

口絵・令和5年度 高速道路トピックス, 全国路線図	3
論説・ETC 2.0 データの特性を活かした活用方策と その将来展望	井料 隆雅 5
時評・車両感知器と ETC 2.0 プローブデータの融合による 交通状態推定	川崎 洋輔 9
随想・SA・PA の思い出と未来への妄想	鈴木 珠美 10
グリーンムーブメント	
・国内外で雑草扱いされるクズ (葛)	及川 真平 12
研究・交通地盤工学に基づく環境要因を考慮 した舗装構造設計・性能評価法の提案	石川 達也/司 君岭 任 道駒/丸山記美雄 高橋 茂樹 13
技術レポート	
・電気防食工法を適用した長大橋梁の維持管理 ——神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋1A 上屋道路術——	江口 敬一 辻本 拓 長尾 幸雄 21
紹介・ETC 2.0 プローブ情報等を活用 した日別・時間帯別OD交通量 の推定手法の開発	国土交通省国土技術政策総合研究所 道路交通研究部道路研究室 25
・道路空間を活用した地域公共交通 (BRT) 等の導入に関するガイドラインの概要	国土交通省道路局 企画課評価室 29
・持続可能なインフラメンテナンスの 実現に向けて～地域インフラ群再生 戦略マネジメントの推進～	国土交通省総合政策局 公共事業企画調整課 33
・名二環 (名古屋西 JCT ～飛島 JCT) 開通1年後の整備効果	中日本高速道路株名古屋支社企画調整課 中部地方整備局愛知県道事務所計画課 38
事業展望	
・令和5年度高速道路事業計画の概要	
Ⅰ 名古屋高速道路公社	42
Ⅱ 広島高速道路公社	45
Ⅲ 福岡北九州高速道路公社	48
バイパス	
・高速バスネットワーク	52
高速道路統計月報 (令和5年2月分)	53
海外ニュース<遮音壁に太陽光発電システムを求める地方 自治体の声>他	65
国内ニュース<2025年度までにEV急速充電器を約1,100口に 増設——2020年度末から5年間で充電口数は 約2.7倍——>他	70
調査会だより<理事会・評議員会の開催>他	71

令和5年5月1日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会
〒106-0047
東京都港区南麻布2-11-10 OJビル
電話 03 (6436) 2096 (編集課)
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210円 (本体1,100円)
印刷所 株式会社第一印刷所

次号予告

『高速道路と自動車』6月号

6月1日発行

論説・日本大学工学部教授 西本 哲也

時評・福山大学工学部准教授 関根 康史

随想・自動車生活ジャーナリスト 加藤久美子

グリーンムーブメント

・茨城大学理学部准教授 及川 真平

技術レポート

・道路情報板でのリアルタイム交通事故リスク
情報提供の検証

紹介・事故自動緊急通報システムの現状、課題と
展望

・E19 長野自動車道 全線開通 30 周年の整備効果

・インフラ分野の DX アクションプラン策定の
概要

・ニューヨーク市中心地区混雑課金——その検討
過程における市民・政治家・政府の反応——

事業展望

・令和5年度高速道路事業計画の概要(その2)

報告・令和4年度調査研究事業活動報告(自主研究)