

2-6 表3 道路(インターステート道)(2021年1月1日時点)

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両定)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両定)
カリフォルニア	I-15 Express Lanes (San Diego)	San Diego Assoc of Gov	SR 163	SR 78	32.19	IS15	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。2007~2012年に設備・改善。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-680 SMART Carpool Lanes (Sunol Express Lane)	Sunol Smart Corridor Joint Powers Authority, Alameda County Transportation Commission	SR 84/ Pleasanton	SR 237 Milpitas	22.53	IS680	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$9.50	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-880 / SR 237 Express Connector (SR237 Express Lane)	Santa Clara Valley Transportation Authority	I-880	SR 237	6.44	IS880	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.30	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-110 Express Lanes	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority	Harbor Gateway Transit Center	Adams Blvd	17.70	IS110	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$23.65	\$0.05	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-10 Express Lanes	Alameda County Transportation Commission	Alameda St/Union Station	I-605	22.53	IS10	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$27.50	\$0.10	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-580 Express Lanes	Alameda County Transportation Commission	Greenville Rd	I-680	19.10	IS580	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$13.00	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-680 Express Lanes (Contra Costa)	Bay Area Infrastructure Financing Authority	Alcosta Blvd	Livorna Rd	19.30	IS680	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし。最低はゾーンあたり50セント。2ゾーンノ方向。無公害車(Clean Air Vehicle)は標示料金の50%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	なし	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
I-880 Express Lanes		Hegenberger Rd	Dixon Landing Road	40.20	IS880	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし。最低はゾーンあたり50セント。南行き6ゾーン。北行き3ゾーン。無公害車(Clean Air Vehicle)。複数乗車は標示料金の50%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	なし	\$1.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
I-15 Express Lanes (Riverside)	Riverside County Transportation Commission	Cajalco Rd	SR-60	23.10	IS15	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし。最低は16.9セント/マイルもしくは1.75\$。複数乗車は標示料金の50%、無公害車(Clean Air Vehicle)は標示料金の85%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	なし	\$0.85	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
コロラド	HOV/Tolled Express Lanes (I-25 Central Express Lanes)	Plenary Roads Denver	20th Ave, downtown Denver	US 36 and Kalamath St	11.27	IS25	2車線のリバーシブルレーン。料金は全線利用のもの。ナンバー読み取りの利用者は● 年間最大100日間。ピーク時に路肩を開放。複数乗車割引なし。25フィート超。2軸以上の車両は利用不可。ナンバー読み取りは6.75~40\$。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.65	\$0.70	\$0.37	\$24.98	\$18.70	(報告なし)
	I-70 Eastbound Mountain Express Lane	High Performance Transportation Enterprise	US 40	SH 6	20.80	IS70	US36やI-25のExpress Laneの延伸。午前中のピーク時のみ南端でI25 Centralと接続。ナンバー読み取りの場合、区間2(US36~120th Street)では最大料金に●、区間3(120th Street~E470)では最大料金に●	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動(曜日変動)	\$30.00	\$3.00	\$0.42	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-25 North to E-470/NW Parkway		US 36	E-470/NW Parkway	17.70	IS25		時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$12.28	\$7.02	\$0.88	\$62.28	\$57.02	\$5.42
デラウェア	John F. Kennedy Memorial Highway (Delaware Turnpike)	デラウェア州交通省	Maryland State Line	Pennsylvania State Line	37.70	IS95	北行き・南行きとも課金	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$4.00	\$0.17	\$11.00	\$6.00	\$0.28
フロリダ	Alligator Alley (Everglades Parkway)	フロリダ州交通省	East Naples	Andytown, US 27	125.53	IS75	均一料金制。東行きは西側の料金所、西行きは東側の料金所で徴収。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$2.85	\$0.04	\$18.00	\$8.55	\$0.04
	I-95 Express		I-395	Broward Blvd	33.80	IS95	交通量に応じて料金が変動するHOTレーン。トラックは利用不可。さらに、いくつかの条件あり。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$10.50	\$0.50	\$0.15	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-95 Express	FL Dept of Transportation/ 595 Express, LLC	I-75/Sawgrass Expressway	Florida Turnpike Mainline	15.29	IS95	交通量に応じて料金が変動するリバーシブルレーン。トラックも利用可。さらに、いくつかの条件あり。料金に上限なし。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	備考参照	\$0.50	\$0.05	備考参照	\$0.75	\$0.05
ジョージア	I-85 Express Lanes	State Road and Tollway Authority (SRTA)	I-285 (I-85 MP 94.2)	Old Peachtree Road (I-85 MP 109.2)	24.20	IS85	HOVレーンを利用した混雑課金で、公共交通部のデモンストレーションプログラム(3人以上の乗車で無料)。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$17.00	\$0.20	\$0.31	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-85 Express Lanes Extension		Old Peachtree Road (I-85 MP 109.2)	Hamilton Mill Road (I-85 MP 119.8)	16.95	IS85	3人以上の乗車で無料	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$3.00	\$0.20	\$0.12	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	I-75 South Metro Express		McDonough Road (I-75 MP 216.3)	Stockbridge Highway (I-75 MP 228.2)	19.05	IS75	リバーシブルレーン	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$2.00	\$0.50	\$0.11	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	Northwest Corridor (I-75)		Akers Mill Road (I-75 MP 258.6)	Hickory Grove Road (I-75 MP 273.7)	24.41	IS75	リバーシブルレーン	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$5.95	\$0.50	\$0.16	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	Northwest Corridor (I-575)		I-75 (I-575 MP 0)	Sixes Road (I-575 MP 10.7)	17.16	IS75	リバーシブルレーン	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
イリノイ	Ronald Reagan Memorial Tollway	IL State Toll Highway Authority	US 30 Rock Falls (W. terminus) MP 44.2	I-290 (E. terminus) MP 107.38	101.68	IS88	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$10.20	\$5.10	\$0.04	\$27.00	\$20.30	\$0.18
			US 30 Rock Falls (W. terminus) MP 44.2	I-290 (E. terminus) MP 140.25	52.90	IS88	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$10.20	\$2.70	\$0.04	\$27.00	\$20.30	\$0.18
	Veterans Memorial Tollway		I-80	Army Trail Road	47.62	IS355	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.00	\$2.00	\$0.09	\$16.00	\$12.00	\$0.33
	Jane Addams Memorial Tollway		East Rockton Road (W. terminus) MP 0.0	Urban/Rural Boundary MP 40.76	65.60	IS39, 90	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.20	\$2.10	\$0.03	\$21.00	\$15.75	\$0.24
			East Rockton Road (W. terminus) MP 76	River Road (E. terminus) MP 0	61.22	IS39, 90	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.20	\$2.10	\$0.03	\$21.00	\$15.75	\$0.24
	Chicago Skyway	Skyway Concession Company, LLC	I-94 in Chicago	Indiana Stateline	12.39	IS90	I-Pass、E-Zpass専用レーンあり。3軸以上は、ピーク時間外に割引あり(午後8時~翌午前4時)。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.00	\$4.00	\$0.51	\$29.40	\$16.00	\$3.00
	Tri-State Tollway	IL State Toll Highway Authority	Russel Road (N. terminus)	SR 394 (S. terminus)	133.27	IS94/294/80	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.90	\$2.85	\$0.06	\$29.50	\$21.40	\$0.33
インディアナ	Indiana East-West Toll Road	IN Finance Authority/ITR Concession Company LLC	Illinois Stateline	Ohio Stateline	252.34	IS80/90	2008年4月よりETCの運用開始で、料金は全線利用のもの。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$12.30	\$0.70	\$0.02	\$144.50	\$1.50	\$0.26
カンザス	Kansas Turnpike	KS Turnpike Authority	Oklahoma State Line	18th Street, Kansas City, Kansas	284.85	IS35, 335, 470, 70	交通量データと料金は、Kansas Turnpike Authority Financial Statements with Supplementary Information 2016. www.ksturnpike.comより。料金は、重量ではなく、軸数(と走行距離)による。乗用車のデータは2軸車、商用車は3軸以上のもの。最高、最低料金は現金払いのもの。割引はK-TAGの車載器をした場合のみ(2016実績で54.7%が該当)。名目延長はインターステートのマイル状況に従って238マイル。接続部を含めた延長は、Highway Performance Monitoring System (HPMS)に報告したもの。Rural、Urbanの区分はFHWAのUrbanized Area Boundariesに従った。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$13.25	\$0.28	\$0.05	\$85.25	\$0.77	\$0.13
			Oklahoma State Line	18th Street, Kansas City, Kansas	94.95	IS35, 470, 70	交通量データと料金は、Kansas Turnpike Authority Financial Statements with Supplementary Information 2016. www.ksturnpike.comより。料金は、重量ではなく、軸数(と走行距離)による。乗用車のデータは2軸車、商用車は3軸以上のもの。最高、最低料金は現金払いのもの。割引はK-TAGの車載器をした場合のみ(2016実績で54.7%が該当)。名目延長はインターステートのマイル状況に従って238マイル。接続部を含めた延長は、Highway Performance Monitoring System (HPMS)に報告したもの。Rural、Urbanの区分はFHWAのUrbanized Area Boundariesに従った。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$13.25	\$0.28	\$0.05	\$85.25	\$0.77	\$0.13
メイン	Maine Turnpike	ME Turnpike Authority (I-95)	Kittery	Augusta	109.10	IS95	2005年に従前のTranspassからE-Zpassに移行。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.35	\$0.60	\$0.03	\$10.60	\$2.70	\$0.08
			Kittery	Augusta	63.46	IS95	2005年に従前のTranspassからE-Zpassに移行。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.35	\$0.60	\$0.05	\$10.60	\$2.70	\$0.15
			Saco I-95	Saco RTE 5	0.59	IS195		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.60	\$0.60	\$0.05	\$2.70	\$2.70	\$0.19
		ME Turnpike Authority (I-295)	Scarborough I-95	Portland I-295	1.29	IS295		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.60	\$0.60	\$0.05	\$2.70	\$2.70	\$0.14
		ME Turnpike Authority (I-495)	Scarborough I-95	Portland I-295	0.92	IS495		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.85	\$0.60	\$0.03	\$12.85	\$2.70	\$0.08
			Falmouth I-95	Falmouth I-495	4.10	IS495		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.85	\$0.60	\$0.05	\$12.85	\$2.70	\$0.14
			Falmouth I-495	Falmouth I-295	1.93	IS495		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.85	\$0.60	\$0.05	\$12.85	\$2.70	\$0.14

2-6 表3 道路(インターステート道)(2021年1月1日時点)

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両走)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両走)
メリーランド	John F. Kennedy Memorial Highway	MD Transportation Authority (MDTA)	Northern Baltimore City Line	Delaware Border	86.00	IS95		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$12.00	\$2.80	\$0.14	\$75.00	\$16.00	\$0.85
メリーランド	John F. Kennedy Memorial Highway - Express Toll Lanes (ETL)		I-895	MD 43	15.50	IS95	2014年よりExpress Toll Lane運用開始	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$2.54	\$0.49	\$0.16	\$17.33	\$0.98	\$0.95
マサチューセッツ	Massachusetts Turnpike	マサチューセッツ州交通省	New York State Line	I-93 Boston	61.87	IS90	軸数に応じた料金区分で、免除もあり	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.95	\$0.25	\$0.01	\$20.70	\$0.30	\$0.17
			New York State Line	I-93 Boston	162.80	IS90	軸数に応じた料金区分で、免除もあり	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.20	\$0.25	\$0.05	\$49.95	\$0.30	\$0.18
ミネソタ	MNPASS (I-35W)	ミネソタ州交通省	JCT TH-42 (Burnsville, MN)	I-94 (Minneapolis, MN)	25.75	IS35W	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.25	\$0.09	\$8.00	\$0.25	(報告なし)
	MNPASS (I-394)		JCT 12 (Wayzata Blvd)	I-94 (Minneapolis, MN)	17.70	IS394	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.25	\$0.06	\$8.00	\$0.25	(報告なし)
	MNPASS (I-35E)		Cayuga Street (St. Paul)	County Trunk Highway J (White Bear Twship)	19.31	IS35E	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで。南行きは、Hwy 96 (Vadnais Heights)からCayuga Blvd (St. Paul)までが有料。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.25	\$0.08	\$8.00	\$0.25	(報告なし)
ニューハンプシャー	F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)	ニューハンプシャー州交通省	I-293 Exit 3 in Bedford (I-293/F.E.E.T Split)	I-93 Exit 10 in Hooksett (I-93/I-293 Split)	11.95	IS293	F.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
			I-93 Exit 10 in Hooksett (I-93/I-293 Split)	I-93 Exit 12 in Concord	16.17	IS93	2013年5月よりHooksett Toll Plazaでフリーフロー開始	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.70	\$0.08	\$5.50	\$0.88	\$0.32
			I-93 Exit 12 in Concord	I-93 Exit 14 in Concord	3.65	IS93	F.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	Blue Star Turnpike		Massachusetts State Line	I-95 Exit 1 in Seabrook	1.87	IS95	Blue Star Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
			I-95 Exit 1 in Seabrook	I-95 Exit 3 in Portsmouth	18.19	IS95	2010年6月よりHampton Toll Plazaでフリーフロー開始	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$1.40	\$0.15	\$7.50	\$1.58	\$0.40
			I-95 Exit 3 in Portsmouth	Maine State Line	6.02	IS95	Blue Star Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
ニュージャージー	New Jersey Turnpike	NJ Turnpike Authority	Delaware River Bridge	George Washington Bridge (from Exits 6 to 18w)	123.57	IS95	料金のデータは本線全線利用のもの	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.05	\$14.15	\$0.15	\$68.75	\$27.80	\$0.55
	Newark Bay Extension		Interchange I/9	Holland Tunnel (from Exits14 to 14c)	10.00	IS78	料金のデータは延伸部(Extension)利用のもの	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.35	\$2.60	\$0.15	\$15.55	\$6.85	\$0.55
	Pearl Harbor Memorial Extension (formerly known as the Pennsylvania Extension)		Delaware River Bridge	New Jersey Turnpike (PA request)	9.00	IS276		時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
ニューヨーク	Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)	NY State Thruway Authority	Pennsylvania Line	Albany	381.25	IS90	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
			Pennsylvania Line	Albany	178.96	IS90	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
			New York City	Albany	144.04	IS87	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
			New York City	Albany	91.09	IS87	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	Berkshire Section		Exit B1 (US 9)	Massachusetts Line	28.81	IS90	Buffaloもしくは、ニューヨーク市からの利用前提	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	Niagara Section		Buffalo	Niagara Falls	34.76	IS190	2006年10月30日より無料区間に	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	
	New England Section		Pelham Parkway, New York, NY	Connecticut Line	24.14	IS95		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$1.66	\$0.00	\$9.75	\$3.33	\$0.00
オハイオ	Ohio Turnpike	OH Turnpike Commission (Ohio Turnpike and Infrastructure Commission)	Pennsylvania Line	Youngstown	36.21	IS76	OTC/OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$16.50	\$0.50	\$0.06	\$83.00	\$0.50	\$0.15
			Youngstown	Cleveland	122.15	IS80	OTC/OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$16.50	\$0.50	\$0.06	\$83.00	\$0.50	\$0.15
			Cleveland	Indiana Line	229.81	IS80_90	OTC/OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$16.50	\$0.50	\$0.06	\$83.00	\$0.50	\$0.15
オクラホマ	Turner Turnpike	OK Turnpike Authority	Oklahoma City	Tulsa	130.04	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.50	\$0.50	\$0.02	\$20.00	\$1.00	\$0.14
	Will Rogers Turnpike		Oklahoma City	Tulsa	8.37	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.50	\$0.50	\$0.02	\$20.00	\$1.00	\$0.14
			Tulsa	Missouri State Line	136.63	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.50	\$0.75	\$0.01	\$20.00	\$0.75	\$0.12
	H.E. Bailey Turnpike		Tulsa	Missouri State Line	5.79	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.50	\$0.75	\$0.01	\$20.00	\$0.75	\$0.12
			US 62 South of Oklahoma City	US 277 North of Lawton	92.22	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.15	\$0.25	\$0.01	\$18.00	\$0.25	\$0.03
			US 62 South of Oklahoma City	US 277 North of Lawton	11.59	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.75	\$0.30	\$0.01	\$18.00	\$0.25	\$0.03
			US 277 South of Lawton	US 70, 5.2 miles N. of TX State Line	40.23	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.75	\$0.30	\$0.01	\$18.00	\$0.25	\$0.03
ペンシルベニア	Pennsylvania Turnpike	PA Turnpike Commission	Ohio Line (MP 0)	Neshaminy Falls (MP 353)	358.77	IS76/276	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$95.30	\$47.00	(報告なし)	\$639.40	\$66.00	(報告なし)
			Ohio Line (MP 0)	Neshaminy Falls (MP 353)	210.89	IS76/276	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$82.30	\$40.70	(報告なし)	\$576.70	\$59.70	(報告なし)
	Pennsylvania Turnpike Northeastern Extension		I-76 (MP A20.0)	I-81 (MP A130.64)	97.17	IS476	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$27.70	\$13.30	(報告なし)	\$208.70	\$21.90	(報告なし)
			I-76 (MP A20.0)	I-81 (MP A130.64)	80.89	IS476	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$27.70	\$13.30	(報告なし)	\$208.70	\$21.90	(報告なし)
	New Jersey and Pennsylvania Turnpike Bridge		Delaware River Bridge (MP 359.00)	Delaware River Bridge (MP 359.00)	1.00	IS276	I-95とのインターチェンジが追加。料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$8.20	\$6.10	(報告なし)	\$40.30	\$12.00	(報告なし)
	Beaver Valley Expressway		New Castle Bypass (MP B14.50)	SR 51 (MP B31.50)	10.99	IS376	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.50	\$3.50	(報告なし)	\$44.90	\$4.80	(報告なし)
			New Castle Bypass (MP B14.50)	SR51	16.37	IS376	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.50	\$3.50	(報告なし)	\$44.90	\$4.80	(報告なし)

2-6 表3 道路(インターステート道)(2021年1月1日時点)

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両走)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両走)	
プエルトリコ	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-2, Ponce Southwest Urban Limit	PR-1, Ponce Southwest Urban Limit	8.00		Ponce料金所(両方向)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.75	\$0.15	\$2.75	\$0.75	\$0.39	
			PR-1, Ponce Southeast Urban Limit	PR-149, Juana Diaz South Urban Limit	9.75		Juana Diaz南 料金所(北行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$0.50	\$0.08	\$2.25	\$0.50	\$0.23	
			PR-153	PR-149	14.61		Juana Diaz北 料金所(南行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$0.50	\$0.06	\$2.25	\$0.50	\$0.15	
			PR-1	PR-153	10.86		Salinas南料金所(両方向)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.35	\$0.35	\$0.05	\$1.95	\$0.35	\$0.17	
			PR-153	PR-184	44.93		Salinas料金所(北行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.75	\$1.75	\$0.06	\$7.25	\$1.75	\$0.16	
			PR-184	PR-1, Caguas South Urban Limit	9.14		Caguas南料金所(南行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.18	\$4.50	\$1.00	\$0.48	
			PR-1, Caguas South Urban Limit	PR-1, San Juan Urban Area	23.01		Caguas北料金所(北行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$1.50	\$0.10	\$5.50	\$1.50	\$0.49	
			MonteHiedra Avenue	PR-1 & PR-18 (San Juan)	5.47		MonteHiedra ランプ料金所(北行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.35	\$0.35	\$0.10	\$1.95	\$0.35	\$0.68	
			PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	PR-2, Hatillo	9.21		Hatillo料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	\$0.12	\$2.65	\$0.70	\$0.58	
			PR-140, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	19.91		Arecibo料金所(両方向)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.08	\$3.20	\$1.00	\$0.33	
	De Diego Expressway (PR-22)	Metropistas	PR-137, Vega Baja West Urban Limit	PR-140, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	13.47		Manati料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.12	\$3.25	\$0.95	\$0.50	
			PR-659, Dorado East Municipal Limit	PR-137, Vega Baja West Urban Limit	17.80		Vega Alta料金所(両方向)	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$0.70	\$0.70	\$0.06	\$2.65	\$0.65	\$0.30	
			PR-2	PR-866 San Juan West Urbanized Boundary	9.90		Buchanan料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	\$0.11	\$2.65	\$0.65	\$0.54	
			PR-866, San Juan West Urbanized Boundary	PR-659, Dorado East Municipal Limit	8.50		Toa Baja料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	\$0.13	\$2.65	\$0.65	\$0.63	
			PR-973, South of Fajardo Urbanized Boundary	PR-3, Humacao East City limit	17.69		Humacao北料金所(東行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25	
			PR-713	PR-54	6.16		Guayama料金所(両方向)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$0.50	\$0.13	\$2.25	\$0.50	\$0.36	
			PR-52	PR-713	7.60		Huicar料金所(東行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.21	\$4.50	\$1.00	\$0.58	
			PR-3, Fajardo South Urban Limit	PR-973	13.57		Ceiba料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.12	\$4.50	\$1.00	\$0.33	
			PR-2, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	9.17		Factor Areciboランプ料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.60	\$0.60	\$0.11	\$2.60	\$0.60	\$0.56	
			PR-3, Humacao	PR-9914, Yabucoa	12.28		Humacao料金所(北行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.13	\$4.50	\$1.00	\$0.36	
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-973, South of Fajardo Urbanized Boundary	PR-3, Humacao East City limit	17.69		Humacao北料金所(東行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25	
			PR-713	PR-54	6.16		Guayama料金所(両方向)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$0.50	\$0.13	\$2.25	\$0.50	\$0.36	
			PR-52	PR-713	7.60		Huicar料金所(東行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.21	\$4.50	\$1.00	\$0.58	
			PR-3, Fajardo South Urban Limit	PR-973	13.57		Ceiba料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.12	\$4.50	\$1.00	\$0.33	
			PR-2, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	9.17		Factor Areciboランプ料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.60	\$0.60	\$0.11	\$2.60	\$0.60	\$0.56	
			PR-3, Humacao	PR-9914, Yabucoa	12.28		Humacao料金所(北行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.13	\$4.50	\$1.00	\$0.36	
			PR-26 Int. PR-3, Carolina	PR-3, Canóvanas	13.87		Carolina(両方向)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$1.50	\$0.17	\$4.25	\$1.50	\$0.33	
			PR-853, Carolina	PR-3, Canóvanas	9.14		ランブ1南料金所(東行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.75	\$0.13	\$2.75	\$0.75	\$0.31	
			PR-853, Carolina	PR-3, Canóvanas	9.14		ランブ1料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.75	\$0.13	\$2.75	\$0.75	\$0.31	
			Canóvanas	Rio Grande	17.04		Rio Grande南 料金所(東行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25	
	Canóvanas	Rio Grande	17.04		Rio Grande北 料金所(西行き)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25			
	サウスカロライナ	Southern Connector	Connector 2000 Association	I-385/ US 276	I-85	25.75	IS185		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$1.00	\$0.22	\$14.40	\$1.00	\$0.90
	テキサス	Katy Managed Lanes (IH-10)	Harris County Toll Road Authority	West of Hwy 6	East of IH 610	19.54	IS10	HOV(複数乗車)は条件により無料	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.20	\$0.30	\$0.11	\$7.00	\$7.00	\$1.23
		LBJ Express (IH-635 Managed Lanes)	テキサス州交通省	IH 635, East of Luna Road	IH 635, Greenville Avenue	15.51	IS635	運用開始後の6か月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$9.94	\$0.67	(報告なし)	\$49.69	\$29.81	(報告なし)
		LBJ Express (IH-35E Managed Flyover Lanes)		IH 35E, South of Valley View Ln	IH 35E, South of LP 12	7.02	IS35E	運用開始後の6か月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$9.94	\$0.66	(報告なし)	\$49.69	\$29.81	(報告なし)
		IH-35E Express (Managed Lanes)		IH 635	Swisher Road	29.77	IS35E	運用開始後の6か月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$9.94	\$0.66	(報告なし)	\$49.69	\$29.81	(報告なし)
North Tarrant Express (Segments 1 & 2W) (IH-820)			IH 35 W	Industrial Blvd, East of SH 121	21.33	IS820	ダイナミックプライシング。HOV(複数乗車)は50%割引	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$12.33	\$1.90	\$0.40	\$61.65	\$9.50	\$2.00	
North Tarrant Express (Segments 3A & 3B) (IH-35W)			IH 30	North Tarrant Parkway	16.42	IS35W	ダイナミックプライシング。HOV(複数乗車)は50%割引	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$9.49	\$1.90	\$0.40	\$47.45	\$9.50	\$2.00	
IH-30 Express (Managed Lanes)			West of SH 161 (Dallas/Fort Worth County line)	East of Sylvan Ave (Dallas)	20.04	IS30	2017年1月28日よりダイナミックプライシング開始。1トン超のトラックとトレーラは利用不可。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$2.31	\$0.48	\$0.21	\$11.55	\$0.96	\$0.76	
Interstate 169		Cameron County Regional Mobility Authority	I-69 E	0.53 MI East of Old Alice Rd	3.78	IS		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.67	\$0.50	\$0.81	\$2.66	\$2.50	\$2.30	
IH-45 North (North Freeway) HOV/HOT Lane		Metropolitan Transit Authority of Harris County	Franklin St. (Houston)	North of Parramatta Ln.	32.02	IS45	HOV(複数乗車)は条件により無料	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.00	\$1.00	\$0.03	通行不可	通行不可	通行不可	
IH 45 South (Gulf Freeway) HOV/HOT Lane			Bastrop St / Emancipation Ave	North of Dixie Farm Road, near Astoria Blvd	24.94	IS45	HOV(複数乗車)は条件により無料	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.50	\$1.00	\$0.06	通行不可	通行不可	通行不可	
IH-69/US 59 (Southwest Freeway) HOV/HOT lane			Smith Street on Spur 527	W. Airport	23.00	IS69	HOV(複数乗車)は条件により無料	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.50	\$1.00	\$0.06	通行不可	通行不可	通行不可	
IH-69/US 59 (Eastex Freeway) HOV/HOT lane			Franklin	Loop 494	32.50	IS69	HOV(複数乗車)は条件により無料	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.50	\$1.00	\$0.04	通行不可	通行不可	通行不可	
ユタ		Express Lanes (Salt Lake City) (I-15 Express Lane)	ユタ州交通省	US-6 (Spanish Fork, MP 259.08)	SR-126 (MP 330.70)	119.37	IS15	HOV(複数乗車)は条件により無料	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$2.00	\$0.25	\$0.01	通行不可	通行不可	通行不可
		495 Express Lanes	Capital Beltway Express, LLC	Old Dominion Drive	I-95	22.53	IS495	HOV(複数乗車)は条件により無料。混雑料金については上限なし。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	(報告なし)	\$0.50	\$0.50	通行不可	通行不可	通行不可
バージニア	95 Express Lanes	95 Express, LLC	Garrisonville, VA	I-495	46.67	IS95	HOV(複数乗車)は条件により無料。混雑料金については上限なし。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	(報告なし)	\$0.50	\$0.50	通行不可	通行不可	通行不可	
	I-64 Express Lanes	バージニア州交通省	City of Norfolk MP 277.07	MP 284.44	13.52	IS64	バイク、バス、HOV(複数乗車)は無料。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$15.00	\$0.50	\$0.70	通行不可	通行不可	通行不可	
	I-66 Express Lanes		Fairfax County MP 64.67	Arlington County MP 74.20	16.00	IS66	バイク、バス、HOV(複数乗車)は無料。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$47.50	\$0.50	\$0.00	通行不可	通行不可	通行不可	
ワシントン	405 Express Toll Lanes	ワシントン州交通省	Bellevue	Lynnwood	27.40	IS405	HOV(複数乗車)は条件により無料	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$12.00	\$0.75	\$0.10	通行不可	通行不可	通行不可	
ウェストバージニア	West Virginia Turnpike	West Virginia Parkways Authority	Charleston	Princeton	110.72	IS77	1999年よりE-Zpassが利用可能に。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$2.60	\$0.14	\$19.00	\$6.50	\$0.46	
			Charleston	Princeton	28.97	IS77	Charleston~Beckley間はI-64との重複区間	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$2.60	\$0.14	\$19.00	\$6.50	\$0.46	