

## ✧ 海外ニュース ✧

ドイツ 2018年6月21日 Verkehrs Rundschau

### ■ ラインラント＝プファルツ州は、16歳以上の同伴運転に関する試験プロジェクトを行う

#### RHEINLAND-PFALZ WILL PILOTPROJEKT FÜR BEGLEITETES FAHREN AB 16

ニーダーザクセン州およびシュレスヴィヒ＝ホルシュタイン州に倣い、ラインラント＝プファルツ州もまた、自家用車の運転を16歳から認める方向である。ラインラント＝プファルツ州の議会は、16歳以上の同伴者ありの運転へ向けた試験プロジェクトに対し、理解を示した。地方における個人の移動は不可欠であり、今日では若者にも必要であると、木曜日にマインツ州議会で交通大臣である Volker Wissing 氏 (FDP) は述べた。「16歳は確かに若い、しかし先を見越した慎重な運転を学ぶのに若すぎる年齢でもない」と同大臣は発言した。

ドイツ 2018年6月22日 Verkehrs Rundschau

### ■ ハンブルク：ディーゼル車通行禁止に対する違反は罰せられる。

#### HAMBURG : VERSTÖSSE GEGEN DIESELFahrVERBOT WERDEN GEAHNDET

ハンブルクで連邦初となるディーゼル車通行禁止に違反した運転者は、今や支払いが求められる。木曜日にハンブルク警察により行われた大規模な検問で、41歳の運転手である Serdar Eker は、連邦で初となるディーゼル車通行禁止違反者の1人で、75ユーロを支払わなければならない。「その区間はもう空いていると思ったので、通り抜けようと思ったのです」と、ユーロ3基準のトラックに乗る運転手は説明した。Stresemann ストリートの1.6 km に及ぶ区間では、5月31日以降、ユーロ6基準に適合するトラックのみが通行を許されることになった。「他の道路が混んでいる理由がやっと分かった」と Eker は話した。

ドイツ 2018年6月28日 Verkehrs Rundschau

### ■ 夏期休暇中におけるトラック通行禁止の追加

#### ZUSÄTZLICHE LKW-FAHRVERBOTE IN DEN SOMMERFERIEN

トラックは、7月1日から8月31日の土曜日、7時～20時まで一部のアウトバーンや連邦道路を走行することができない。さらにヨーロッパの近隣諸国においてもまた、類似的の通行禁止の措置がとられる。運輸および運送業者は、夏期休暇の始まりと共に、トラック通行禁止の拡大に留意する必要がある。現行の日曜日および法律上の祝日における週末通行禁止に加え、総重量が7.5トンを超えるトラックおよび、重量には関わりなくトレーラートラックは、7月1日～8月31日までの期間、明示された路線を走行することはできない。トラックの通行禁止は、個々の連邦州が選択したものであり、通行量の多い路線にも毎週土曜日の7時～20時の間で適用される。

ドイツ 2018年6月29日 BMVI

### ■ Scheuer 氏：すべての連邦道路におけるトラックの通行料金が徴収される

#### Scheuer : Lkw-Maut auf allen Bundesstraßen kann starten

2018年7月1日以降、全ての連邦道路においてトラック料金が徴収される。7.5トン以上のトラックに対し、およそ52,000 km に及ぶすべての連邦長距離道路において、総重量に応じ料金の支払いが義務付けられる。これにより私たちドイツでは、世界最大級の料金支払い義務のある道路網を保有することになる。

アメリカ 2018年7月5日 The Plain Dealer (Cleveland)

### ■ 自動運転シャトルが近くコロンバス市街地に登場

#### Self-driving shuttles to soon cruise Columbus streets

オハイオ州コロンバスでは、乗客を運ぶ自動運転シャトルが休日に州都の都心で運行開始の見通しである。オ

ハイオ州運輸局とオハイオ州立大学は、サイオート・マイルの名で知られる河畔地域において、低速の自動運転シャトル・サービスの運用および保守に向けた提案を企業に求めている。今のところ、10月と11月にシャトルを乗客無しで試験運行する予定である。12月にはシャトルに乗客を載せ、サイオート・マイル地区における主立った行先、すなわちバイセンテニアル公園、科学・産業センター（COSI）、近日オープン予定の国立退役軍人記念博物館、およびスマート・コロンバス体験センター（コロンバス市内と米国全土における今後の輸送技術の変化について人々が学習できる実地体験型博物館）へと人々を運ぶようになる。

欧州（アメリカ） 2018年7月6日 The Plain Dealer (Cleveland)

### ■ EU がアトランティア社と ACS 社を清算してアベルティス社を買収

EU clears Atlantia, ACS to buy Abertis

EU 執行部は金曜、自動車道路企業のアベルティス社 (ABE) を買収するため、スペインの ACS 社 (ACS) とイタリアのアトランティア社 (ATL) を清算したが、説明によるとこの買収は競争上の懸念を生み出すおそれはないとのことであった。ACS 社とアトランティア社との間でアベルティス社を買収するため 180 億ユーロの共同入札に参加するという合意に至った結果、共同経営の新会社が創設され、同社がスペインの有料道路運営企業であるアベルティス社の資産を保有することになる。欧州委員会、欧州連合の競争監督者の声明によると、「欧州委員会の結論として、今回の取引案は欧州経済地域内で競争上の懸念を全く生じないと予想される。」

フランス 2018年7月7日 Vinci

### ■ バカンス大移動：特別の道路交通情報伝達手段

Départs en vacances : un dispositif d'info-traffic exceptionnel

7月7日土曜日、インターネットの VINCI Autoroutes サイトから道路交通状況を直接確認することができる。マルチプレックス画像とリアルタイムで送られてくるドローン空撮映像により刻々と変化する交通状況をご覧いただきたい。

アメリカ 2018年7月9日 Houston Chronicle (tiered subscription model)

### ■ 自慢する権利か、あるいは困惑か？ 環状8号線のケイティ・フリーウェイは世界で最も車線数が多い

Bragging rights or embarrassment? Katy Freeway at Beltway 8 is world's widest

空間を埋める交通量を増やすには単にもっと広い道路を建設すればよいという理論を支持するならば、ヒューストンは交通渋滞を全世界に宣伝しているも同然かもしれない。あくまでも私見であるが、世界で最も車線数の多い高速道路、すなわち合計 26 車線ある環状 8 号線のケイティ・フリーウェイがわれわれの自慢である。車線構成は、12 の幹線（上下 6 車線ずつ）、8 つの分配車線、そして 6 つの管理車線である。管理車線はピーク時間帯に公共交通機関と相乗り車両を走らせ、ピーク外の時間帯であれば 1 人しか乗っていない車両でも無料で通行できる。この 26 車線という広がりから、ケイティはビジネス・インサイダー誌の「死ぬまでにぜひ走ってみたい幹線道路 11 選」という記事に掲載された。テキサス A&M 運輸研究所に勤務するヒューストン在住のプログラム・マネージャー兼研究技師アンソニー・ボイト氏は、ケイティよりも車線数の多い高速道路の存在を聞いたことがないと述べた。

中国（アメリカ） 2018年7月10日 TechCrunch

### ■ アウディ社がコネクテッド・カーの開発に向けた覚書をファーウェイ社と締結

Audi signs MOU with Huawei to develop connected car technology

アウディ社はアンドロイド対応の乗用車を出荷し、自動車用人工知能 (AI) システムの構築に向けてエヌビディア社と提携する計画を発表した後、本日、自動運転車のパズルの最後の 1 ピースをはめ込んだ。アウディ社はファーウェイ社、すなわちサムスン社とアップル社に次ぐ世界第 3 位のスマートフォンメーカーである同社と、インテリジェントカー技術、特に車両向けに設計された新たな携帯電話規格である LTE-V を使用する自律

運転/サービス分野での開発に向けた覚書を締結した。この取引に伴う財務関連の詳細は開示されず、これについてアウディ社いわく、ドイツと中国それぞれの事業者同士の協力のさらなる発展に向けた2国間協定において、同社がより幅広い役割を果たしていくとのことである。アウディ社とファーウェイ社は、今後の共同開発についても細かい点はあまり公表していないが、注目すべき点として今回の取引により、今後両社はデータ接続性の構築と試験に取り組むと共に、「インテリジェント運転および車両環境におけるさまざまなサービスのデジタル化」に取り組むことになる。共同開発された車両は、当初は中国で販売される予定である。

アメリカ 2018年7月17日 U.S. News & World Report

## ■ 米国の運輸事情

The State of Transportation in the States

わが国の道路や橋梁は荒廃し、補修しようにも資金が全然足りない。鉄道移動は不均等で高価である。公共交通機関は全国的に利用が減少し、自家用車の交通量低減と混雑緩和に向けて努力する当局者は不満を募らせている。マンハッタンでは有料道路を利用すると、1分当たりのコストが銭湯でのマッサージ料金を超え、心理相談窓口で電話する羽目になる。飛行機での移動は面倒で、保安検査と混雑のせいで陸路移動よりも全行程の移動時間が長くなってしまふ。運輸専門家、分野横断的な政治家および経済学者からなる異業種グループは、米国のインフラはひどい状態にあるという意見で一致している。米国土木学会(ASCE)は2017年、4年おきに公表する報告書の最新版の中で米国のインフラの評価を「D+」とした。ASCEの推定によると、インフラの加速と改良に必要な費用は向こう10年間で1兆2,000億ドルに達し、これは何もしない場合の代償と同じくらい衝撃的である。3月にフロリダ州南部で起こった歩道橋崩落事故では6名が死亡した。鉄道路線は補修が切望される状態で、北東回廊(全国で最も混雑が激しい鉄道)における主要プロジェクトは平均受注残が111年分も残っており、信頼性を失う危険に瀕している。米国全土で都市部の州間高速道路は40%余りが混雑し、運転者は犠牲を払い、カリフォルニア州では未修復の道路が原因で運転者が年間平均844ドルも余計に費用を負担する一方、コネチカット州では粗末な道路に起因する遅延、自動車の損傷などの影響が原因で平均864ドルも余計に費用を負担している。

ドイツ 2018年7月25日 Sueddeutsche Zeitung

## ■ 道路が突然はじける時

Wenn die Straße plötzlich aufplatzt

30℃以上の気温では、古いコンクリートによるアウトバーンは熱によりはじける可能性がある。この現象は「ブローアップ」と呼ばれている。これまでに、バイエルン州およびバーデン＝ヴュルテンベルク州の2カ所のアウトバーンにおいて警告がなされた。この地点では速度が時速80kmに制限され、特に慎重に走行しなければならない。

ドイツ 2018年8月2日 Verkehrs Rundschau

## ■ Eトラックのテスト区間のための変電設備が設置された

UMSPANNWERKE FÜR E-LKW-TESTSTRECKE AUFGESTELLT

架線付きのトラックを対象としたドイツで初めてのテスト区間である。2019年以降、ヘッセン州のA5号上では初めてOトラックが走行する。架線の付いたEトラックを対象とした初めてのドイツテスト区間において、2カ所の変電設備が設置された。ヘッセン交通当局mobilが水曜日に明らかにしたところによると、いわゆる変電所は、架線のための公共網から電気を調達する。それぞれ重量が約20トンあるコンテナは、フラットベッド・トラックによって輸送され、交通量の多いアウトバーンA5号上のフランクフルト・ダルムシュタット間に用意された土台にクレーンで設置されたという。