

## ※ 海外ニュース ※

アメリカ 2018年4月2日 San Francisco Chronicle

### ■ カープール・レーンの不正利用車両を対象に乗車人数をカウントするハイテクカメラを試験中

Testing high-tech cameras where it counts : aimed at carpool-lane cheaters

ベイエリアの高速道路のある区間では、不正利用者を探知する目的で、この2週間にわたりカメラシステムがカープール・レーン（1台の車両に2人以上乗っている場合に利用できる車線）を走行する全車両を対象として、非公開で乗車人数をカウントしている。現段階では、違反者に対してチケットも警告書も一切発行されていない。しかし、高額な罰金を科されるリスクがあるにもかかわらず、通勤時間を短縮するためにカープール・レーンを走行する常習的な違反者が増えてきている状況に対し、このカメラシステム技術が次世代の有効な解決策になるとベイエリアの交通を担当する職員が確信すれば、状況は変わるだろう。

フランス 2018年4月6日 APRR

### ■ 相乗りシステム利用者への行き届いたサービス

Le plein de services pour les covoitureurs

時間と料金の節約のために、相乗りシステムを利用する人たちに朗報である。通勤や重要な待ち合わせに赴くため、または、バカンスに出かけるためなどに相乗りシステムを利用する人たち向けに、APRR & AREA は手続を簡単にするためのさまざまなソリューションを提供する。たとえば、電子的料金徴収システム利用者の料金の割引や相乗りシステム利用者同士の出会いを容易にするために特別に整備された駐車場などである。

アメリカ 2018年4月13日 Capital Gazette

### ■ 現金による支払は今後不可——メリーランド州は完全電子化料金徴収に変更することを模索

No more cash : Maryland explores changing tolls to electronic only

メリーランド州交通公社（Maryland Transportation Authority）は2019年中頃までに現金での通行料金徴収を廃止し、完全電子化料金徴収（AET）を導入する可能性がある。カプシュ・トラフィックコム社とトランスコア社がAETプロジェクトに係る契約を受注したが、全体計画に係る予算と日程は最終決定していない。

アメリカ 2018年4月14日 The Columbian

### ■ オレゴン州交通局が高速道路通行料金に関する公聴会の開催を計画

ODOT plans open house on highway tolls

オレゴン州交通局は州間高速道路5号および205号で混雑課金制度を導入するという提案に関して、公聴会をさらに4回開催することを予定している。オンラインにより意見を表明するという選択肢も利用できる。

シンガポール 2018年4月16日 The Straits Times

### ■ 電子的道路課金制度が4月で20年目を迎える——長年にわたって築き上げた注目すべき進展

Electronic Road pricing turns 20 in April : Notable milestones over the years

電子的道路課金制度はシンガポールで20年前にデビューした。同国のこの制度はモデルとして、世界中で利用されている。同制度の次の段階には、衛星ナビゲーションを採用し、物理的な料金所のガントリーを撤去する計画が含まれる、とシンガポール陸上交通庁は語っている。

イギリス（スウェーデン） 2018年4月17日 The Guardian

### ■ 車両のバッテリーを再充電する世界初の電気道路の開発がスウェーデンで始まる

World's first electrified road for charging vehicles opens in Sweden

路上を走行する自動車やトラックのバッテリーを再充電する、世界初の電気道路の開発がスウェーデンで始

まっている。現在、全長約 2 km の電気レールが、ストックホルム近郊の公道に設置されているだけであるが、同国の道路管理庁は既に将来の拡張に向けた全国マップを作成している。スウェーデンは 2030 年までに化石燃料から脱却するという目標を掲げており、この目標を達成するためには、輸送部門における化石燃料消費量を 70% 削減する必要がある。ストックホルム・アーランド空港と首都郊外にある物流施設を結ぶ道路を電化する計画では、電気自動車を常に充電された状態に保ち、かつ、そのバッテリーの製造コストを手頃な価格に抑える、という技術上、困難な問題を解決することを目指している。

ドイツ 2018 年 4 月 17 日 Verkehrs Rundschau

■ 連邦政府は、トラックの通行料金の拡大により、数十億に上る収入拡大を見込んでいる。

BUND RECHNET DURCH ERWEITERTE LKW-MAUT MIT MILLIARDEN-MEHREINNAHMEN

2018 年から 2022 年の期間を対象とした新たな通行料金の見直しでは、トラックの通行料金の拡大により、今後 4 年間でおよそ 360 億ユーロの収入が見込まれる。これは年間平均約 72 億ユーロとなる。これにより 2014 年から 2017 年と比較し、毎年道路インフラへの追加投資を平均 25 億ユーロ行うことが可能となる。

フランス 2018 年 4 月 18 日 VINCI

■ ニュース！ 今後、Waze に高速道路会社の作業中の車両が表示されることになる

Nouveau ! Waze signale désormais la présence des fourgons VINCI Autoroutes en intervention

より親しみやすく、より実用的、より環境に優しく、より経済的に。Sanef は、今後、EU ナビゲーション機能を持つ携帯電話用アプリケーション「Waze (ウェイズ)」に、高速道路上の作業箇所の位置が表示されることになる。これはすでに実施されている高速道路上で作業中の作業員の安全を確保するための一連の措置に新たに加えられた施策である。

アメリカ 2018 年 4 月 20 日 VentureBeat

■ 交通輸送業界はなぜデータ科学者を必要とするのか

Why the transportation sector needs data scientists

輸送業界は進化の時期を迎えている。IoT 技術の進展により、輸送業界は 10 年または 20 年後に見分けがつかなくなるかもしれない。コネクティビティの高まりは、完全に最適化されたオペレーションや製造、ダウンタイムや事故件数の削減、そして誰もが待ち望んでいるのは、自動運転車両や船舶の到来を意味する。しかし、進化はそれほどすぐに訪れるわけではない。国際交通フォーラムの 2017 年交通展望には、人口成長、都市化およびグローバル化が結びつくことにより、交通から排出される二酸化炭素は、2050 年までに 60% 増加するものと見込まれている。より多くの人々と商品が世界中で動き回っているため、車両、航空機および船舶に対するニーズが高まっており、汚染の悪化をもたらしている。輸送業界は、この状況と闘うため、グローバルな動きの高まりに対し、変革していかなくてはならない。主要な解決策は、IoT 技術を通して、グローバル化や人口増加、都市化の影響を緩和することである。

フランス 2018 年 4 月 22 日 Le Figaro

■ 月曜日より、一般市民の自動車に搭載されたレーダーにより、車の速度計測が行われる

Les «voitures radars privées» vont flasher dès lundi

ノルマンディー地方と言えば、リンゴ、果樹園、リンゴ酒が有名だが、今後これらの名物に車載レーダーが加えられるだろう。この自動車速度違反取締システムは、月曜日から同地方において実施される予定である。2013 年より、警察の速度計測用レーダーを搭載した覆面パトカーが速度違反取締のために巡回していたが、今後これは一般市民に任されることになる。つまり、一般市民が警察官に代わるのである。セキュリティ関連事業を展開する Challancin グループの子会社である Mobiom が、ノルマンディー地域圏庁から受注し、速度違反を取締まることとなった。

インドネシア 2018年4月23日 Tempo.Co

■ インドネシア政府、2019年までに国内17カ所への有料道路の整備を決定

Govt Set to Have 17 Toll Roads Ready by 2019

インドネシア政府は、2018年から2019年にかけて105兆3,500億ルピー規模の国内17カ所の有料道路プロジェクトの実施を目標に掲げている。このプロジェクトは、国家戦略プロジェクトのリストに組み込まれている。優先インフラ供給促進プログラム（KPPIP）によれば、今年は2つのプロジェクトの準備が見込まれている。その2カ所の有料道路は、ベカシ～チャワン～カンポン・ムラユ間の7.2 km およびボゴール環状道路の11 kmである。一方、他の15カ所の有料道路プロジェクトは、2019年の完成を目指している。このプロジェクトには、スマトラ島縦断高速道路およびジャワ島横断高速道路の一部区間の建設も含まれている。