

2-6 表4 道路(インターステート道以外)(2021年1月1日時点)

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)	
					km										
ニューハンプシャー	F.E. Everett Turnpike (Central New Hampshire Turnpike) Spaulding Turnpike	ニューハンプシャー州交通省	Massachusetts State Line	F.E.E.T Exit 13 in Bedford	26.60	主要幹線道路(高速・自専道)	11番インター(Hooksett)を除きF.E.Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
			F.E.E.T Exit 13 in Bedford	F.E.E.T Exit 3 in Bedford (I-293/F.E.E.T Split)	4.12	主要幹線道路(高速・自専道)	13番インター-空港アクセス道を經由する北行きの流入と南行きの流出は料金所(Bedford)の北で出入り可能	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.70	\$0.33	\$5.50	\$0.88	\$1.25	
			Portsmouth Traffic Circle	S.T. Exit 6 in Dover	7.18	主要幹線道路(高速・自専道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
			S.T. Exit 6 in Dover	S.T. Exit 7 in Dover	6.78	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.53	\$0.15	\$5.00	\$0.70	\$0.68	
			S.T. Exit 7 in Dover	S.T. Exit 9 in Dover	4.84	主要幹線道路(高速・自専道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
			S.T. Exit 9 in Dover	S.T. Exit 12 in Rochester	9.77	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.53	\$0.11	\$5.00	\$0.70	\$0.47	
			S.T. Exit 12 in Rochester	S.T. Exit 16 in Rochester	7.39	主要幹線道路(高速・自専道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	S.T. Exit 16 in Rochester	S.T. Exit 18 in Milton	16.88	主要幹線道路	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
	Mt. Washington Auto Rd	Mt. Washington Summit Rd Co	NH Route 16 in Greens Grant	Mt Washington Summit in Sargents Purchase	12.23	0	民間事業	(報告なし)	\$28.00	\$28.00	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
ニュージャージー	New Jersey Turnpike (Mainline) New Jersey 495	NJ Trnpke Auth	PA Trnpke Ext	Deepwater (from Exits 6 to 1)	86.89	主要幹線道路	料金に関するデータは全線ベース	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.40	\$5.65	\$0.15	\$34.20	\$13.60	\$0.55	
			I-95	SR 3 (from Exits 6 to 16w)	102.65	主要幹線道路(高速・自専道)		(報告なし)	\$13.95	\$10.25	\$0.15	\$61.05	\$24.20	\$0.55	
	Garden State Parkway Atlantic City Expressway	South Jersey Trans Auth	Montvale	Cape May (from Exits 172 to 1)	276.75	主要幹線道路		(報告なし)	\$10.45	\$10.45	\$0.06	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
			Atlantic City	SR 42, Turnersville	20.47	主要幹線道路	料金に関するデータは全線ベース	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.50	\$0.60	(報告なし)	\$24.75	\$0.60	(報告なし)	
			Atlantic City	SR 42, Turnersville	50.66	主要幹線道路(高速・自専道)	料金に関するデータは全線ベース	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.50	\$0.60	(報告なし)	\$24.75	\$0.60	(報告なし)	
ニューヨーク	Gov. Thomas E. Dewey Thruway Berkshire Section Gov. Thomas E. Dewey Thruway Gardenstate Parkway Connection	NY State Thruway Authority	I-87	I-90	9.01	主要幹線道路(高速・自専道)	Buffalo-L-LはNYCの利用前提	(報告なし)	\$27.95	\$0.40	\$0.05	\$113.85	\$0.67	\$0.24	
			New Jersey Line	Spring Valley	3.86	主要幹線道路(高速・自専道)	無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
	Whiteface Mountain Veterans Memorial Highway Prospect Mountain Veterans Memorial Highway	Olympic Regional Development Authority Department of Environmental Conservation	Wilmington	Whiteface Mountain	8.05	補助区画道路	観光用道路 (scenic toll road)。乗用車は16.00\$で乗車人数1人につき8.00\$。20人以上乗車しているバスでは7.00\$。20人に付き1人分無料。自転車8.00\$。2012年は144日間営業し、自動車27,200台、73,100人が利用、収入478,799\$。2013年 72,579人利用、収入556,842\$。2014年 61,258人利用、437,561\$。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$11.00	\$11.00	\$2.20	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
			US 9 (gate)	Top of Prospect Mountain	9.50	地域道路	山頂からの眺望のための観光用道路。トラックは利用不可。年間平均で収入は10\$。台(バイクについては低料金、バスは高料金を設定)。これらの収入はRecreation Accountに振り入れられる。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$10.00	\$10.00	\$1.69	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
ノースカロライナ	Triangle Expressway Monroe Expressway	North Carolina Turnpike Authority	I-40/NC 147 interchange, Durham County	NC-55 Bypass, Wake County	30.30	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.52	\$3.60	\$0.19	\$22.08	\$14.40	\$0.77	
			U.S. 74 near I-485, Mecklenburg County	U.S. 74, Union County	31.86	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.10	\$2.66	\$0.15	\$16.40	\$10.64	\$0.59	
	I-77 Express lanes	North Carolina Turnpike Authority (Back office operator for Concession)	I-77 / I-277 junction in Charlotte	N.C. 150 in Mooresville	41.84	主要幹線道路(高速・自専道)		ダイナミック:混雑状況に応じて変動	\$4.60	\$0.10	(報告なし)	通行不可	通行不可	(報告なし)	
オクラホマ	Indian Nation Turnpike Muskogee Turnpike Cimarron Turnpike John Kilpatrick Turnpike Creek Turnpike Chickasaw Turnpike Cherokee Turnpike	OK Trnpke Auth	I-40 near Henryetta	US 70 near Hugo	169.30	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.25	\$0.50	\$0.05	\$22.50	\$1.00	\$0.21	
			Tulsa/Broken Arrow	I-40 near Weber Falls	85.46	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$0.75	\$0.06	\$10.50	\$0.50	\$0.20	
			I-35 East of Enid	Sand Springs	108.95	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$0.75	\$0.05	\$13.50	\$0.75	\$0.20	
			I-40 between Mustang Road and Sara Road	OKC interchange of Turner Turnpike and I-35	40.72	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.60	\$0.40	\$0.10	\$9.50	\$0.60	\$0.38	
			I-44/SH 66 Sapulpa	US 412 - Admiral	55.36	主要幹線道路(高速・自専道)	Turner TurnpikeからWill Rogers Turnpikeまで延伸	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.25	\$0.40	\$0.09	\$11.50	\$0.60	\$0.33	
			SH 1 near Ada	SH 7 - West of Sulphur	27.84	補助幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.75	\$0.04	\$2.50	\$0.75	\$0.14	
			US 412 at Locust Grove	US 412 - Arkansas Staline	52.79	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$0.50	\$0.08	\$10.50	\$0.50	\$0.32	
ペンシルベニア	Amos Hutchinson Bypass (Turnpike 66) Toll Road 576 (Southern Beltway) Findlay Connector Mon-Fayette Expressway (Turnpike 43)	PA Turnpike Commission	New Stanton (MP G0.0)	US 22 (MP G13.41)	21.58	主要幹線道路(高速・自専道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.60	\$2.30	(報告なし)	\$29.70	\$3.20	(報告なし)	
			Pittsburgh International Airport - I376 and PA60 (MP S1)	US Route 22 (MP S6)	6.69	主要幹線道路(高速・自専道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.80	\$1.30	(報告なし)	\$10.90	\$1.80	(報告なし)	
			Pittsburgh International Airport - I376 and PA60 (MP S1)	US Route 22 (MP S6)	2.29	主要幹線道路(高速・自専道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.80	\$1.30	(報告なし)	\$10.90	\$1.80	(報告なし)	
			West Virginia Line (MP M0.00)	PA Rt 51 (MP M54.00)	50.95	主要幹線道路(高速・自専道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	(報告なし)	\$17.20	\$7.80	(報告なし)	\$75.00	\$7.80	(報告なし)	
			West Virginia Line (MP M0.00)	PA Rt 51 (MP M54.00)	27.65	主要幹線道路(高速・自専道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$17.20	\$7.80	(報告なし)	\$75.00	\$7.80	(報告なし)	
プエルトリコ	Rafael Martinez Nadal Expressway (PR-20) Expreso Rio Hondo (PR-5)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority Metroptistas	PR-1 (Guaynabo)	PR-199 Access (Guaynabo)	2.57	主要幹線道路(高速・自専道)	Guaynabo料金所	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.75	\$0.47	\$2.75	\$0.75	\$1.09	
			PR-199	PR-174	3.25	主要幹線道路(高速・自専道)	Bayamon料金所	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.35	\$0.35	\$0.17	\$2.10	\$0.65	\$0.68	
サウスカロライナ	Cross Island Parkway (US 278)	South Carolina Department of Transportation	US 278 Business	Palmetto Bay Road	12.07	主要幹線道路	トラックの料金は軸数ベースで、最初の1軸分は1.25\$で、1軸追加毎に1.00\$。/軸(Palmetto Pass利用者は0.75\$。/軸)。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.25	\$0.75	\$0.14	\$4.25	\$1.75	\$0.40	

2-6 表4 道路(インターステート道以外)(2021年1月1日時点)

州・国	名称	事業体	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金	最低料金	平均料金	最大料金	最低料金	平均料金
									(乗用車)	(乗用車)	mile(両方)	(トラック)	(トラック)	mile(両方)
テキサス	Dallas North Tollway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	IH-35E	US 380	48.10	主要幹線道路(高速・自専道)	2022年後半に建設中のマイル延伸分開通予定	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.78	\$0.29	\$0.19	\$13.90	\$0.58	\$0.38
	Sam Houston Tollway - (East)	Harris County Toll Road Authority	SH 3	North of Beltway Green Blvd	11.12	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$0.90	\$0.16	\$8.75	\$2.00	\$0.64
	Sam Houston Tollway - (NE)		Wallsville Road	Old Humble Road	20.70	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$0.50	\$0.08	\$8.75	\$1.25	\$0.33
	Sam Houston Tollway (West)		US 59 S	IH 45 N	41.28	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.50	\$0.50	\$0.13	\$26.25	\$2.00	\$0.51
	Sam Houston Tollway (SW Belt)		US 59 S	SH 288	17.48	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$0.90	\$0.09	\$8.75	\$2.00	\$0.36
	Sam Houston Tollway (SE Belt)		SH 288	IH 45 S	15.95	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$0.90	\$0.11	\$8.75	\$2.00	\$0.43
	Hardy Toll Road		IH 45 N	IH 610 N	34.26	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$0.90	\$0.11	\$17.50	\$2.00	\$0.42
	Hardy Toll Road - Airport Connector		Hardy Tollroad	JFK Blvd	4.39	主要幹線道路(高速・自専道)	EZ Tag専用	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.20	\$1.20	\$0.44	\$6.25	\$2.75	\$1.51
	Westpark Tollway		IH 610 W	Fort Bend County Line	20.95	主要幹線道路(高速・自専道)	Fort Bend郡区間以外、EZ Tag専用	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$0.40	\$0.08	\$20.00	\$1.00	\$0.31
	Westpark Tollway - Fort Bend County	Fort Bend County Toll Road Authority	FM 1464 - Fort Bend/Harris County Line	Spring Green / FM-723	13.36	主要幹線道路(高速・自専道)	電子收受のみ	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.22	\$0.74	\$0.09	\$11.10	\$1.48	\$0.23
	Fort Bend Parkway	Harris County Toll Road Authority	Sam Houston Tollway Southwest	US 90A	3.93	主要幹線道路(高速・自専道)	Fort Bend郡区間以外、EZ Tag専用	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$1.50	\$0.51	\$8.75	\$3.50	\$1.99
	Fort Bend Parkway - Fort Bend County	Fort Bend County Toll Road Authority	Sam Houston Tollway/Beltway 8	Sienna Parkway	12.07	主要幹線道路(高速・自専道)	電子收受のみ	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.02	\$0.45	\$0.07	\$10.10	\$0.90	\$0.18
	President George Bush Turnpike	North Texas Tollway Authority (NTTA)	Belt Line Road, Irving	IH 30	64.34	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.84	\$0.29	\$0.19	\$14.20	\$0.58	\$0.38
	President George Bush Turnpike - Western Extension		SH 183	IH 20	17.91	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.74	\$0.29	\$0.19	\$8.70	\$0.58	\$0.38
	I83-A	Central Texas Regional Mobility Authority	SH45	South of San Gabriel Pkwy in Leander	15.29	主要幹線道路(高速・自専道)	2008年12月1日よりAET化	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.31	\$0.45	\$0.35	\$13.22	\$1.78	\$1.39
	SH 45 N	テキサス州交通省	US 183	SH 130	20.60	主要幹線道路(高速・自専道)	2013年12月1日よりAET化	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.30	\$0.76	\$0.18	\$11.50	\$1.52	\$0.54
	SH 45 SE		US 183	IH 35	11.30	主要幹線道路(高速・自専道)	2013年1月1日よりAET化	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.13	\$0.74	\$0.16	\$3.39	\$1.48	\$0.48
	SH 130 Segments 1-4		IH35 N or Georgetown	US 183 S of ABIA	78.86	主要幹線道路(高速・自専道)	2013年1月1日よりAET化	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.60	\$0.52	\$0.16	\$22.80	\$1.04	\$0.47
	Toll 49	Northeast Texas Regional Mobility Authority (NETRMA)	US 69 (north of Lindale)	US 69	53.10	主要幹線道路(高速・自専道)	2013年3月20日付で、テキサス州交通省よりNorth Texas Regional Mobility Authorityに運営を移管	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.64	\$0.41	\$0.27	\$31.65	\$1.72	\$0.97
	Sam Rayburn Tollway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	Denton Tap	US 75	41.25	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.36	\$0.29	\$0.19	\$16.80	\$0.58	\$0.38
	Loop 1	テキサス州交通省	Parmer Lane	SH 45	6.40	主要幹線道路(高速・自専道)	2013年1月1日よりAET化	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.15	\$0.76	\$0.29	\$5.75	\$2.30	\$0.86
	Chisholm Trail Parkway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	IH 30	US 67	43.73	主要幹線道路(高速・自専道)	2014年3月11日営業開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.68	\$0.32	\$0.19	\$18.40	\$0.64	\$0.38
	DFW Connector	テキサス州交通省	SH 121/SH 114	DFW International Airport	6.60	主要幹線道路(高速・自専道)	営業中	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$0.78	\$0.78	\$0.19	\$3.90	\$1.56	\$0.57
	SH99 (Grand Parkway) - Segment I-2		IH 10	FM 1405 (Fisher Road)	10.65	主要幹線道路(高速・自専道)	営業中	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.41	\$0.62	\$0.21	\$7.05	\$1.24	\$0.63
	SH99 (Grand Parkway) - Segment E		IH 10	US 290	25.22	主要幹線道路(高速・自専道)	営業中	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.34	\$0.48	\$0.21	\$16.70	\$0.96	\$0.63
	SH99 (Grand Parkway) - Segments F-1, F-2, and G		US 290	US 59	60.83	主要幹線道路(高速・自専道)	営業中	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$8.28	\$0.48	\$0.22	\$41.40	\$0.96	\$0.66
	SH99 (Grand Parkway) - Fort Bend County (Segment D)	Fort Bend Grand Parkway Toll Road Authority	Rabbs Bayou (South of US-59)	South Fry Rd	21.89	主要幹線道路(高速・自専道)	電子收受のみ	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.80	\$0.40	\$0.03	\$14.00	\$0.80	\$0.09
	SH 130 Seg 5/6		US 183 S of ABIA	IH 10	65.98	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$8.77	\$0.51	\$0.17	\$30.32	\$1.54	\$0.66
	SH 550	Cameron County Regional Mobility Authority	0.5 mi. east of FM 1847	SH 48	11.45	主要幹線道路	F-169参照(10マイル中2.36マイルについて有料)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.50	\$0.27	\$5.00	\$1.00	\$0.76
	290 Toll (Manor Expressway)	Central Texas Regional Mobility Authority	US 183	Springdale Road	1.93	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.60	\$0.60	\$0.50	\$2.39	\$2.39	\$1.99
	US 290 (Northwest Freeway) HOV/HOT lane	Metropolitan Transit Authority of Harris County	Springdale Road	Parmer Lane	8.05	主要幹線道路(高速・自専道)	建設中(2014年2月開通予定)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.82	\$0.60	\$0.36	\$7.26	\$2.39	\$1.45
	SH 249 Tomball Tollway	Harris County Toll Road Authority	Northwest Transit Center	East of Mason Road	38.10	主要幹線道路(高速・自専道)	要件に該当するHOVについては無料	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.00	\$1.00	-\$0.07	通行不可	通行不可	通行不可
	SH 249 Tomball Tollway		Spring-Cypress Rd	FM 1774 in Pinehurst	11.60	主要幹線道路		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.75	\$1.50	\$0.16	\$8.75	\$3.50	\$0.62
	Mopac Express	テキサス州交通省	FM 1774 in Pinehurst	FM 1488	10.30	主要幹線道路(高速・自専道)	2020年開通	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.75	\$0.54	\$0.27	\$8.75	\$1.08	\$0.81
	71 Toll	Central Texas Regional Mobility Authority	Parmer Lane	Cesar Chavez Street	17.70	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	なし	\$0.35	\$0.04	通行不可	通行不可	通行不可
45SW Toll		Presidential Boulevard	East of SH 130	6.27	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.94	\$0.94	\$0.24	\$3.77	\$3.77	\$0.97	
360 Tollway		State Loop 1	FM 1826	5.79	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.01	\$1.01	\$0.28	\$4.05	\$4.05	\$1.12	
SH 114 TEXpress Lanes	North Texas Tollway Authority (NTTA)	US 67	Green Oaks Blvd	16.30	主要幹線道路(高速・自専道)	2014年5月11日開通	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.76	\$0.29	\$0.19	\$8.80	\$0.58	\$0.38	
SH 183 TEXpress Lanes	テキサス州交通省	SH 121 & International Parkway in Eastbound; SH 161 in Westbound	Rochelle Blvd	19.70	主要幹線道路(高速・自専道)	2018年に西行きRochelle Blvd - International Pkwy 8.3マイル、東行きSH 161 - Rochelle Blvd 3.9マイルが開通。2018年時点での料金データ。なお、4.3 miles of East bound lane from 東行きSH 121 - SH 161 4.3マイルは課金せず(無料区間)。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.11	\$0.29	(報告なし)	\$20.55	\$0.58	(報告なし)	
Loop 12 TEXpress Lanes		west of Industrial Boulevard in Euless	west of Mockingbird Lane in Dallas	22.05	主要幹線道路(高速・自専道)	2018年時点での料金データ。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.80	\$0.29	(報告なし)	\$39.00	\$0.58	(報告なし)	
Border West Expressway		SH 183	I-35E	4.02	主要幹線道路(高速・自専道)	2018年時点での料金データ。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$1.97	\$0.34	\$0.31	\$4.00	\$1.60	\$0.95	
183 Toll	Camino Real Regional Mobility Authority (CRRMA) /TXDOT (in Litigation)	Racetrack Drive near Doniphan Road	US 54, one mile east of Park Street	10.46	主要幹線道路(高速・自専道)	現在、料金徴収停止。所有権について、テキサス州交通省とORRMAで係争中。	現在、料金徴収せず	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
Brazoria County Expressway	Central Texas Regional Mobility Authority	US 290	SH 71	12.87	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.30	\$0.59	\$0.29	\$9.19	\$2.36	\$1.15	
SH 288 Express Toll Lanes	Brazoria County	County Road 58	Brazoria/Harris County line at Clear Creek	8.37	主要幹線道路(高速・自専道)	2021年11月開通	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.80	\$1.30	\$0.37(2軸車両)	\$9.00	\$2.60	\$2.20(5軸超)	
Adams Avenue Parkway	Blueridge Transportation Group (a concessionaire financing/operating on behalf of TXDOT)	IH-69	Harris/ Brazoria County Line	16.58	主要幹線道路(高速・自専道)	2021年11月開通	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.20(2軸車両)	\$1.20(両)	最小\$0.12最大\$0.60(両)	\$31.00(5軸超)	\$2.40(3軸)	最小\$0.58最大\$6.00(両超)	
Equinox Sky Line Drive	Adams Avenue Parkway	I-84 (Exit 85)	5900 South	1.61	0	民間事業。通常の2軸の車両は1.00\$で、以降、1軸追加するごとに0.50\$追加。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	(報告なし)	\$1.00	(報告なし)	(報告なし)	\$1.50	(報告なし)	
Mt. Mansfield Toll Road	The Equinox Foundation,LLC THE, Arlington, VT.	SR 7A - Sunderland	Mt. Equinox	8.69	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車十連転手で20\$で以降、乗車人数が10人を超えると1人につき5\$ノ人追加。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	なし	\$20.00	年間輸入不明	通行不可	(報告なし)	(報告なし)	
Burke Mountain Toll Road	Mt. Mansfield Co, Inc.	SR 108	Mt. Mansfield	7.24	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車十連転手で34\$で以降、乗車人数が5人を超えると1人につき15\$ノ人追加。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	なし	\$34.00	年間輸入不明	通行不可	(報告なし)	(報告なし)	
Powhite Parkway Extension (SR 76)	Burke Mtn Recreation, Inc.	TH 7	Burke Mtn	3.22	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車5\$ノ台。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.00	\$5.00	年間輸入不明	通行不可	(報告なし)	(報告なし)	
Powhite Parkway (SR 76)	バージニア州交通省	Chippenham Parkway	Route 288	15.19	主要幹線道路(高速・自専道)	乗用車の最低料金は本線料金所(Richmond)に至らず流出した場合、トラックの最低料金は3軸、最大は6軸。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.25	(報告なし)	\$1.50	\$1.00	(報告なし)	
Downtown Expressway (SR 195)	Richmond Metropolitan Authority	Chippenham Parkway (Route 150)	Interstate 195	5.25	主要幹線道路(高速・自専道)	トラックの最大料金は5軸、4軸は0.90\$、3軸は0.80\$。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	(報告なし)	\$1.00	\$0.80	(報告なし)	
Washington-Dulles Access and Toll Road/Route 267 (Hirst-Brault Expressway)		Interstate 95	Meadow Street	3.54	主要幹線道路(高速・自専道)	トラックの最大料金は5軸、4軸は0.90\$、3軸は0.80\$。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	(報告なし)	\$1.00	\$0.80	(報告なし)	
Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)	バージニア州交通省	Interstate 66	Route 28 (Dulles International Airport)	21.61	主要幹線道路(高速・自専道)	乗用車の最低料金は本線料金所(Richmond)に至らず流出した場合、トラックの最低料金は3軸で、以降1軸追加ごとに1.25\$で上限8.75\$。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.50	\$1.00	(報告なし)	\$8.75	\$5.00	(報告なし)	
Chesapeake Expressway (SR 168)	Toll Road Investors Partnership II (TRIP II)	Route 7 & Route 15 Bypass at Leesburg	ECL Leesburg	1.11	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
		ECL Leesburg	Route 659 - Belmont Ridge Road	7.71	主要幹線道路	いくつかの出口でE-Zpassを利用した場合は安くなる。逆にラッシュアワーには混雑料金のために高くなる。乗用車の、最大料金はE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低はラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合、トラックの、最大料金は6軸でE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低は3軸でラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.50	\$2.70	(報告なし)	\$15.85	\$5.45	(報告なし)	
		Route 659 - Belmont Ridge Road	Route 28 (at Dulles Airport)	11.35	主要幹線道路(高速・自専道)	いくつかの出口でE-Zpassを利用した場合は安くなる。逆にラッシュアワーには混雑料金のために高くなる。乗用車の、最大料金はE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低はラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合、トラックの、最大料金は6軸でE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低は3軸でラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.20	\$3.15	(報告なし)	\$18.25	\$6.25	(報告なし)	
Pocahontas Parkway/Airport Connector (Route 895)	City of Chesapeake	Hillcrest Parkway	Gallbush Road	10.30	主要幹線道路(高速・自専道)	乗用車の、最大料金はハイシーズン(モデルレーバード)のもの、最低はそれ以外による。トラックの、最大料金は軸数にかかわらずハイシーズンの週末のもので、最低はそれ以外による。地域住民の利用についてはビーク時に2.00\$、それ以外は75¢の割引あり。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	(報告なし)	\$7.00	\$4.00	(報告なし)	
SR 167 - HOT Lanes	DBI Services, Inc.	Route 150 (Chippenham Parkway)	Interstate 295	16.29	主要幹線道路(高速・自専道)	乗用車の、最大料金はラッシュアワーの本線料金所のもの、最低はそれ以外の時間帯の本線料金所のもの、一部の区間のみを利用すると1.50\$、トラックの、最大料金は時間帯にかかわらず4.25\$+2軸超の軸数×1.00\$の6軸の場合、最低は3軸の場合。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.25	\$2.75	(報告なし)	\$7.25	\$4.25	(報告なし)	
	ワシントン州交通省	Auburn, WA	Renton, WA	23.30	主要幹線道路(高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$9.00	\$0.09	通行不可	通行不可	(報告なし)	