

目 次

高速道路と自動車

2
月
号

Expressways and
Automobiles
VOL. 62, NO. 2
2019

| | |
|--|-----------------------------------|
| 口絵・後志自動車道 余市 IC～小樽 JCT の開通, 全国路線図 | 3 |
| 論説・物流労働生産性向上に向けた取組と展望 | 林 克彦 5 |
| ・高速道路整備が物流施設立地に与える影響 | 矢野 裕之 9 |
| 時評・コンテナ港湾政策と高速道路政策の連携の視点 | 小川 雅史 13 |
| 随想・名神高速道路が誕生した頃 | 当摩 節夫 14 |
| ・道の風景 | 小林 英俊 16 |
| 講演・100年に1度の自動車産業大変革に対する “大きな勘違い” | 桃田 健史 18 |
| ・地方創生を実現する「地元の強み」の作り方・活かし方 | 本折 浩之 20 |
| ・地方創生・観光と高速道路 | 小田 恵子 22 |
| グリーンムーブメント | |
| ・美学的時間消費論としての「余暇の風景学」(2) | 小林 享 24 |
| 技術レポート | |
| ・ETC2.0 プローブデータを活用した混雑期における ピンポイント渋滞対策 | 岡田 卓也 25 西尾 治樹 |
| ・高速道路ランプ部における矩形シールド工法の 施工実績 | 松川 直史 29 河野 康史 大嶋 昇 |
| 紹介・重要物流道路制度を契機とした 新たな広域道路交通計画について | 国土交通省道路局 33 企画課道路経済調査室 |
| ・高規格幹線道路の拡充を活かした 清水港の利用促進 | 静岡県交通基盤部 37 港湾局港湾振興課 |
| ・圏央道エリアにおける日本 GLP の物流施設開発 | 焼山 洋年 41 |
| ・後志自動車道 余市 IC～小樽 JCT の開通 | 東日本高速道路(株) 45 北海道支社 小樽工事事務所 |
| ・福島県のスマートインターチェンジ | 福島県土木部 49 道路計画課高速道路室 |
| ・第 58 回土木計画学研究発表会(秋大会)の開催 | 泊 尚志 53 大井 尚司 |
| ・第 32 回応用地域学会名古屋大会の概要 | 奥田 隆明 57 |
| 報告・海外留学報告——米国オレゴン州ポートランド大学 経営学修士課程(MBA コース)—— | 永井 雅彦 60 |
| ・ハイウェイテクノフェア 2018 の開催報告 ——高速道路を支える最先端技術—— | (公財)高速道路調査会 64 共創事業課 |
| バイパス | |
| ・東名・名神全通 50 周年 | 68 |
| 高速道路統計月報(平成 30 年 11 月分) | 69 |
| 海外ニュース<デュイスブルクのライン橋は多数のトラックの 重量に耐えられない>他 | 81 |
| 新刊紹介 | 83 |
| 国内ニュース<年末年始期間における高速道路の交通状況 (速報)【全国版】>他 | 84 |
| 調査会だより<平成 30 年度 講習会開催予定一覧> | 88 |

平成 31 年 2 月 1 日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会
〒106-0047
東京都港区南麻布 2-11-10 OJ ビル
電話 03 (6436) 2096 (編集課)
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,029 円(本体 953 円)
印刷所 株式会社第一印刷所

EHRF 公益財団法人 高速道路調査会
EXPRESS HIGHWAY RESEARCH FOUNDATION OF JAPAN

表紙写真: 後志自動車道 小樽塩谷 IC
表紙写真提供: 東日本高速道路(株)

論 説・東北大学災害科学国際研究所教授

今村 文彦

- ・国立研究開発法人防災科学技術研究所審議役

天野 玲子

時 評・富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科准教授

井ノ口宗成

随 想・減災コーディネーター

田中 勢子

- ・元 日本道路公団金沢管理局長 平山 嘉一

グリーンムーブメント

- ・前橋工科大学大学院工学研究科教授

小林 享

技術レポート

- ・アスファルト舗装の厚層施工に適用した中温
化技術の中期的耐久性の検証
- ・中央道釜戸地区土砂流入事案にみる災害復旧
における ICT 技術の有用性

紹 介・平成 31 年度道路関係予算案の概要

- ・欲しい情報がきっと見つかる「防災ポータル
/Disaster Prevention Portal」
- ・三重県の民間施設直結スマートインターチェ
ンジ
- ・高速道路各社の防災・災害対策
- ・中継輸送による物流業界の働き方改革を支援

報 告・第 62 回海外道路調査団（ドイツ）の調査概要