

## ✧ 海外ニュース ✧

フランス 2014年11月10日 Le Monde

### ■ 政府が高速道路会社に「圧力をかける」には？

Comment le gouvernement peut-il «mettre la pression» sur les sociétés d'autoroutes?

政府はマニュエル・マクロン経済大臣が11月9日(日)にテレビ局M6で放送された報道番組「キャピタル」で述べたように、「高速道路会社により強固に圧力をかける」という決意を固めている。同大臣は、「毎年、高速道路会社はその収益率を下げさせるため圧力をかけ続けるつもりだ。そして可能な区間では通行料金も引き下げさせる」と請け合った。

フランス 2014年11月12日 Le Monde

### ■ 高速道路の通行料金の引き下げへ向けた大胆な提言

Autoroutes: une idée choc pour faire baisser le prix des péages

シンクタンク「テラ・ノヴァ」財団は、各高速道路会社が属している総合建設グループの会計内で高速各社が生み出している総営業余剰(GOB)に特別課税を実施するよう提言している。財団によれば、高速各社のGOBはときに約70%という「成層圏レベル」に達している。

フランス 2014年11月12日 ASFA

### ■ 高速道路コンセッションに関するシンクタンク「テラ・ノヴァ」財団の報告書：誤った仮定にもとづく偏向した論理

Le rapport de Terra Nova sur les concessions autoroutières: des raisonnements orientés, fondés sur des hypothèses fausses

高速道路各社は報告書の主張の全体について非常に遺憾に思っている。その主張の多くは根拠に欠け、コンセッションの法的、財政的メカニズムを無視しており、高速道路会社の収益に課税するという唯一の目的のもとに展開されている。だが高速道路会社の収益は、まさにこの収益の存在を足場にして均衡が図られているシステムから生じており、国に代わって負った負債を償還に充てられている。

フランス 2014年11月19日 Le Monde

### ■ 議員とコンセッション会社の高速道路をめぐるにらみ合い

Autoroutes: passe d'armes à distance entre députés et concessionnaires

高速道路に関する調査議員団の団長を務めるベルトラン・パンシェ議員(民主独立連合/UDI)と調査議員団報告者を務めるジャン＝ポール・シャントゲ議員(社会党)はそれぞれ、一部で主張されている高速道路の再国有化に変わる方策について言及した。高速道路の再国有化は特に共産党が要求しており、同党は最近、その実現に向けたキャンペーン活動を開始している。

フランス 2014年11月20日 Le Monde

### ■ 高速道路民営化で得をしたのは誰？

Autoroutes: qui a fait une bonne affaire?

一般に言われていることとは裏腹に、2000年以降、高速道路の普通車の通行料金は年2%しか上昇していない。ちなみに、同時期のインフレ率は1.8%、地下鉄の運賃の値上げ率は約3%である。

ドイツ 2014年11月21日 Zeit オンライン版

### ■ インフラ 「私はアウトバーンを買います」

Infrastruktur Ich kaufe mir eine Autobahn

今夏、アウトバーン9号線の新区間が竣工した。「たった3年足らずの工期です」と、アレクサンダー・ドブリント交通相は称賛した。キリスト教社会同盟所属の政治家である同氏は、このアウトバーンを、今後の官民連携の形を示す「際立って優れた例」だと述べた。ヴォルフガング・ショイブレ連邦財務相（キリスト教民主同盟）も、最近ますますこの案が気に入ってきているようで、最近では「国家と民間での任務の分担の新しい形式を検討しなければならない」と発言している。

ただ問題は、私企業もまた必要な資金を資本市場から調達しなければならないことだ。これは連邦政府よりも明らかに条件が悪い。

フランス 2014年11月24日 ASFA

### ■ 運転中の電話、眠気、速度——仕事で高速道路を利用するドライバー、多大な危険を冒していると自認

Trajets professionnels sur autoroute, téléphone au volant, somnolence et vitesse: les conducteurs avouent des prises de risques importantes

全国被用者疾病保険金庫（CNAMTS）の調査によると、労働災害の半数が交通死亡事故であり、そうした事故が毎年平均400件近く発生していることが判明している。そのような中、フランス高速道路協会（ASFA）と交通事故防止協会は、仕事（通勤、商用での長距離移動）の一環として高速道路を利用しているドライバーを対象に実施した調査の結果を公表した。

フランス 2014年11月25日 sanef

### ■ sanefグループ、ファイヤ社およびPPP振興投資基金（FIDEPPP）と提携し、リヨン北環状高速道路の官民連携契約を獲得

Le groupe sanef remporte avec Fayat et le FIDEPPP le contrat de PPP du Boulevard Périphérique Nord de Lyon

2012年末にリヨン都市共同体（Grand Lyon）が実施した入札募集を受けてこの度、フランス北部・東部高速道路会社（sanef）が参加するレオノール（LEONORD）グループは、リヨン北環状高速道路の安全対策、営業・維持管理、大型保守工事・施設更新に関する業務提携契約を締結した。sanefは2015年1月2日より20年間、施設の営業と維持管理を担当することになる。

フランス 2014年11月25日 Le Figaro

### ■ 環境税（エコタックス）は完全に葬り去られたわけではない

Non, l'écotaxe n'est pas enterrée

セゴレーヌ・ロワイヤル環境相は、エコムーヴ社との契約は解除されるが、大気汚染物質排出者に金銭的負担を求める原則も、環境税（エコタックス）そのものの原則も放棄されたわけではないと説明した。オランダ大統領もアルザス＝ロレーヌ地方における環境税の試験的導入を検討している。

イタリア 2014年11月28日 MotorAge.it

### ■ 高速道路、ガソリンスタンドが危機に

Autostrade: stazioni di servizio in crisi

高速道路上のガソリンスタンドが軒並み経営不振にあることはもはや明らかだ。多くのサービスエリアが閉鎖され、投資はますます減少し、提供されるサービスの品質も強い低下傾向にある。そもそも高速道路では一般道に較べ、ガソリンスタンドにおける物価上昇と消費減少の傾向がずっとはっきりしている。

ドイツ 2014年11月30日 Spiegel オンライン版

### ■ 高齢者ドライバー：年を取るとともに自己評価も過大になっていく

Senioren am Steuer: Mit dem Alter steigt die Selbstüberschätzung

あるアンケートによると、視力や反応能力は年齢とともに衰えていくにもかかわらず、高齢者ドライバーの大多数が定期的なテストをしたくないと答えている。このようなチェックテストの導入がいかに早急に必要であるかということ、事故の統計が示している。

ドイツ（イギリス） 2014年12月1日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ イギリスで道路拡充に 150 億ポンド

15 Milliarden Pfund für den Ausbau englischer Straßen

次の被選期間の終わりまでには、全 84 件の新しい交通プロジェクトがイギリスで開始される予定だ。

この発表によると、自動車専用道路および幹線道路で、2,000 km を超す新しい車線が造られる予定だという。

ドイツ 2014年12月1日 南ドイツ新聞オンライン版

### ■ ドイツ人にも乗用車課金によって負担が生じる可能性がある

Pkw-Maut kann auch Deutsche treffen

将来、乗用車課金が引き上げられた場合、自動車税のさらなる軽減はない。

シヨイブレ財務相は自動車税を乗用車課金と連動させるつもりはない。それが EU 法に合致した対応だからだ。反対派はドブリント交通相が約束を破ったと非難している。かつて同相は、乗用車課金によってドイツのドライバーに負担が掛かることはない約束していた。

ドイツ（ノルウェー） 2014年12月8日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ ノルウェー：道路利用料金徴収用チップが義務化へ

Norwegen: Mautchip wird Pflicht

2015年1月1日より、ノルウェーを走るすべての 3.5 トン超の商用車は、道路利用料金徴収用チップを取り付けていなければならない。この新しい規定の施行によって、道路利用料金徴収が簡便化し、運営・管理費用の削減が可能になると見込まれている。

ドイツ 2014年12月8日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ ライン川に架かる劣化した橋の通行禁止措置をトラック運転手が無視

LKW-Fahrer missachten Fahrverbot auf maroder Rheinbrücke

警察は、レーヴァークーゼン近郊のライン川に架かる、アウトバーン上の劣化した橋で、トラックへの通行禁止令に対する違反を今まですでに 75,000 件も確認している。月曜日に交通省が発表したところによると、一時期、警察は 1 日に 1,000 人ものトラック運転手を検挙したという。

ドイツ（フランス） 2014年12月8日 Spiegel オンライン版

### ■ 大気汚染：パリ市長、都心から自動車を締め出す意向

Luftverschmutzung: Pariser Bürgermeisterin will Autos aus Innenstadt verbannen

4つの中心地域では、自転車、バス、タクシーの他に、住民の自動車、配達車両、救急医療の車両のみが走行を許可されると、イダルゴ市長は日曜発行の週刊紙「ジュルナル・デュ・ディマンシュ」に構想を語った。市長は、この規制をまず週末に適用する予定だが、すぐに他の曜日にも対象を拡大させる可能性があると言った。

さらに市長は自転車専用道路の距離を、自身の任期終了の 2020 年までには 2 倍に増やすと発表した。これも含めた自転車の利用促進政策に、1 億ユーロを準備する意向とのことである。