

✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2020年7月27日 ドイツ交通・デジタルインフラ省

■ 騒音対策の基準値の引き下げ

Auslösewerte für Lärmsanierung werden gesenkt

2020年8月1日より、連邦長距離道路に対する騒音対策の基準値が引き下げられる。連邦長距離道路沿いの住民は、20年8月1日より、防音窓や防音壁の設置を申請することが可能になる。他方、鉄道沿線に関しては、2021年度中に騒音基準値の変更を決定するものとしている。音響学の観点から全線で再評価され、必要に応じて速やかに防音対策が行われることとなる。

騒音対策の基準値は、区域の用途によって異なり、例えば住居地域では、従来57dBであった騒音基準値が、夜間に54dBを超えると対策を行うことが必要となる。

スペイン 2020年7月28日 スペイン高速道路協会

■ 道路ネットワークの10%が劣悪な状況、安全で環境に優しい道路という目標とは相容れず

UNO DE CADA DIEZ KILÓMETROS PRESENTA UNA SITUACIÓN MUY DEFICIENTE, INCOMPATIBLE CON UNA MOVILIDAD SEGURA Y VERDE

スペイン高速道路協会は、道路ネットワークの管理状況を調査したところ、今やスペインの風土病ともいえる道路管理の怠慢に起因した道路劣化によって、CO₂排出量は10年間で少なくとも2,500万トン増加している。この状況を変えるには、75億ユーロの投資と資金調達のための独自の枠組みの策定が必要である。

ドイツ 2020年7月28日 Verkehrsrundschau オンライン版

■ ニーダーザクセン州、交差点の右折用カーブミラーによる巻き込み事故防止に手ごたえ

Städte in Niedersachsen sehen Erfolge bei Abbiegespiegeln an Kreuzungen

トラックは、将来的には最新技術を搭載すると、右折時に死角にいる自転車を見落とさないようにできると言われている。そうした最新技術が実現するまで、ニーダーザクセン州のオルデンプルク、ゲッティンゲン、オスナブリュックでは、カーブミラーによる簡単な方法で事故を防止している。

オルデンプルク市とゲッティンゲン市では、昨年、事故が起りやすい交差点の信号にカーブミラーを取り付けたところ、右折するトラックの死角に自転車が入って起こる、巻き込み事故を防ぐことができたと説明している。

ドイツ 2020年7月29日 Spiegel オンライン版

■ 自動車専用道路に、太陽光発電パネルの屋根をつける研究

Ein Solardach für die Autobahn

オーストリア技術研究所 (AIT) では、太陽光パネルの屋根で自動車専用道路を覆うという、驚くべき研究プロジェクトが行われている。「すでに確保された土地を利用できるため、自動車道は太陽光電力を得るのに適している」と、このプロジェクトに参加する独フラウンホーファー太陽エネルギーシステム研究所 (ISE) のマルチン・ハインリヒ氏は説明する。プロジェクトは、ドイツ、オーストリア、スイスの出資で行われる。

他にも、遮音壁に太陽光パネルを取り付ける案もある。この案は数年前に、バイエルン州のノイエッティングに全長234m設置され、年間約5万1500kWhを発電している。

フランス 2020年 7月31日 LeFigaro

■ ヴァンシ、赤字転落で回復にはかなりの遅れを見込む

Tombé dans le rouge, Vinci anticipe une reprise très lente

ヴァンシ・グループは、道路通行止めおよび建設事業の中断による影響で、2020年上半期は2億9400万ユーロの損失となったと発表した。通常の状態に戻るまでには、しばらく期間を要するだろう。

第2四半期（4～6月）に、世界各地の交通（空路、高速道路）および建設事業の段階的な停止から、大きな影響を受けた企業として、フランスの建設・公共事業大手であるヴァンシの名前が挙がることとなった。

スペイン 2020年8月3日 Cinco Días オンライン版

■ アベルティス、外出制限中の交通量の激減により利益が74%減

Abertis gana un 74% menos lastrada por el desplome del tráfico durante el confinamiento

アベルティスの上半期の純利益は1億3400万ユーロであった。昨年と比較して74%の減少である。これは、新型コロナウイルス感染症への対策として各国で定められた移動制限により、有料道路の交通量が激減した結果である。同社がスペインおよびその他10カ国で運営する有料道路の交通量数は、平均で29%減少した。

アメリカ 2020年8月6日 Seattle Times

■ 「ウェスト・シアトル・ハイライズ・ブリッジ」のひび割れへの復旧工事で、シアトル市が借金に追い込まれるシナリオ

How the cracked West Seattle Bridge will push city into debt

コロナウイルス感染症蔓延に伴う、経済不況で財政が逼迫する中、シアトル市は橋梁に生じたひび割れ損傷に対応し、応急的な支保工による橋の補強、交通管制および土木工事を行うため、来春にかけて7,000万ドルを別の用途から融通し、埋め合わせることになるかもしれない。

市交通局は、「供用36年を経た橋梁を補修するか、撤去架替えかの勧告を10月までに行いたい。また既存の亀裂が急速に進展した3月23日より高架橋を閉鎖しているが、この交通規制解除は、橋梁補修完了後の2022年、または橋梁架け替え後の見込みである」と述べている。

アメリカ 2020年8月12日 Transport Topics

■ 道路法案が交渉の渦中で行き詰まる

Highway Bill Stuck in Limbo Amid Negotiations

道路の政策に関する法律の期限切れまで、あと2カ月を切った。しかし新しい道路法案に関する連邦議会とホワイトハウスの交渉は、極めて進展が遅い。

上院と同様に下院は、破綻の危機が迫っている連邦道路信託基金に対する解決案を採用しなかった。連邦道路信託基金で本来賄うべき道路財政を、現在は燃料税収入が支えている。

フランス 2020年8月13日 L'automobile-L'entreprise

■ 相乗り：高速道路A48号線に初の専用車線

Covoiturage : Une première voie réservée sur l'autoroute A48

9月より高速道路A48号線の1車線が、タクシーおよび2人以上の乗車車両への専用車線となる。

フランス初の試みである。高速道路運営企業 AREA（仏 APRR 系列会社）が、リヨンとグルノーブルを結ぶ A48 高速道路の左車線を、タクシーや2人以上を乗せた車に加えて、Crit'Air 0 のステッカー^(注)を貼った車の専用車線とする準備を進めている。具体的な道路区間は、ヴォレップ料金所のゲートから RN481 との分岐点までの 8 km となる。これらの新しい交通ルールは、混雑時間帯または交通量の増加時に適用されるものとなる。

(注) 自動車 CO₂ 排出量レベル：0 から 5 等級を表示。“0” は 100% 電気または水素自動車

アメリカ 2020 年 8 月 13 日 City & State New York

■ トランプ大統領は混雑課金の導入を黙って認めるだろうか

Will Trump let congestion pricing happen?

2019 年ニューヨーク州議会は、混雑課金を導入する法案を可決した。ロンドンやストックホルムといった欧州の諸都市では渋滞を緩和させ財源にもなっている混雑課金だが、ニューヨーク市で導入を実現していた場合はアメリカ初となるはずだった。早ければ 2021 年 1 月 1 日から始めることも可能であったが、連邦政府からの抵抗に遭い計画が行き詰まっている。

アメリカ 2020 年 8 月 17 日 Intelligent transport

■ デトロイト～アナーバー間に自動運転車専用車線を設ける計画を発表

Dedicated road lanes from Detroit to Ann Arbor for autonomous vehicles announced

ミシガン州ホイットマー知事は、初めての自動運転車両・専用車線の建設計画を発表した。また SIP の共同創設者兼共同最高経営責任者であるブライアン・バーロウ氏は、「自動車側での技術開発の勢いに乗じて、道路側と一体となり技術革新を推進する時期がきた。自動運転の車両技術と物理的な社会基盤を組み合わせると、自動運転車の可能性を最大限に引き出すことができ、安全性や渋滞、公共交通を改善できると考えている」と述べた。

インド 2020 年 8 月 13 日 The Times of India

■ インド、今後 5 年間で 23 の高速道路と自動車専用道路を新設

23 new expressways and highways coming up in next 5 years

インド国道庁 (NHAI) は、23 の新しい自動車専用道路を建設する日程を公表した。新しい自動車道には、2025 年 3 月までに供用開始予定の高速道路網 1 件と、経済圏を結ぶ幹線道路数本が含まれている。なおデリー～ムンバイ間、アフマダーバード～ドレラ間、アムリツツアル～ジャームナガル間を含む 4 つの高速道路は 2023 年 3 月までに竣工予定である。

アメリカ 2020 年 8 月 18 日 San Mateo Daily Journal

■ バイエリアの高速道路に新たな課金案、制限速度の時速 88.5 km への引き下げも検討中

New highway tolling eyed in Bay Area 55 mph freeway speed limit is also under consideration

サンマテオ郡の国道 101 号線のエクスプレス・レーンの建設が進むなか、地域の交通当局がバイエリアの高速道路の課金を大幅に拡大する計画を発表した。

8 月 1 日付の行政文書によると、都市部交通委員会は、バイエリアの多くの高速道路で、全ての車線への混雑課金を段階的に導入する意向だという。