

## 目 次

口絵	・E52 中部横断自動車道 山梨～静岡間全線開通, 全国路線図	……………	3
論説	・隊列走行の開発動向	……………	北 栄輔 5
時評	・高速道路におけるトラックの隊列走行の最新動向	……………	杉町 敏之 9
随想	・高速道路の楽しみ方と課題	……………	佐藤 久実 10
講演	・5G のユースケースと技術概要 5G の活用に向けた KDDI の取組み	……………	吉田 宗史 12
	・5G を活用したセルラー V2X とデジタルトランスフォーメーションに向けたソフトバンクの取組み	……………	田島 裕輔 14
	グリーンムーブメント		
	・道路 × グリーンインフラ：(2)道路空間と地域コミュニティ	……………	上野 裕介 16
	技術レポート		
	・DSCV (構造物変状撮像車両) による施設構造物点検の高度化	……………	山野 祥弘/武山 皓洋 岸野 充 17
	・工程短縮が求められる都市高速道路本線合成鈹桁橋の RC 床版更新——阪神高速 12 号守口線——	……………	鈴木 英之/川崎 雅和 齋藤 公生/佐竹 康伸 21
紹介	・高速道路におけるトラックの後続車 無人システム実証実現の概要	……………	経済産業省製造産業局自動車課 ITS・自動走行推進室 25 豊田通商(株)ソフトウェアファースト推進部
	・自動運転技術を活用したバス隊列走行の実証実験	……………	熊谷市総合政策部企画課 29
	・E52 中部横断自動車道 山梨～静岡間全線開通——つながる。広がる。ミチの出会い。——	……………	国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所 33
	・群馬県内のスマートインターチェンジ	……………	群馬県県土整備部交通政策課 道路交通計画室 37
	・公益信託 NEXCO 関係会社高速道路防災対策に関する支援基金 令和 2 年度研究助成の概要 (その 3)	……………	41
報告	・斜面崩壊規模の予測のための軽重量サウンディング試験機 (LWCPT) の開発	……………	西垣 誠/井上 真 47
	・アオハダ種子の形態生理的休眠と早期発芽に向けた休眠打破に関する研究	……………	武井 理臣 51
	・第 16 回 REAAA 道路会議等出席報告 他	……………	片山 道夫/鳥居 康政 神谷 恵三/前原 慎也 56
書評	・秋山孝正 編著『脱炭素社会に向けた都市交通政策の展開』(日本交通政策研究会研究双書 34)	……………	河野 達仁 65
	バイパス		
	・オリンピックと経済発展 (北海道高速道路 50 周年)	……………	66
	高速道路統計月報 (令和 3 年 8 月分)	……………	67
	海外ニュース<空飛ぶ車が 35 分間の都市間飛行試験を完了>他	……………	79
	国内ニュース<第 17 回景観・デザイン研究発表会開催のご案内>	……………	83
	調査会だより<令和 4 年度 研究助成課題の募集予告>他	……………	83

令和 3 年 11 月 1 日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会  
〒106-0047  
東京都港区南麻布 2-11-10 OJ ビル  
電話 03 (6436) 2096 (編集課)  
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210 円 (本体 1,100 円)  
印刷所 株式会社第一印刷所

**EHRF** 公益財団法人 高速道路調査会  
EXPRESS HIGHWAY RESEARCH FOUNDATION OF JAPAN

※ 無断複製・転載を禁ず

表紙写真：E52 中部横断自動車道 南部 IC および富士川大橋  
表紙写真提供：国土交通省関東地方整備局甲府河川国道事務所

## 論説・新潟大学災害・復興科学研究所所長

河島 克久

## 時評・福井大学工学部准教授

藤本 明宏

## 随想・コラムニスト

中丸謙一朗

## グリーンムーブメント

・石川県立大学生物資源環境学部准教授

上野 裕介

## 技術レポート

- ・準天頂衛星システムを活用した除雪車運転支援システムの開発——熟練オペレータを必要としない作業ガイダンスモニター——
- ・高速道路のアスファルト舗装が有する構造的寿命の実態——これまでの振り返りと新たな設計の考え方——

紹介・大雪時の道路交通確保対策「冬期道路交通確保対策 中間とりまとめ」の改定を踏まえた取り組み

・令和2年12月関越道 大雪時の交通障害の発生状況と今後の対応

・令和3年1月北陸道・東海北陸道 大雪時の交通障害の発生状況と今後の対応

・北海道における高速道路の整備——初めての高速道路開通から50年——

・北海道の飛躍的・持続的発展に向けた高速道路の役割——「2050 北海道ビジョン」の検討から——

・北海道のスマートインターチェンジ

・公益信託 NEXCO 関係会社高速道路防災対策に関する支援基金 令和2年度研究助成の概要（その4）

報告・豪雨・出水時の河川橋脚基礎の洗掘・浸食メカニズムに関する研究