

2-5 表2 橋梁・トンネル(インターステート道以外)(2021年1月1日時点)

| 関連州・国 | 名 称 | 事業者 | 起点 | 終点 | 延長 | FHWA 道路種別 | 備考 | 料金設定方法 | 最大料金 (乗用車) | 最低料金 (乗用車) | 平均料金/ mile(両定) | 最大料金 (トラック) | 最低料金 (トラック) | 平均料金/ mile(両定) |
|----------------------|--|---|--|----------------------------------|------|----------------|--|---|---------------|---------------|-------------------|------------------------|----------------|-------------------|
| | | | | | km | | | | | | | | | |
| ニュージャージー | Margate (Downbeach Express) | Margate Brdg Co; Margate, NJ | Margate, NJ | Northfield, NJ | 2.90 | 主要区画道路 | 民間事業 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.75 | \$1.30 | (報告なし) | \$3.50 | \$2.00 | (報告なし) |
| | Townsend's Inlet (Ocean Drive Bridge) | Cape May Cnty Brdg Com | Townsend's Inlet, NJ | Avalon, NJ | 0.42 | 主要区画道路 | 重量制限15トン | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$1.20 | \$4.40 | \$16.50 | \$3.75 | \$7.42 |
| | Ocean City-Longport | | Egg Harbor Township, NJ | Ocean City, NJ | 1.05 | 主要区画道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$1.20 | \$1.55 | \$16.50 | \$3.75 | \$5.74 |
| | Grassy Sound | | Wildwood, NJ (Middle Twp) | Stone Harbor, NJ | 0.33 | 主要区画道路 | 重量制限15トン | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$1.20 | \$3.65 | \$16.50 | \$3.75 | \$14.87 |
| | Middle Thorofare | | Wildwood, NJ | Cape May, NJ | 0.32 | 主要区画道路 | 重量制限15トン | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$1.20 | \$6.17 | \$16.50 | \$3.75 | \$10.76 |
| | Corson's Inlet (Strathmere Bascule Bridge) | | Ocean City, NJ | Strathmere, NJ | 0.45 | 主要区画道路 | 重量制限15トン | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$1.20 | \$2.97 | \$16.50 | \$3.75 | \$9.88 |
| ニュージャージー・ ニューヨーク | Bayonne | Port Auth of NY & NJ | Bayonne, NJ (0.85 Mi) | Port Richmond, S.I., NY (0.7 Mi) | 2.49 | 主要幹線道路 | トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。 | 時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定 | \$16.00 | \$6.88 | (報告なし) | \$132+\$22/7軸 以上車軸数 | \$33.00 | (報告なし) |
| | Outerbridge Crossing | | Perth Amboy, NJ (1.17 Mi) | Tottenville, S.I., NY (0.6 Mi) | 2.85 | 主要幹線道路（高速・自専道） | トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。 | 時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定 | \$16.00 | \$6.88 | (報告なし) | \$132+\$22/7軸 以上車軸数 | \$33.00 | (報告なし) |
| | Lincoln (3 Tubes) | | Weehawken, NJ (1.58 Mi) | New York, NY (1.1 Mi) | 4.31 | 主要幹線道路（高速・自専道） | トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。Value Pricing Programにも 該当し、有料化している。 | 時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定 | \$16.00 | \$11.75 | (報告なし) | \$132+\$22/7軸 以上車軸数 | \$33.00 | (報告なし) |
| ニュージャージー・ ペンシルベニア | Dingman's Ferry | Dingman's Choice & DE Brdg Co | Sandyston Twnshp, NJ (0.1 Mi) | Dingman's Ferry, PA (0.3 Mi) | 0.16 | 主要区画道路 | 民間事業 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$1.00 | \$8.60 | 通行不可 | 通行不可 | 通行不可 |
| | Tacony-Palmyra | Burlington Cnty Brdg Com | Palmyra, NJ (0.54 Mi) | Philadelphia, PA (0.4 Mi) | 1.51 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$4.00 | \$3.00 | (報告なし) | \$36.00 | \$7.00 | (報告なし) |
| | Burlington-Bristol | | Burlington, NJ (0.39 Mi) | Bristol, PA (0.3 Mi) | 1.11 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$4.00 | \$3.00 | (報告なし) | \$36.00 | \$7.00 | (報告なし) |
| | Trenton-Morrisville | DE River Joint Toll Brdg Com | Trenton, NJ (0.5 Mi) | Morrisville, PA (0.5 Mi) | 1.77 | 主要幹線道路（高速・自専道） | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$1.00 | \$0.88 | \$31.50 | \$10.00 | \$11.76 |
| | Easton-Phillipsburg | | Phillipsburg, NJ (0.3 Mi) | Easton, PA (0.4 Mi) | 0.80 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$1.00 | \$1.93 | \$31.50 | \$10.00 | \$25.76 |
| | Portland-Columbia | | Columbia, Knowlton Township, NJ (1.9 Mi) | Portland, PA (0.4 Mi) | 4.18 | 主要区画道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$1.00 | \$0.37 | \$31.50 | \$10.00 | \$5.24 |
| | Milford-Montague | | Montague, NJ (0.3 Mi) | Milford, PA (0.4 Mi) | 1.93 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$1.00 | \$0.80 | \$31.50 | \$10.00 | \$8.39 |
| | New Hope-Lambertville | | Delaware Township, NJ (0.2 Mi) | Solebury Township, PA (0.93 Mi) | 2.25 | 主要幹線道路（高速・自専道） | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$1.00 | \$0.69 | \$31.50 | \$10.00 | \$8.29 |
| | Betsy Ross | DE River Port Aut | Pennsauken, NJ (2.2 Mi) | Philadelphia, PA (0.96 Mi) | 5.08 | 主要幹線道路（高速・自専道） | トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$5.00 | \$5.00 | \$2.44 | \$45.00 | \$7.50 | \$22.68 |
| | Commodore John Barry | | Bridgeport, NJ (2.2 Mi) | Chester, PA (1.20 Mi) | 5.47 | 主要幹線道路（高速・自専道） | トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$5.00 | \$5.00 | \$3.06 | \$45.00 | \$7.50 | \$15.83 |
| ニューヨーク | Castleton-on-Hudson | NY State Thruway Auth | Selkirk, NY | Schodack Landing, NY | 1.61 | 主要幹線道路（高速・自専道） | 追加料金 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.76 | \$0.62 | \$1.19 | \$6.65 | \$1.76 | \$4.20 |
| | Kingston-Rhinecliff | NY State Brdg Auth | Ulster, NY | Rhinecliff, NY | 5.47 | 主要幹線道路 | 片側(1方向)についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの(軸あたり2.55追加) | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.50 | \$1.00 | \$0.20 | \$15.00 | \$7.50 | \$0.98 |
| | Rip Van Winkle | | Catskill, NY | Greenport, NY | 1.93 | 主要幹線道路 | 片側(1方向)についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの(軸あたり2.55追加) | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.50 | \$1.00 | \$0.57 | \$15.00 | \$7.50 | \$3.12 |
| | Mid-Hudson | | Lloyd, NY | Poughkeepsie, NY | 1.13 | 主要幹線道路（高速・自専道） | 片側(1方向)についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの(軸あたり2.55追加) | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.50 | \$1.00 | \$0.93 | \$15.00 | \$7.50 | \$4.75 |
| | Bear Mountain | | Stony Point, NY | Cortlandt, NY | 0.97 | 主要幹線道路 | 片側(1方向)についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの(軸あたり2.55追加) | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.50 | \$1.00 | \$1.10 | \$15.00 | \$7.50 | \$6.15 |
| | Atlantic Beach | Nassau Cnty Brdg Auth | Atlantic Beach | Reynolds Channel | 0.32 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$4.00 | \$2.00 | \$5.04 | \$12.00 | \$2.00 | \$21.99 |
| | Henry Hudson | Triborough Brdg & Tunnel Auth | Manhattan, NY | Bronx, NY | 1.13 | 主要幹線道路（高速・自専道） | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$5.50 | \$2.54 | \$4.35 | 通行不可 | 通行不可 | 通行不可 |
| | Marine Parkway-Gil Hodges Memorial | | Kings Cnty | Queens County | 1.29 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$4.00 | \$1.36 | \$2.56 | \$49.00 | \$31.92 | \$8.02 |
| | Cross Bay Veterans Memorial | | Channel Drive | Toll Booth | 0.64 | 主要幹線道路 | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$4.00 | \$1.36 | \$5.02 | \$49.00 | \$31.92 | \$15.23 |
| ニューヨーク・ オンタリオ、カナダ | Peace | Buffalo-Fort Erie Public Bridge Auth | Buffalo, NY (0.3 Mi) | Fort Erie, ON (0.4 Mi) | 1.13 | 主要幹線道路 | 二国間を跨ぐ有料施設。課金は、西行きの全車両。 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$6.00 | \$2.70 | \$4.11 | \$53.00 | \$5.40 | \$35.85 |
| | Ogdensburg-Prescott | Ogdensburg Bridge Auth | Ogdensburg, NY (1.3 Mi) | Prescott, ON (0.9 Mi) | 3.54 | 主要幹線道路 | トラックの最高料金は10軸のもので、1軸あたり1ドル追加 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$2.75 | \$2.75 | \$1.21 | \$16.00 | \$5.00 | \$3.00 |
| | Rainbow | Niagara Falls Bridge Com | Niagara Falls, NY (0.3 Mi) | Niagara Falls, ON (0.2 Mi) | 0.80 | 主要幹線道路 | トラックの利用は禁止 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$3.75 | \$6.44 | (報告なし) | (報告なし) | (報告なし) |
| | Whirlpool Rapids | | Niagara Falls, NY (0.1 Mi) | Niagara Falls, ON (0.1 Mi) | 0.32 | 主要幹線道路 | トラックの利用は禁止 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.75 | \$3.75 | \$13.75 | (報告なし) | (報告なし) | (報告なし) |
| | Seaway International (Cornwall-Massena) | St. Lawrence Seaway Development Corporation | Rooseveltown, NY (0.5 Mi) | Cornwall, ON (.5) | 3.50 | 主要幹線道路 | Canadian Marine Actに基づき課金。普通車料金の62%、トラック料金の29%を割引(Native Status or Friendship Programによる)。 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$2.73 | \$2.73 | \$1.14 | \$23.40 | \$7.88 | \$7.16 |
| オレゴン・ ワシントン | Bridge of the Gods | Port Cascade Locks | Cascade Locks, OR | Stevenson, WA | 1.03 | 主要区画道路 | トラック：2軸300\$以降、1軸追加ごとに200\$加算。バイク、自転車、歩行者100\$。商用ではない軽率引車量は1軸につき100\$。自動車には割引回数券あり(25%割引)。 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$2.00 | \$1.00 | \$1.65 | \$14.00 | \$3.00 | (乗用車と合わせて算定) |
| | Hood River (Hood River-White Salmon Interstate Bridge) | Port of Hood River | Hood River, OR | White Salmon, WA | 1.58 | 主要区画道路 | オレゴン州側0.57マイルは道幅が狭く、レクリエーションビークルには不向き。現金：バイク0.75\$、乗用車1.00\$、トラック1軸につき1.00\$。電子課金：バイク0.60\$、乗用車0.80\$、トラック1軸につき0.80\$。自動車には割引回数券あり(20%割引)。乗用車のマイルあたりの料金には、乗用車、トラックの分が含まれている(データがないため)。 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.00 | \$0.80 | \$0.82 | \$11.00 | \$2.00 | (乗用車と合わせて算定) |
| プエルトリコ | Teodoro Moscoso | Autopistas de Puerto Rico | PR 181 | PR 26 | 2.77 | 主要幹線道路（高速・自専道） | | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$3.65 | \$3.65 | \$2.12 | \$12.30 | \$7.25 | \$5.68 |
| ロードアイランド | Newport (Newport Pell Bridge) | RI Tmpke & Brdg Auth | Jamestown, RI | Newport, RI | 3.54 | 主要幹線道路 | AET | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$4.00 | \$0.83 | \$0.62 | \$20.00 | \$6.00 | \$3.48 |
| テキサス | Addison Airport Toll Tunnel | North Texas Tollway Authority (NTTA) | Midway Road | Addison Road | 1.09 | 主要区画道路 | AVI: 2軸0.66\$以降追加ごとに0.66\$ ナンバー読み取り: 2軸0.99\$以降追加ごとに0.99\$ | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$0.99 | \$0.66 | (報告なし) | \$4.95 | \$1.32 | (報告なし) |
| | Mountain Creek Lake Bridge | | SE 14th Street | Mountain Creek Parkway | 3.15 | 主要幹線道路 | AVI: 2軸0.66\$以降追加ごとに0.66\$ ナンバー読み取り: 2軸0.99\$以降追加ごとに0.99\$ | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$0.99 | \$0.66 | (報告なし) | \$4.95 | \$1.32 | (報告なし) |
| | Sam Houston Ship Channel Bridge | Harris County Toll Road Authority | North of Beltway Green Blvd | North of Jacinto Port Blvd | 5.97 | 主要幹線道路 | 橋 | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$2.00 | \$1.50 | \$0.34 | \$8.75 | \$3.50 | 1.28 |
| | San Luis-Vacek Pass Bridge | Galveston County Rd District #1 | Galveston, TX | Brazoria, TX | 2.09 | 主要区画道路 | 車種にかかわらず2.00\$ | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$2.00 | \$2.00 | \$2.00 | \$2.00 | \$2.00 | \$2.00 |
| | Lewisville Lake Bridge | North Texas Tollway Authority (NTTA) | Swisher Rd | Eldorado Parkway | 3.28 | 主要幹線道路 | AVI: 2軸1.32\$以降追加ごとに1.32\$ ナンバー読み取り: 2軸1.98\$以降追加ごとに1.98\$ | 固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり） | \$1.98 | \$1.32 | (報告なし) | \$9.90 | \$2.64 | (報告なし) |

