も重要な局面は、データ保護に関するものであった。

ドイツ (EU) 2015年4月28日 Spiegel オンライン版

■ 論争の的となっているバイオ燃料：EU 議会、7%制限を可決

Umstrittener Biosprit: EU-Parlament stimmt für Sieben-Prozent-Begrenzung

欧州連合は海藻、わら、下水汚泥に由来するバイオ燃料を強化する意向である。気候変動への負荷を緩和させ、食用の植物とエネルギー原料用の植物の栽培における対立を解消の方向へ導くための施策だという。これを達成させるために、EU 議会は火曜日にストラスブールで、菜種、トウモロコシ、大豆といった食料にもなる植物に由来する製品への制限を可決した。

ドイツ 2015年4月30日 連邦交通省

■ 連邦政府、新世代の官民協働プロジェクトを始動

Bund startet Neue Generation von ÖPP-Projekten

新世代の官民協働プロジェクトは、総距離およそ600kmのアウトバーンを対象とし、新設事業の規模は投資額にして約70億ユーロに上る。この額に、30年の期間にわたって保全ならびに管理の措置に充てられる資金として、さらに約70億ユーロが加わる。