



テキサス州  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

開通州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)	
	Addison Airport Toll Tunnel	North Texas Tollway Authority (NTTA)	Midway Road	Addison Road	1.09	主要区画道路	AVI: 2軸0.66\$以降軸追加ごとに0.66\$ ナンバー換取り: 2軸0.99\$以降軸追加ごとに0.99\$	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.99	\$0.66	(報告なし)	\$4.95	\$1.32	(報告なし)	
	Mountain Creek Lake Bridge	North Texas Tollway Authority (NTTA)	SE 14th Street	Mountain Creek Parkway	3.15	主要幹線道路	AVI: 2軸0.66\$以降軸追加ごとに0.66\$ ナンバー換取り: 2軸0.99\$以降軸追加ごとに0.99\$	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.99	\$0.66	(報告なし)	\$4.95	\$1.32	(報告なし)	
	<a href="#">Sam Houston Ship Channel Bridge</a>	Harris County Toll Road Authority	North of Belway Green Blvd	North of Jacinto Port Blvd	5.97	主要幹線道路	橋	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$1.50	\$0.34	\$8.75	\$3.50	\$1.28	
	<a href="#">San Luis-Vacek Pass Bridge</a>	Galveston County Rd District #1	Galveston, TX	Brazoria, TX	2.09	主要区画道路	車種にかかわらず2.00\$	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$2.00	\$2.00	\$2.00	\$2.00	\$2.00	
	Lewisville Lake Bridge	North Texas Tollway Authority (NTTA)	Swisher Rd	Eldorado Parkway	3.28	主要幹線道路	AVI: 2軸1.32\$以降軸追加ごとに1.32\$ ナンバー換取り: 2軸1.98\$以降軸追加ごとに1.98\$	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.98	\$1.32	(報告なし)	\$9.90	\$2.64	(報告なし)	
メキシコ	<a href="#">Gateway International Bridge</a>	Cameron County	Brownsville, TX (0.1 Mi)	Matamoros, Tamaulipas (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	出入国のみ。歩行者は1\$	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.75	\$3.75	\$3.75	\$25.00	\$11.25	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">Brownsville &amp; Matamoros Express Bridge</a>	Brownsville & Matamoros Bridge Co	Brownsville, TX (0.1 Mi)	Matamoros, Tamaulipas (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	民間事業。2015年以降隣接する鉄道用の橋梁は使用されず、4車線の自動車用の橋。出入国のみ。歩行者1\$、自転車1.50\$。料金は両方向で徴収するが、方向により料金は異なる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$4.00	\$4.00	通行不可	通行不可	通行不可	
メキシコ	<a href="#">Free Trade Bridge</a>	Cameron County, City of Harlingen & City of San Benito	Los Indios, TX (Measured 0.8 Mi from start of facility to border)	Lucio Blanco, Tamaulipas (Measured 0.5 Mi from border to Mexico facility)	2.09	主要幹線道路	1軸追加ごとに、出入国3.00\$/軸、通関3.50\$/軸	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.75	\$3.75	\$3.75	\$25.00	\$11.00	\$19.50	
メキシコ	<a href="#">Veterans International Bridge</a>	City of Brownsville & Cameron County	Brownsville, TX (Measured 0.6 Mi from start of facility to border)	Matamoros, Tamaulipas (previously reported 0.5) (Measured 0.75 Mi from border to Mexico facility)	2.17	主要幹線道路 (高速・自専道)	1軸追加ごとに、出入国3.00\$/軸、通関3.50\$/軸	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.75	\$3.75	\$3.75	\$25.00	\$11.00	\$19.50	
メキシコ	<a href="#">Progreso International Bridge</a>	Sam R. Sparks LP	Progreso, TX (0.08 Mi)	Nuevo Progreso, Mexico(0.11 Mi)	0.31	主要幹線道路	民間事業。出入国・通関。歩行者1.00\$、バイク2.00\$、トラック4.5\$/軸	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$4.00	\$4.00	\$27.00	\$9.00	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">Pharr-Reynosa Bridge</a>	City of Pharr	Pharr, TX (1.5 Mi)	Reynosa, Tamaulipas (1.75 Mi)	5.23	主要幹線道路	料金は5レーン (AVI、クレジットカード可)。南行きは通関可。トラックの料金は3.50\$/軸。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$4.00	\$4.00	\$33.25	\$11.25	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">McAllen-Hidalgo International Bridge</a>	City of McAllen	Hidalgo, TX (0.1 Mi)	Reynosa, Tamaulipas (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	出入国のみ。歩行者は1.00\$、バイク3.50\$、バス2軸7.00\$、バス3軸9.00\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$3.50	\$3.50	通行不可	通行不可	通行不可	
メキシコ	<a href="#">Rio Grande City-Camargo Bridge</a>	Starr-Camargo Bridge, Co.	Rio Grande City, TX (0.1 Mi)	Camargo, Tamaulipas (0.1 Mi)	0.32	主要区画道路		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$38.50	\$7.50	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">Roma-Ciudad Miguel Aleman Bridge</a>	Starr County	Roma, TX (0.1 Mi)	Ciudad Miguel Aleman (0.1 Mi)	0.32	補助区画道路		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$17.00	\$11.00	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">Juarez-Lincoln International Bridge II</a>	City of Laredo	Laredo, TX (0.1 Mi)	Nuevo Laredo, Tamaulipas (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	料金は6レーン。南行きは通関不可。一部電子化 (現金、AVI)。出入国の車両1.75\$/軸、AVIでは1.65\$/軸、バスは4.75\$/軸。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.00	\$3.50	\$3.50	通行不可	通行不可	通行不可	
メキシコ	<a href="#">Gateway to the Americas International Bridge I</a>	City of Laredo	Laredo, TX (0.1 Mi)	Nuevo Laredo, Tamaulipas (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	歩行者用機械レーン13(現金1.00\$)。自動車用レーン4-一部電子化 (現金、AVI)。南行きは出入国の歩行者、車両のみ。出入国1.75\$/軸、AVIでは1.65\$/軸。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.00	\$3.50	\$3.50	通行不可	通行不可	通行不可	
メキシコ	<a href="#">World Trade Bridge IV</a>	City of Laredo	Laredo, TX (0.24 Mi)	Nuevo Laredo, Tamaulipas (0.41 Mi)	1.05	主要幹線道路	料金は8レーン。通関のみ。一部電子化 (現金、AVI)。トラック4.75\$/軸。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	(トラック専用)	(トラック専用)	(トラック専用)	\$42.75	\$9.50	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">Colombia Solidarity Bridge III</a>	City of Laredo	Laredo, TX (0.24 Mi)	Colombia, Nuevo Leon (0.26 Mi)	0.80	主要幹線道路	料金は7レーン。南行きは出入国 (バスも可)。通関可。一部電子化 (現金、AVI)。トラック、バスは4.75\$/軸。出入国の車両1.75\$/軸、AVIでは1.65\$/軸。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.00	\$3.50	\$3.50	\$42.75	\$9.50	\$0.00	
メキシコ	<a href="#">Eagle Pass International Bridge #1</a>	City of Eagle Pass	Eagle Pass, TX (0.3 Mi)	Pedras Negras, Coahuila (0.1 Mi)	0.64	主要幹線道路	料金は3レーン。アメリカ側より国境を越え0.1マイルに回転式ゲート。個人車両、歩行者のみ利用可。"Bridge Express Pass"を利用すると自動車は割引あり。自動車、バイク4.00\$。歩行者1.00\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$4.00	\$4.00	通行不可	通行不可	通行不可	
メキシコ	<a href="#">Camino Real International Bridge #2</a>	City of Eagle Pass	Eagle Pass, TX (0.25 Mi)	Pedras Negras, Coahuila (0.19 Mi)	0.71	主要幹線道路	料金は5レーン。●主に通関用だが、出入国のみも可。"Bridge Express Pass"を利用すると自動車は割引あり。乗用車、バイク4.00\$、通関利用車5.00\$、歩行者1.00\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$4.00	\$4.00	\$30.00	\$10.00	(報告なし)	
メキシコ	<a href="#">Del Rio-Ciudad Acuna International Bridge</a>	City of Del Rio	Del Rio, TX (0.6 Mi)	Ciudad Acuna, Coahuila (0.3 Mi)	1.45	主要幹線道路	入出国利用の車両4.00\$以降1軸追加ごとに2.00\$/軸。通関利用の車両は6.75\$/軸。歩行者・自転車0.75\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.00	\$4.00	\$4.00	\$40.50	\$20.25	(報告なし)	
メキシコ	<a href="#">Ysleta-Zaragoza Bridge</a>	City of El Paso	El Paso, TX (0.2 Mi)	Zaragoza, Chihuahua (0.1)	0.48	主要幹線道路	4レーン通関利用。4レーン入出国用。一部電子化。トラックは3.50\$3軸以降4.00\$/軸。歩行者0.50\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$27.00	\$9.00	(報告なし)	
メキシコ	<a href="#">Good Neighbor (Stanton St.) Bridge</a>	City of El Paso	El Paso, TX (0.1 Mi)	Ciudad Juarez, Chihuahua (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	通関利用車不可。入出国利用のみ。エル・パソ市が両方向の料金を徴収。南行きの乗用車3.50\$、以降1軸追加ごとに1.75\$/軸。歩行者0.50\$。バイク3.50\$、バス2軸9.00\$、以降1軸追加ごとに4\$/軸。(北向きの通勤専用車線1車線あり)	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$3.50	\$3.50	通行不可	通行不可	通行不可	
メキシコ	<a href="#">Paso Del Norte (Santa Fe St) Bridge</a>	City of El Paso	El Paso, TX (0.3 Mi)	Ciudad Juarez, Chihuahua (0.2 Mi)	0.80	主要幹線道路	通関利用車不可。北向きの入出国車両と両方向の歩行者のみ。メキシコが北向きの料金を徴収。エル・パソ市が南向きの歩行者の料金0.50\$を徴収。	(報告なし)	キヤサ)のみ有	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
メキシコ	<a href="#">Anzalduas International Bridge</a>	City of McAllen	Mission, TX (1.8Mi)	Reynosa, Tamaulipas (1.6 Mi)	5.44	主要幹線道路	料金は5レーン。出入国・通関とも可。バイク3.50\$、バス(2軸)7\$、バス(3軸)9\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$23.00	\$11.25	(報告なし)	
メキシコ	<a href="#">Donna International Bridge</a>	City of Donna	Donna, TX (0.08 Mi)	Rio Bravo, Tamaulipas (0.12 Mi)	0.32	主要幹線道路	●。報告時点で、南向き入出国車両4レーンと歩行者通路、北向き用4レーン。歩行者0.50\$、自転車1.00\$、バイク3.50\$、自家用車4.00\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.00	\$4.00	\$4.00	\$20.00	\$8.00	(報告なし)	
メキシコ	<a href="#">Tomillo-Guadalupe International Bridge</a>	El Paso County	Tomillo, TX (0.12 Mi)	Guadalupe, Chihuahua	0.38	主要幹線道路	2016年開通。国境を中間として両国637フィート計1,274フィート。現在、無料。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	有料化未了	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

開通州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Katy Managed Lanes (IH-10)</a>	Harris County Toll Road Authority	West of Hwy 6	East of IH 610	19.54	IS10	HOV (複数乗車) は条件により無料	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.20	\$0.30	\$0.11	\$7.00	\$7.00	\$1.23
	<a href="#">LBJ Express (IH-635 Managed Lanes)</a>	テキサス州交通省	IH 635, East of Luna Road	IH 635, Greenville Avenue	15.51	IS635	運用開始後6か月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$9.94	\$0.67	(報告なし)	\$49.69	\$29.81	(報告なし)
	<a href="#">LBJ Express (IH-35E Managed Flyover Lanes)</a>	テキサス州交通省	IH 35E, South of Valley View Ln	IH 35E, South of LP 12	7.02	IS35E	運用開始後6か月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$9.94	\$0.66	(報告なし)	\$49.69	\$29.81	(報告なし)
	<a href="#">IH-35E Express (Managed Lanes)</a>	テキサス州交通省	IH 635	Swisher Road	29.77	IS35E	運用開始後6か月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$9.94	\$0.66	(報告なし)	\$49.69	\$29.81	(報告なし)
	<a href="#">North Tarrant Express (Segments 1 &amp; 2W) (IH-820)</a>	テキサス州交通省	IH 35 W	Industrial Blvd, East of SH 121	21.33	IS820	ダイナミックプライシング。HOV(複数乗車) は50%割引	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$12.33	\$1.90	\$0.40	\$61.65	\$9.50	\$2.00
	<a href="#">North Tarrant Express (Segments 3A &amp; 3B) (IH-35W)</a>	テキサス州交通省	IH 30	North Tarrant Parkway	16.42	IS35W	ダイナミックプライシング。HOV(複数乗車) は50%割引	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$9.49	\$1.90	\$0.40	\$47.45	\$9.50	\$2.00
	<a href="#">IH-30 Express (Managed Lanes)</a> <a href="#">(Tom Landry Expressway(I-30))</a>	テキサス州交通省	West of SH 161 (Dallas/Fort Wort County line)	East of Sylvan Ave (Dallas)	20.04	IS30	2017年1月28日よりダイナミックプライシング開始。1トン超のトラックとトレーラは利用不可。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$2.31	\$0.48	\$0.21	\$11.55	\$0.96	\$0.76
	<a href="#">Interstate 169</a>	Cameron County Regional Mobility Authority	I-69 E	0.53 Mi East of Old Alice Rd	3.78	IS		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.67	\$0.50	\$0.81	\$2.66	\$2.50	\$2.30
	<a href="#">IH-45 North (North Freeway) HOV/HOT Lane</a>	Metropolitan Transit Authority of Harris County	Franklin St (Houston)	North of Parramatta Ln.	32.02	IS45	HOV (複数乗車) は条件により無料	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.00	\$1.00	\$0.03	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">IH 45 South (Gulf Freeway ) HOV/HOT Lane</a>	Metropolitan Transit Authority of Harris County	Bastrop St / Emancipation Ave	North of Dixie Farm Road, near Astoria Blvd	24.94	IS45	HOV (複数乗車) は条件により無料	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.50	\$1.00	\$0.06	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">IH-69/US 59 (Southwest Freeway) HOV/HOT lane</a>	Metropolitan Transit Authority of Harris County	Smith Street on Spur 527	W. Airport	23.00	IS69	HOV (複数乗車) は条件により無料	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.50	\$1.00	\$0.06	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">IH-69/US 59 (Eastex Freeway) HOV/HOT lane</a>	Metropolitan Transit Authority of Harris County	Franklin	Loop 494	32.50	IS69	HOV (複数乗車) は条件により無料	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.50	\$1.00	\$0.04	通行不可	通行不可	通行不可

テキサス州  
道路（インターーステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
	Dallas North Tollway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	IH-35E	US 380	48.10	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2022年後半に建設中の1マイル延伸計画開通予定	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.78	\$0.29	\$0.19	\$13.90	\$0.58	\$0.38
	Sam Houston Tollway - (East)	Harris County Toll Road Authority	SH 3	North of Beltway Green Blvd	11.12	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$0.90	\$0.16	\$8.75	\$2.00	\$0.64
	Sam Houston Tollway - (NE)	Harris County Toll Road Authority	Wallsville Road	Old Humble Road	20.70	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$0.50	\$0.08	\$8.75	\$1.25	\$0.33
	Sam Houston Tollway (West)	Harris County Toll Road Authority	US 59 S	IH 45 N	41.28	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.50	\$0.50	\$0.13	\$26.25	\$2.00	\$0.51
	Sam Houston Tolway (SW Belt)	Harris County Toll Road Authority	US 59 S	SH 288	17.48	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$0.90	\$0.09	\$8.75	\$2.00	\$0.36
	Sam Houston Tollway (SE Belt)	Harris County Toll Road Authority	SH 288	IH 45 S	15.95	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$0.90	\$0.11	\$8.75	\$2.00	\$0.43
	Hardy Toll Road	Harris County Toll Road Authority	IH 45 N	IH 610 N	34.26	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$0.90	\$0.11	\$17.50	\$2.00	\$0.42
	Hardy Toll Road - Airport Connector	Harris County Toll Road Authority	Hardy Tollroad	JFK Blvd	4.39	主要幹線道路 (高速・自専 道)	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.20	\$1.20	\$0.44	\$6.25	\$2.75	\$1.51
	Westpark Tollway	Harris County Toll Road Authority	IH 610 W	Fort Bend County Line	20.95	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Fort Bend郡区間以外、EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$0.40	\$0.08	\$20.00	\$1.00	\$0.31
	<a href="#">Westpark Tollway - Fort Bend County</a>	Fort Bend County Toll Road Authority	FM 1464 - Fort Bend/Harris County Line	Spring Green / FM-723	13.36	主要幹線道路 (高速・自専 道)	電子収受のみ	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.22	\$0.74	\$0.09	\$11.10	\$1.48	\$0.23
	Fort Bend Parkway	Harris County Toll Road Authority	Sam Houston Tollway Southwest	US 90A	3.93	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Fort Bend郡区間以外、EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.50	\$0.51	\$8.75	\$3.50	\$1.99
	<a href="#">Fort Bend Parkway - Fort Bend County</a>	Fort Bend County Toll Road Authority	Sam Houston Tollway/Beltway 8	Sienna Parkway	12.07	主要幹線道路 (高速・自専 道)	電子収受のみ	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.02	\$0.45	\$0.07	\$10.10	\$0.90	\$0.18
	<a href="#">President George Bush Turnpike</a>	North Texas Tollway Authority (NTTA)	Belt Line Road, Irving	IH 30	64.34	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.84	\$0.29	\$0.19	\$14.20	\$0.58	\$0.38
	<a href="#">President George Bush Turnpike - Western Extension</a>	North Texas Tollway Authority (NTTA)	SH 183	IH 20	17.91	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.74	\$0.29	\$0.19	\$8.70	\$0.58	\$0.38
	183-A	Central Texas Regional Mobility Authority	SH45	South of San Gabriel Pkwy in Leander	15.29	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2008年12月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.31	\$0.45	\$0.35	\$13.22	\$1.78	\$1.39
	<a href="#">SH 45 N</a>	テキサス州交通省	US 183	SH 130	20.60	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2013年12月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.30	\$0.76	\$0.18	\$11.50	\$1.52	\$0.54
	<a href="#">SH 45 SE</a>	テキサス州交通省	US 183	IH 35	11.30	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2013年1月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.13	\$0.74	\$0.16	\$3.39	\$1.48	\$0.48
	<a href="#">SH 130 Segments 1-4</a>	テキサス州交通省	IH35 N or Georgetown	US 183 S of ABIA	78.86	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2013年1月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$7.60	\$0.52	\$0.16	\$22.80	\$1.04	\$0.47
	Toll 49	Northeast Texas Regional Mobility Authority (NETRMA)	US 69 (north of Lindale)	US 69	53.10	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2013年3月28日付で、テキサス州交通省よりNorth Texas Regional Mobility Authorityに運営を移管	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$6.64	\$0.41	\$0.27	\$31.65	\$1.72	\$0.97
	Sam Rayburn Tollway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	Denton Tap	US 75	41.25	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.36	\$0.29	\$0.19	\$16.80	\$0.58	\$0.38
	<a href="#">Loop 1</a>	テキサス州交通省	Parmer Lane	SH 45	6.40	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2013年1月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.15	\$0.76	\$0.29	\$5.75	\$2.30	\$0.86
	Chisholm Trail Parkway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	IH 30	US 67	43.73	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2014年3月11日営業開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.68	\$0.32	\$0.19	\$18.40	\$0.64	\$0.38
	<a href="#">DFW Connector</a>	テキサス州交通省	SH 121/SH 114	DFW International Airport	6.60	主要幹線道路 (高速・自専 道)	営業中	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$0.78	\$0.78	\$0.19	\$3.90	\$1.56	\$0.57
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Segment I-2</a>	テキサス州交通省	IH 10	FM 1405 (Fisher Road)	10.65	主要幹線道路 (高速・自専 道)	営業中	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.41	\$0.62	\$0.21	\$7.05	\$1.24	\$0.63
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Segment E</a>	テキサス州交通省	IH 10	US 290	25.22	主要幹線道路 (高速・自専 道)	営業中	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.34	\$0.48	\$0.21	\$16.70	\$0.96	\$0.63
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Segments F-1, F-2, and G</a>	テキサス州交通省	US 290	US 59	60.83	主要幹線道路 (高速・自専 道)	営業中	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.28	\$0.48	\$0.22	\$41.40	\$0.96	\$0.66
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Fort Bend County (Segment D)</a>	Fort Bend Grand Parkway Toll Road Authority	Rabbs Bayou (South of US-59)	South Fry Rd	21.89	主要幹線道路 (高速・自専 道)	電子収受のみ	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.80	\$0.40	\$0.03	\$14.00	\$0.80	\$0.09
	<a href="#">SH 130 Seg 5/6</a>	SH 130 Concession Company & Texas Department of Transportation	US 183 S of ABIA	IH 10	65.98	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.77	\$0.51	\$0.17	\$30.32	\$1.54	\$0.66
	<a href="#">SH 550</a>	Cameron County Regional Mobility Authority	0.5 mi. east of FM 1847	SH 48	11.45	主要幹線道路	1-169参照（10マイル中2.36マイルについて有料）	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$0.50	\$0.27	\$5.00	\$1.00	\$0.76
	290 Toll (Manor Expressway)	Central Texas Regional Mobility Authority	US 183	Springdale Road	1.93	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.60	\$0.60	\$0.50	\$2.39	\$2.39	\$1.99
	290 Toll (Manor Expressway)	Central Texas Regional Mobility Authority	Springdale Road	Parmer Lane	8.05	主要幹線道路 (高速・自専 道)	建設中（2014年2月開通予定）	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.82	\$0.60	\$0.36	\$7.26	\$2.39	\$1.45
	US 290 (Northwest Freeway) HOV/HOT lane	Metropolitan Transit Authority of Harris County	Northwest Transit Center	East of Mason Road	38.10	主要幹線道路 (高速・自専 道)	要件に該当するHOVについては無料	0	\$7.00	\$1.00	-\$0.07	通行不可	通行不可	通行不可
	SH 249 Tomball Tollway	Harris County Toll Road Authority	Spring-Cypress Rd	FM 1774 in Pinehurst	11.60	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.75	\$1.50	\$0.16	\$8.75	\$3.50	\$0.62
	<a href="#">SH 249 Tomball Tollway</a>	テキサス州交通省	FM 1774 in Pinehurst	FM 1488	10.30	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2020年開通	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.75	\$0.54	\$0.27	\$8.75	\$1.08	\$0.81
	Mopac Express	Central Texas Regional Mobility Authority	Parmer Lane	Cesar Chavez Street	17.70	主要幹線道路 (高速・自専 道)		ダイナミック：混雑状況に応じて変動	なし	\$0.35	\$0.04	通行不可	通行不可	通行不可
	71 Toll	Central Texas Regional Mobility Authority	Presidential Boulevard	East of SH 130	6.27	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.94	\$0.94	\$0.24	\$3.77	\$3.77	\$0.97
	45SW Toll	Central Texas Regional Mobility Authority	State Loop 1	FM 1826	5.79	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.01	\$1.01	\$0.28	\$4.05	\$4.05	\$1.12
	360 Tollway	North Texas Tollway Authority (NTTA)	US 67	Green Oaks Blvd	16.30	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2014年5月11日開通	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.76	\$0.29	\$0.19	\$8.80	\$0.58	\$0.38
	<a href="#">SH 114 TEXpress Lanes</a>	テキサス州交通省	SH 121 & International Parkway in Eastbound; SH 161 in Westbound	Rochelle Blvd	19.70	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2018年に西行きRochelle Blvd - International Pkwy 8.3マイル、東行きSH 161 - Rochelle Blvd 3.9マイルが開通。2018年時点での料金データ。なお、4.3 miles of East bound lane from 東行きSH 121 - SH 161 4.3マイルは課金せず（無料区間）。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.11	\$0.29	(報告なし)	\$20.55	\$0.58	(報告なし)
	<a href="#">SH 183 TEXpress Lanes</a>	テキサス州交通省	west of Industrial Boulevard in Euless	west of Mockingbird Lane in Dallas	22.05	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2018年時点での料金データ。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.80	\$0.29	(報告なし)	\$39.00	\$0.58	(報告なし)
	<a href="#">Loop 12 TEXpress Lanes</a>	テキサス州交通省	SH 183	I-35E	4.02	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2018年時点での料金データ。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$1.97	\$0.34	\$0.31	\$4.00	\$1.60	\$0.95
	<a href="#">Border West Expressway</a>	Camino Real Regional Mobility Authority (CRRMA) /TxDOT (in Litigation)	Racetrack Drive near Doniphan Road	US 54, one mile east of Park Street	10.46	主要幹線道路 (高速・自専 道)	現在、料金徴収停止。所有権について、テキサス州交通省とCRRMAで係争中。	現在、料金徴収せず	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	183 Toll	Central Texas Regional Mobility Authority	US 290	SH 71	12.87	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.30	\$0.59	\$0.29	\$9.19	\$2.36	\$1.15
	Brazoria County Expressway	Brazoria County	County Road 58	Brazoria/Harris County line at Clear Creek	8.37	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2021年11月開通	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.80	\$1.30	\$0.37(2軸車両)	\$9.00	\$2.60	\$2.20(5軸超)
	<a href="#">SH 288 Express Toll Lanes</a>	Blueridge Transportation Group (a concessionaire financing/operating on behalf of)	IH-69	Harris/ Brazoria County Line	16.58	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2021年11月開通	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.20(2軸車両)	\$1.20(同)	最小\$0.12最大\$0.60(同)	\$31.00(5軸超)	\$2.40(3軸)	最小\$0.58最大\$6.00(同)

フロリダ州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km	ステート								
	Sunshine Skyway	フロリダ州交通省	St. Petersburg, FL	Terra Ceia, FL	28.00	IS275	陸上部が13.3マイルで橋梁部は4.1マイル	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.25	\$1.04	\$0.08	\$6.25	\$2.08	\$0.08

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km	道路種別								
	<a href="#">Card Sound</a>	Monroe Cnty	Miami-Dade County, FL	Steamboat Creek, FL	5.23	補助幹線道路	現金: 0.50\$/軸、回数券: 0.25\$もしくは0.40\$/軸	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.50	\$0.12	\$3.00	\$0.75	\$1.44
	<a href="#">Mid-Bay</a>	Mid-Bay Brdg Auth (& FL Dept of Transportation)	Niceville, FL	Destin, FL	5.79	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2車線(片側1車線)。湾の北側に本線料金所が1箇所。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$2.00	\$0.13	\$15.00	\$6.00	\$0.13
	Pinellas Bayway System	フロリダ州交通省	St. Petersburg, FL	Mullet Key, FL	24.46	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Bayway Systemは、St.Petersburg Beach、Fort DeSoto Park、I-275を結ぶ橋梁と陸上部からなり、橋梁部の総延長は1.3マイルである。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.52	\$0.03	\$3.75	\$1.04	\$0.03
	<a href="#">Pensacola Beach Brdg (Bob Sykes)</a>	Escambia County BOCC	Gulf Breeze, FL	Pensacola Beach, FL	1.29	主要区画道路	全車両: 1.00\$/台	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.49	\$1.00	\$1.00	\$0.49
	Broad (Broad Causway)	Town of Bay Harbor Islands	North Miami, FL	Bay Harbor Isle, FL	1.13	補助幹線道路	全車両: 1.00\$/台	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	\$0.97	\$1.00	\$1.00	\$0.97
	<a href="#">Rickenbacker (SR-913) (Rickenbacker Causeway)</a>	Miami-Dade County	Miami, FL	Key Biscayne, FL	4.83	主要幹線道路		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.75	\$1.75	\$0.12	\$28.35	\$10.50	\$0.84
	<a href="#">Venetian Causeway</a>	Miami-Dade County	Miami, FL	Miami Beach, FL	4.06	補助幹線道路		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$1.50	\$0.83	\$6.75	\$2.25	\$1.57
	<a href="#">Sanibel (Sanible Causeway)</a>	Lee County	Sanibel, FL	Captiva, FL	3.22	補助幹線道路	割引制度あり。2軸超は3.00\$/軸加算	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$0.00	\$1.73	\$27.00	\$6.00	\$23.30
	<a href="#">Cape Coral (Cape Coral Bridge)</a>	Lee County	Cape Coral, FL	Fort Myers, FL	1.77	補助幹線道路	割引制度あり。2軸超は2.00\$/軸加算	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$0.00	\$1.28	\$16.00	\$2.00	\$20.68
	<a href="#">Midpoint Memorial (Midpoint Memorial Bridge)</a>	Lee County	Cape Coral, FL	Fort Myers, FL	2.01	補助幹線道路	割引制度あり。2軸超は2.00\$/軸加算	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$0.00	\$1.17	\$16.00	\$2.00	\$15.12
	Garcon Point (Garcon Point Bridge)	Santa Rosa Bay Brdg Auth & FL Dept of Transportation	Garcon Point	Redfish Point	5.63	主要幹線道路 (高速・自専 道)	※2021年にフロリダ州による買収計画公表、2022年6月に合意	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.75	\$3.75	\$0.98	\$18.75	\$7.50	\$2.41
	<a href="#">Gasparilla Bridge (Boca Grande Causeway)</a>	Gasparilla Island Bridge Authority (GIBA)	Boca Grande	Placida	4.02	主要区画道路	PlacidaとBoca Grande歴史地区を結ぶ橋	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$6.00	\$2.40	\$49.50	\$16.50	\$13.20
	<a href="#">Hammock Dunes Parkway Bridge</a>	Dunes Community Development District	Palm Coast	Palm Coast	0.80	主要幹線道路	Palm CoastとHammock Deunes地区を結ぶ橋	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$2.00	\$4.00	\$5.00	\$3.00	\$8.00
	<a href="#">I-4 Connector</a>	FL Turnpike Enterprise	I-4	Selmon Expressway	0.00	0.00	I-4とSelmon Expressway (有料道路)をつなぐ一連のランプ。2つの東西方向の主要道路を高架橋で結ぶことで、混雑を減らし交通流の円滑化を図るとともに、Ybor City歴史地区でのトラック交通を減らす。完全電子化。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.27	\$0.51	(報告なし)	\$1.27	\$0.51	(報告なし)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター	備考	料金設定方法	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)
					km	ステート								
	Alligator Alley (Everglades Parkway)	フロリダ州交通省	East Naples	Andytown, US 27	125.53	IS75	均一料金制。東行きは西側の料金所、西行きは東側の料金所で徴収。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$2.85	\$0.04	\$18.00	\$8.55	\$0.04
	<a href="#">I-95 Express</a>	フロリダ州交通省	I-395	Broward Blvd	33.80	IS95	交通量に応じて料金が変動するHOTレーン。トラックは利用不可。さらに、いくつかの条件あり。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$10.50	\$0.50	\$0.15	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-595 Express</a>	FL Dept of Transportation   595 Express, LLC	I-75/Sawgrass Expressway	Florida Turnpike Mainline	15.29	IS595	交通量に応じて料金が変動するリバーシブルレーン。トラックも利用可。さらに、いくつかの条件あり。料金に上限なし。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	備考参照	\$0.50	\$0.05	備考参照	\$0.75	\$0.05

フロリダ州  
道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Beachline East (Central Florida Expressway)</a>	FL Turnpike Enterprise	SR 520	US 1 at Cocoa	24.14	主要幹線道路 (高速・自専 道)	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.25	\$0.25	\$0.03	\$1.50	\$0.25	\$0.01
	<a href="#">Beachline East (Central Florida Expressway)</a>	FL Turnpike Enterprise	SR 528	SR 405	10.94	主要幹線道路 (高速・自専 道)		(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Beachline Expressway</a>	Central Florida Expway Auth (& FL Dept of Trans)	Boggy Creek Road	SR 520	36.15	主要幹線道路 (高速・自専 道)	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.50	\$1.00	\$0.13	\$6.50	\$1.25	\$0.19
	<a href="#">Beachline West</a>	FL Turnpike Enterprise	I-4 (SR 400)	Boggy Creek Road (SR 528A)	13.55	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.75	\$0.07	\$5.00	\$1.50	\$0.22
	<a href="#">Homestead Extension of Florida Turnpike (HEFT)</a>	FL Turnpike Enterprise	FL Trnpke MP 47 in Mirahar	US 1 in FL City	77.09	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.75	\$3.75	\$0.20	\$23.75	\$7.50	\$0.20
	<a href="#">Holland East-West Expressway</a>	Central Florida Expway Auth (& FL Dept of Trans)	FL Trnpke (SR 50 West)	SR 50 East Colonial Drive	35.98	主要幹線道路 (高速・自専 道)	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$0.25	\$0.19	\$9.00	\$0.25	\$0.37
	<a href="#">Sawgrass Expressway (SR 869)</a>	FL Turnpike Enterprise	FL Trnpke MP 71	I-75 / 595	34.86	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.50	\$2.00	\$0.09	\$12.50	\$4.00	\$0.27
	<a href="#">Central Florida Greenway (SR-417)</a>	Central Florida Expway Auth	Seminole/Orange Cnty Line	International Drive	53.75	主要幹線道路 (高速・自専 道)	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.00	\$0.50	\$0.14	\$10.00	\$0.50	\$0.27
	<a href="#">Daniel Webster - Western Beltway Part C</a>	Central Florida Expway Auth	US 441 (Orange Blossom Tr)	Seidel Rd	35.44	主要幹線道路 (高速・自専 道)	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.50	\$0.25	\$0.17	\$5.50	\$0.25	\$0.13
	<a href="#">Osceola Parkway</a>	Osceola Cnty, FL	Florida Turnpike	I-4 Interchange	19.31	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2013年6月1日時点で、マイルあたりの料金を算定するためのデータがないため、料金所のすぐ西の日平均交通量に2輪車の料率1.75\$を乗じて算出。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.75	\$0.75	\$0.06	\$8.75	\$0.75	\$0.84
	<a href="#">Polk Parkway (SR 570)</a>	FL Turnpike Enterprise	I-4 near Clark Rd extending E to SR 540	N to I-4 near Mt. Olive Rd	39.24	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.75	\$3.00	\$0.13	\$18.75	\$6.00	\$0.42
	<a href="#">John Land - Apopka Expressway (SR 414)</a>	Central Florida Expway Auth	SR 429 (Western Beltway)	US 441 South	8.05	主要幹線道路 (高速・自専 道)	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.25	\$0.23	\$2.50	\$0.25	\$0.44
	<a href="#">East-West (Dolphin) Expressway</a>	Miami-Dade Expway Auth (MDX)	I - 95 & I - 395	HEFT	22.49	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.25	\$0.05	\$5.00	\$0.50	\$0.15
	<a href="#">Florida Turnpike - Mainline</a>	FL Turnpike Enterprise	Miami	Wildwood	428.09	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$26.90	\$21.10	\$0.06	\$103.70	\$46.10	\$0.19
	<a href="#">South Dade (Don Shula) Expressway</a>	Miami-Dade Expway Auth (MDX)	HEFT	Palmetto Expway	11.53	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.65	\$0.25	\$0.04	\$2.60	\$0.50	\$0.10
	<a href="#">Lee Roy Selmon Crosstown Expressway (SR618 Reversible Expressway)</a>	Tampa-Hillsborough Cnty Expwy Auth (FL Dept of Trans)	Gandy Boulevard	To I-75	22.80	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.75	\$0.50	\$0.09	\$24.50	\$1.00	\$0.24
	<a href="#">Miami Airport Expressway</a>	Miami-Dade Expway Auth (MDX)	I-95	Lejeune Rd (SR 953)	6.56	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.25	\$1.00	\$0.26	\$5.00	\$2.00	\$1.08
	<a href="#">Veterans Expressway (SR 589)</a>	FL Turnpike Enterprise	Courtney Campbell Causeway (SR 60)	North Dale Mabry	19.67	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.25	\$1.75	\$0.12	\$11.25	\$3.50	\$0.35
	<a href="#">Seminole Expressway</a>	FL Turnpike Enterprise	Northern Terminus of Eastern Beltway (SR 426-Aloma Ave)	I-4 West of US 192	28.08	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.25	\$2.00	\$0.12	\$11.25	\$4.00	\$0.36
	<a href="#">Southern Connector Extension</a>	FL Turnpike Enterprise	Central FL Greenway	I-4 West of US 192	8.21	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.75	\$0.10	\$5.00	\$1.50	\$0.32
	<a href="#">Gratigny Parkway</a>	Miami-Dade Expway Auth (MDX)	Palmetto Expway	Northwest 119 Street at 27th Ave	8.64	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.65	\$0.50	\$0.08	\$2.60	\$1.00	\$0.24
	<a href="#">Snapper Creek Expressway</a>	Miami-Dade Expway Auth (MDX)	US1	SR 874	4.84	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.40	\$0.25	\$0.08	\$1.60	\$0.50	\$0.11
	<a href="#">Suncoast Parkway (SR 589)</a>	FL Turnpike Enterprise	Veterans near Van Dyke Rd (Hillsborough Cnty)	US 96 (Hernando Cnty)	66.68	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.75	\$3.00	\$0.08	\$18.75	\$6.00	\$0.22
	<a href="#">Wekiva Parkway</a>	Central Florida Expway Auth	CR 435/Mount Plymouth Road	West of Old McDonald Road	5.05	主要幹線道路 (高速・自専 道)	フロリダ州交通省の区間は2016年1月に運用開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$0.75	\$0.24	\$5.00	\$1.50	(報告なし)
	<a href="#">Orchard Pond</a>	Orchard Pond Greenway, LLC	Old Bainbridge Road	Meridian Road	8.37	補助幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.69	\$1.19	\$0.23	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Poinciana Parkway</a>	Osceola County Expressway Authority	US 17/92 and Kinny Harmon Road	Cypress Parkway	15.61	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.65	\$2.25	\$0.23	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Goldenrod Road Extension</a>	Central Florida Expway Auth (& FL Dept of Trans)	Orlando International Airport	SR 551	4.50	補助幹線道路 (高速・自専 道)	建設に要した債券を料金収入で回収した時点で無料化し、オーランド市に移管される予定	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$0.50	\$0.19	\$0.50	\$0.50	\$0.19
	<a href="#">Mid-Bay Connector</a>	Mid-Bay Brdg Auth (& FL Dept of Transportation)	Mid-Bay Bridge	SR 85	17.70	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.50	\$1.00	\$0.13	\$7.50	\$3.00	\$0.13

ニューヨーク州  
橋梁・トンネル（インターーステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">South Grand Island</a>	NY State Thruway Authority	Grand Island, NY	Buffalo, NY	2	IS190	通勤者用プラン0.28 \$、周辺住民用プラン0.09 \$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.75	\$0.95	\$0.53	\$5.00	\$1.90	\$2.72
	<a href="#">North Grand Island</a>	NY State Thruway Authority	Niagara Falls, NY	Grand Island, NY	2	IS190	通勤者用プラン0.28 \$、周辺住民用プラン0.09 \$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.75	\$0.95	\$0.59	\$5.00	\$1.90	\$2.41
	<a href="#">Governor Mario M. Cuomo Bridge</a>	NY State Thruway Authority	Nyack, NY	Tarrytown, NY	6	IS87	通勤者用プラン3.00 \$、HOV(複数乗車)0.50 \$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$13.75	\$4.75	\$1.22	\$49.25	\$7.38	\$4.64
	<a href="#">Newburgh-Beacon</a>	NY State Bridge Authority	Newburgh, NY	Beacon, NY	4	IS84	片側についてののみ料金を徴収。台マイルあたりの平均費用は支払金額を倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpassによる割引後のもの。トラックの最高料金は6軸（軸あたり2.5\$追加）	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.00	\$0.26	\$15.00	\$7.50	\$1.84
	<a href="#">Triborough</a>	Triborough Brdg & Tunnel Authority	Bronx, NY	Queens, NY	4	IS278		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.00	\$5.54	\$2.31	\$98.00	\$10.00	\$5.24
	<a href="#">Bronx-Whitestone</a>	Triborough Brdg & Tunnel Authority	Bronx, NY	Queens, NY	3	IS678		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.00	\$5.54	\$3.33	\$98.00	\$10.00	\$9.21
	<a href="#">Throgs Neck</a>	Triborough Brdg & Tunnel Authority	Bronx, NY	Queens, NY	4	IS295		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.00	\$5.54	\$2.46	\$98.00	\$10.00	\$7.79
	<a href="#">Verrazano-Narrows</a>	Triborough Brdg & Tunnel Authority	Staten Island, NY	Brooklyn, NY	4	IS278		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$16.00	\$5.50	\$2.12	\$196.00	\$16.40	\$6.31
	<a href="#">Queens Midtown (2 Tubes)</a>	Triborough Brdg & Tunnel Authority	New York, NY	New York, NY	4	IS495		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.00	\$5.54	\$2.33	\$98.00	\$10.00	\$4.44
	<a href="#">Brooklyn Battery</a>	Triborough Brdg & Tunnel Authority	New York, NY	New York, NY	3	IS478		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.00	\$5.54	\$2.79	\$98.00	\$10.00	\$5.54
ニュージャージー	<a href="#">George Washington</a>	Port Authority of NY & NJ	Ft. Lee, NJ (1.18 Mi)	Manhattan, NY (0.7 Mi)	3	IS95	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$132.00	\$33.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Goethals</a>	Port Authority of NY & NJ	Elizabeth, NJ (1.1 Mi)	Howland Hook, NY (1.1 Mi)	4	IS278	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$132.00	\$33.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Holland (2 Tubes)</a>	Port Authority of NY & NJ	Jersey City, NJ (1.08 Mi)	New York, NY (0.5 Mi)	3	IS78	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$132.00	\$33.00	(報告なし)
オンタリオカナダ	<a href="#">Thousand Islands</a>	Thousand Islands Bridge Authority	Collins Landing, NY (0.9 Mi)	Ivy Lea, ON (4.3 Mi)	8	IS81		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.75	\$2.75	\$0.38	\$14.75	\$2.75	\$2.22
オンタリオカナダ	<a href="#">Lewiston-Queenston</a>	Niagara Falls Bridge Com	Lewiston, NY (0.8 Mi)	Queenston, ON (0.6 Mi)	2.57	IS190		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$3.75	\$2.03	\$99.50	\$3.75	\$11.75

橋梁・トンネル（インターーステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Castleton-on-Hudson</a>	NY State Thruway Auth	Selkirk, NY	Schodack Landing, NY	1.61	主要幹線道路 (高速・自専 道)	追加料金	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.76	\$0.62	\$1.19	\$6.65	\$1.76	\$4.20
	<a href="#">Kingston-Rhinecliff</a>	NY State Brdg Auth	Ulster, NY	Rhinecliff, NY	5.47	主要幹線道路	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.00	\$0.20	\$15.00	\$7.50	\$0.98
	<a href="#">Rip Van Winkle</a>	NY State Brdg Auth	Catskill, NY	Greenport, NY	1.93	主要幹線道路	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.00	\$0.57	\$15.00	\$7.50	\$3.12
	<a href="#">Mid-Hudson</a>	NY State Brdg Auth	Lloyd, NY	Poughkeepsie, NY	1.13	主要幹線道路 (高速・自専 道)	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.00	\$0.93	\$15.00	\$7.50	\$4.75
	<a href="#">Bear Mountain</a>	NY State Brdg Auth	Stony Point, NY	Cortlandt, NY	0.97	主要幹線道路	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.00	\$1.10	\$15.00	\$7.50	\$6.15
	<a href="#">Atlantic Beach</a>	Nassau Cnty Brdg Auth	Atlantic Beach	Reynolds Channel	0.32	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$2.00	\$5.04	\$12.00	\$2.00	\$21.99
	<a href="#">Henry Hudson</a>	Triborough Brdg & Tunnel Auth	Manhattan, NY	Bronx, NY	1.13	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.50	\$2.54	\$4.35	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">Marine Parkway-Gil Hodges Memorial</a>	Triborough Brdg & Tunnel Auth	Kings Cnty	Queens County	1.29	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$1.36	\$2.56	\$49.00	\$31.92	\$8.02
	<a href="#">Cross Bay Veterans Memorial</a>	Triborough Brdg & Tunnel Auth	Channel Drive	Toll Booth	0.64	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$1.36	\$5.02	\$49.00	\$31.92	\$15.23
ニュージャージー	<a href="#">Bayonne</a>	Port Auth of NY & NJ	Bayonne, NJ (0.85 Mi)	Port Richmond, S.I., NY (0.7 Mi)	2.49	主要幹線道路	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$6.88	(報告なし)	\$22/7軸以上車	\$33.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Outerbridge Crossing</a>	Port Auth of NY & NJ	Perth Amboy, NJ (1.17 Mi)	Tottenville, S.I., NY (0.6 Mi)	2.85	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$6.88	(報告なし)	\$22/7軸以上車	\$33.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Lincoln (3 Tubes)</a>	Port Auth of NY & NJ	Weehawken, NJ (1.58 Mi)	New York, NY (1.1 Mi)	4.31	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。Value Pricing Programにも該当し、有料化している。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$22/7軸以上車	\$33.00	(報告なし)
オンタリオカナダ	<a href="#">Peace</a>	Buffalo-Fort Erie Public Bridge Auth	Buffalo, NY (0.3 Mi)	Fort Erie, ON (0.4 Mi)	1.13	主要幹線道路	二国間を跨ぐ有料施設。課金は、西行きの全車両。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$6.00	\$2.70	\$4.11	\$53.00	\$5.40	\$35.85
オンタリオカナダ	<a href="#">Ogdensburg-Prescott</a>	Ogdensburg Bridge Auth	Ogdensburg, NY (1.3 Mi)	Prescott, ON (0.9 Mi)	3.54	主要幹線道路	トラックの最高料金は10軸のもので、1軸あたり1ドル追加	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.75	\$2.75	\$1.21	\$16.00	\$5.00	\$3.00
オンタリオカナダ	<a href="#">Rainbow</a>	Niagara Falls Bridge Com	Niagara Falls, NY (0.3 Mi)	Niagara Falls, ON (0.2 Mi)	0.80	主要幹線道路	トラックの利用は禁止	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$3.75	\$6.44	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
オンタリオカナダ	<a href="#">Whirlpool Rapids</a>	Niagara Falls Bridge Com	Niagara Falls, NY (0.1 Mi)	Niagara Falls, ON (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	トラックの利用は禁止	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$3.75	\$13.75	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
オンタリオカナダ	<a href="#">Seaway International (Cornwall-Massena)</a>	St. Lawrence Seaway Development Corporation	Rooseveltown, NY (0.5 Mi)	Cornwell, ON (.5)	3.50	主要幹線道路	Canadian Marine Actに基づき課金。普通車料金の62%、トラック料金の29%を割引（Native Status or Friendship Programによる）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.73	\$2.73	\$1.14	\$23.40	\$7.88	\$7.16

道路（インターーステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	NY State Thruway Authority	Pennsylvania Line	Albany	381.25	IS90	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	NY State Thruway Authority	Pennsylvania Line	Albany	178.96	IS90	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	NY State Thruway Authority	New York City	Albany	144.04	IS87	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	NY State Thruway Authority	New York City	Albany	91.09	IS87	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	<a href="#">Berkshire Section</a>	NY State Thruway Authority	Exit B1 (US 9)	Massachusetts Line	28.81	IS90	Buffaloもしくは、ニューヨーク市からの利用前提	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$33.70	\$0.15	\$0.05	\$137.90	\$0.40	\$0.24
	<a href="#">Niagara Section</a>	NY State Thruway Authority	Buffalo	Niagara Falls	34.76	IS190	2006年10月30日より無料区間に	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">New England Section</a>	NY State Thruway Authority	Pelham Parkway, New York, NY	Connecticut Line	24.14	IS95		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.66	\$0.00	\$9.75	\$3.33	\$0.00

道路（インターーステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway Berkshire Section</a>	NY State Thruway Authority	I-87	I-90	9.01	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Buffaloもしくは、NYCの利用前提	(報告なし)	\$27.95	\$0.40	\$0.05	\$113.85	\$0.67	\$0.24
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway Gardenstate Parkway Connection</a>	NY State Thruway Authority	New Jersey Line	Spring Valley	3.86	主要幹線道路 (高速・自専 道)	無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Whiteface Mountain Veterans Memorial Highway</a>	Olympic Regional Development Authority	Wilmington	Whiteface Mountain	8.05	補助区画道路	観光用道路（scenic toll road）。乗用車は15.00 \$で乗車人数1人につき8.00 \$/人。20人以上乗車しているバスでは7.00 \$/人で、20人に付き1人分無料。自転車8.00 \$/人。2012年は144日間営業し、自動車27,200台、73,100人が利用、収入478,799 \$。2013年 72,579人利用、収入556,842 \$。2014年 61,298人利用、437,561 \$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$11.00	\$11.00	\$2.20	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Prospect Mountain Veterans Memorial Highway</a>	Department of Environmental Conservation	US 9 (gate)	Top of Prospect Mountain	9.50	地域道路	山頂からの眺望のための観光用道路。トラックは利用不可。年間平均で収入は10 \$/台（バイクについては低料金、バスは高料金を設定）。これらの収入はRecreation Accountに繰り入れられる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$10.00	\$10.00	\$1.69	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

ニュージャージー州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
デラウェア	<a href="#">Delaware Memorial</a>	DE River & Bay Authority (DRBA)	New Castle, DE (1.9 Mi)	Deepwater, NJ (0.6 Mi)	8	IS295	延長はDelaware River & Bay Authorityによる。起終点のマイル位置は推計。トラックの最高料金は特車のもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$1.00	\$0.70	\$60.00	\$10.00	\$4.30
ニューヨーク	<a href="#">George Washington</a>	Port Authority of NY & NJ	Ft. Lee, NJ (1.18 Mi)	Manhattan, NY (0.7 Mi)	3	IS95	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$132.00	\$33.00	(報告なし)
ニューヨーク	<a href="#">Goethals</a>	Port Authority of NY & NJ	Elizabeth, NJ (1.1 Mi)	Howland Hook, NY (1.1 Mi)	4	IS278	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$132.00	\$33.00	(報告なし)
ニューヨーク	<a href="#">Holland (2 Tubes)</a>	Port Authority of NY & NJ	Jersey City, NJ (1.08 Mi)	New York, NY (0.5 Mi)	3	IS78	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$132.00	\$33.00	(報告なし)
ペンシルベニア	<a href="#">I-78 Toll</a>	DE River Joint Toll Bridge Com	Phillipsburg, NJ, Pohatcong Township, NJ & Alpha Borough, NJ (4.16 Mi)	Williams Township, PA (2.669 Mi)	11	IS78	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.13	\$31.50	\$10.00	\$2.47
ペンシルベニア	<a href="#">Delaware Water Gap</a>	DE River Joint Toll Bridge Com	Hardwick Township, NJ (0.5 Mi)	Delaware Water Gap, PA (0.4 Mi)	1	IS80	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.81	\$31.50	\$10.00	\$14.63
ペンシルベニア	<a href="#">Scudder Falls Bridge (I-295)</a>	DE River Joint Toll Bridge Com	Mercer, NJ (0.21)	Philadelphia, PA (TBD)	7	IS295	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	(報告なし)	\$31.50	\$10.00	(報告なし)
ペンシルベニア	<a href="#">Ben Franklin</a>	DE River Port Authority	Camden, NJ (1.2 Mi)	Philadelphia, PA (0.71 Mi)	3	IS676	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$3.35	\$45.00	\$7.50	\$60.69
ペンシルベニア	<a href="#">Walt Whitman</a>	DE River Port Authority	Gloucester, NJ (2.1 Mi)	Philadelphia, PA (3.6 Mi)	9	IS76	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$1.29	\$45.00	\$7.50	\$14.57
ペンシルベニア	Pennsylvania Turnpike Extension	NJ Turnpike Authority	NJ Turnpike (0.6 Mi) (PA Request)	PA Trnpke (0.6 Mi)	2	IS276	報告なし	報告なし	\$3.00	\$2.20	(報告なし)	\$5.45	\$4.65	(報告なし)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Margate (Downbeach Express)</a>	Margate Brdg Co; Margate, NJ	Margate, NJ	Northfield, NJ	2.90	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.75	\$1.30	(報告なし)	\$3.50	\$2.00	(報告なし)
	<a href="#">Townsend's Inlet (Ocean Drive Bridge)</a>	Cape May Cnty Brdg Com	Townsend's Inlet, NJ	Avalon, NJ	0.42	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$1.20	\$4.40	\$16.50	\$3.75	\$7.42
	<a href="#">Ocean City-Longport</a>	Cape May Cnty Brdg Com	Egg Harbor Township, NJ	Ocean City, NJ	1.05	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$1.20	\$1.55	\$16.50	\$3.75	\$5.74
	<a href="#">Grassy Sound</a>	Cape May Cnty Brdg Com	Wildwood, NJ (Middle Twp)	Stone Harbor, NJ	0.33	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$1.20	\$3.65	\$16.50	\$3.75	\$14.87
	<a href="#">Middle Thorofare</a>	Cape May Cnty Brdg Com	Wildwood, NJ	Cape May, NJ	0.32	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$1.20	\$6.17	\$16.50	\$3.75	\$10.76
	<a href="#">Corson's Inlet (Strathmere Bascule Bridge)</a>	Cape May Cnty Brdg Com	Ocean City, NJ	Strathmere, NJ	0.45	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.75	\$1.20	\$2.97	\$16.50	\$3.75	\$9.88
ニューヨーク	<a href="#">Bayonne</a>	Port Auth of NY & NJ	Bayonne, NJ (0.85 Mi)	Port Richmond, S.I., NY (0.7 Mi)	2.49	主要幹線道路	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$6.88	(報告なし)	\$22/7軸以上車	\$33.00	(報告なし)
ニューヨーク	<a href="#">Outerbridge Crossing</a>	Port Auth of NY & NJ	Perth Amboy, NJ (1.17 Mi)	Tottenville, S.I., NY (0.6 Mi)	2.85	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$6.88	(報告なし)	\$22/7軸以上車	\$33.00	(報告なし)
ニューヨーク	<a href="#">Lincoln (3 Tubes)</a>	Port Auth of NY & NJ	Weehawken, NJ (1.58 Mi)	New York, NY (1.1 Mi)	4.31	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。 Value Pricing Programにも該当し、有料化している。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.00	\$11.75	(報告なし)	\$22/7軸以上車	\$33.00	(報告なし)
ペンシルベニア	<a href="#">Dingman's Ferry</a>	Dingman's Choice & DE Brdg Co	Sandyston Twshp, NJ (0.1 Mi)	Dingman's Ferry, PA (0.3 Mi)	0.16	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$8.60	通行不可	通行不可	通行不可
ペンシルベニア	<a href="#">Tacony-Palmyra</a>	Burlington Cnty Brdg Com	Palmyra, NJ (0.54 Mi)	Philadelphia, PA (0.4 Mi)	1.51	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$3.00	(報告なし)	\$36.00	\$7.00	(報告なし)
ペンシルベニア	<a href="#">Burlington-Bristol</a>	Burlington Cnty Brdg Com	Burlington, NJ (0.39 Mi)	Bristol, PA (0.3 Mi)	1.11	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$3.00	(報告なし)	\$36.00	\$7.00	(報告なし)
ペンシルベニア	<a href="#">Trenton-Morrisville</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Trenton, NJ (0.5 Mi)	Morrisville, PA (0.5 Mi)	1.77	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.88	\$31.50	\$10.00	\$11.76
ペンシルベニア	<a href="#">Easton-Phillipsburg</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Phillipsburg, NJ (0.3 Mi)	Easton, PA (0.4 Mi)	0.80	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$1.93	\$31.50	\$10.00	\$25.76
ペンシルベニア	<a href="#">Portland-Columbia</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Columbia, Knowlton Township, NJ (1.9 Mi)	Portland, PA (0.4 Mi)	4.18	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.37	\$31.50	\$10.00	\$5.24
ペンシルベニア	<a href="#">Milford-Montague</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Montague, NJ (0.3 Mi)	Milford, PA (0.4 Mi)	1.93	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.80	\$31.50	\$10.00	\$8.39
ペンシルベニア	<a href="#">New Hope-Lambertville</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Delaware Towshp, NJ (0.2 Mi)	Solebury Township, PA (0.93 Mi)	2.25	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.69	\$31.50	\$10.00	\$8.29
ペンシルベニア	<a href="#">Betsy Ross</a>	DE River Port Aut	Pennsauken, NJ (2.2 Mi)	Philadelphia, PA (0.96 Mi)	5.08	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$2.44	\$45.00	\$7.50	\$22.68
ペンシルベニア	<a href="#">Commodore John Barry</a>	DE River Port Aut	Bridgeport, NJ (2.2 Mi)	Chester, PA (1.20 Mi)	5.47	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$3.06	\$45.00	\$7.50	\$15.83

道路（インターステート）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	New Jersey Turnpike	NJ Turnpike Authority	Delaware River Bridge	George Washington Bridge (from Exits 6 to 18w)	123.57	IS95	料金のデータは本線全線利用のもの	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$16.05	\$14.15	\$0.15	\$68.75	\$27.80	\$0.55
	Newark Bay Extension	NJ Turnpike Authority	Interchange 1/9	Holland Tunnel (from Exits14 to 14c)	10.00	IS78	料金のデータは延伸部(Extension)利用のもの	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.35	\$2.60	\$0.15	\$15.55	\$6.85	\$0.55
	Pearl Harbor Memorial Extension (formerly known as the Pennsylvania Turnpike Extension)	NJ Turnpike Authority	Delaware River Bridge	New Jersey Turnpike (PA request)	9.00	IS276		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

道路（インターステート以外）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	New Jersey Turnpike (Mainline)	NJ Trnpke Auth	PA Trnpke Ext	Deepwater (from Exits 6 to 1)	86.89	主要幹線道路	料金に関するデータは全線ベース	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.40	\$5.65	\$0.15	\$34.20	\$13.60	\$0.55
	New Jersey 495	NJ Trnpke Auth	I-95	SR 3 (from Exits 6 to 16w)	102.65	主要幹線道路 (高速・自専 道)		(報告なし)	\$13.95	\$10.25	\$0.15	\$61.05	\$24.20	\$0.55
	Garden State Parkway	NJ Trnpke Auth	Montvale	Cape May (from Exits 172 to 1)	276.75	主要幹線道路		(報告なし)	\$10.45	\$10.45	\$0.06	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Atlantic City Expressway</a>	South Jersey Trans Auth	Atlantic City	SR 42, Turnersville	20.47	主要幹線道路	料金に関するデータは全線ベース	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.50	\$0.60	(報告なし)	\$24.75	\$0.60	(報告なし)
	<a href="#">Atlantic City Expressway</a>	South Jersey Trans Auth	Atlantic City	SR 42, Turnersville	50.66	主要幹線道路 (高速・自専 道)	料金に関するデータは全線ベース	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.50	\$0.60	(報告なし)	\$24.75	\$0.60	(報告なし)

ペンシルベニア州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
ニュージャージー	<a href="#">I-78 Toll</a>	DE River Joint Toll Bridge Com	Phillipsburg, NJ, Pohatcong Township, NJ & Alpha Borough, NJ (4.16 Mi)	Williams Township, PA (2.669 Mi)	10.99	IS78	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.13	\$31.50	\$10.00	\$2.47
ニュージャージー	<a href="#">Delaware Water Gap</a>	DE River Joint Toll Bridge Com	Hardwick Township, NJ (0.5 Mi)	Delaware Water Gap, PA (0.4 Mi)	1.45	IS80	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.81	\$31.50	\$10.00	\$14.63
ニュージャージー	<a href="#">Scudder Falls Bridge (I-295)</a>	DE River Joint Toll Bridge Com	Mercer, NJ (0.21)	Philadelphia, PA (TBD)	7.08	IS295	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	(報告なし)	\$31.50	\$10.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Ben Franklin</a>	DE River Port Authority	Camden, NJ (1.2 Mi)	Philadelphia, PA (0.71 Mi)	3.07	IS676	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$3.35	\$45.00	\$7.50	\$60.69
	<a href="#">Walt Whitman</a>	DE River Port Authority	Gloucester, NJ (2.1 Mi)	Philadelphia, PA (3.6 Mi)	9.17	IS76	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$1.29	\$45.00	\$7.50	\$14.57
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike Extension</a>	NJ Turnpike Authority	NJ Turnpike (0.6 Mi) (PA Request)	PA Tmpke (0.6 Mi)	1.93	IS276	報告なし	報告なし	\$3.00	\$2.20	(報告なし)	\$5.45	\$4.65	(報告なし)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
ニュージャージー	<a href="#">Dingman's Ferry</a>	Dingman's Choice & DE Brdg Co	Sandyston Twnshp, NJ (0.1 Mi)	Dingman's Ferry, PA (0.3 Mi)	0.16	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$8.60	通行不可	通行不可	通行不可
ニュージャージー	<a href="#">Tacony-Palmyra</a>	Burlington Cnty Brdg Com	Palmyra, NJ (0.54 Mi)	Philadelphia, PA (0.4 Mi)	1.51	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$3.00	(報告なし)	\$36.00	\$7.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Burlington-Bristol</a>	Burlington Cnty Brdg Com	Burlington, NJ (0.39 Mi)	Bristol, PA (0.3 Mi)	1.11	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$3.00	(報告なし)	\$36.00	\$7.00	(報告なし)
ニュージャージー	<a href="#">Trenton-Morrisville</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Trenton, NJ (0.5 Mi)	Morrisville, PA (0.5 Mi)	1.77	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.88	\$31.50	\$10.00	\$11.76
ニュージャージー	<a href="#">Easton-Phillipsburg</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Phillipsburg, NJ (0.3 Mi)	Easton, PA (0.4 Mi)	0.80	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$1.93	\$31.50	\$10.00	\$25.76
ニュージャージー	<a href="#">Portland-Columbia</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Columbia, Knowlton Township, NJ (1.9 Mi)	Portland, PA (0.4 Mi)	4.18	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.37	\$31.50	\$10.00	\$5.24
ニュージャージー	<a href="#">Milford-Montague</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Montague, NJ (0.3 Mi)	Milford, PA (0.4 Mi)	1.93	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.80	\$31.50	\$10.00	\$8.39
ニュージャージー	<a href="#">New Hope-Lambertville</a>	DE River Joint Toll Brdg Com	Delaware Township, NJ (0.2 Mi)	Solebury Township, PA (0.93 Mi)	2.25	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$1.00	\$0.69	\$31.50	\$10.00	\$8.29
ニュージャージー	<a href="#">Betsy Ross</a>	DE River Port Aut	Pennsauken, NJ (2.2 Mi)	Philadelphia, PA (0.96 Mi)	5.08	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高・最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$2.44	\$45.00	\$7.50	\$22.68
ニュージャージー	<a href="#">Commodore John Barry</a>	DE River Port Aut	Bridgeport, NJ (2.2 Mi)	Chester, PA (1.20 Mi)	5.47	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最高・最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	\$3.06	\$45.00	\$7.50	\$15.83

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike</a>	PA Turnpike Commission	Ohio Line (MP 0)	Neshaminy Falls (MP 353)	358.77	IS76/276	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$95.30	\$47.00	(報告なし)	\$639.40	\$66.00	(報告なし)
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike</a>	PA Turnpike Commission	Ohio Line (MP 0)	Neshaminy Falls (MP 353)	210.89	IS76/276	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$82.30	\$40.70	(報告なし)	\$576.70	\$59.70	(報告なし)
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike Northeastern Extension</a>	PA Turnpike Commission	I-76 (MP A20.0)	I-81 (MP A130.64)	97.17	IS476	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$27.70	\$13.30	(報告なし)	\$208.70	\$21.90	(報告なし)
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike Northeastern Extension</a>	PA Turnpike Commission	I-76 (MP A20.0)	I-81 (MP A130.64)	80.89	IS476	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$27.70	\$13.30	(報告なし)	\$208.70	\$21.90	(報告なし)
	<a href="#">New Jersey and Pennsylvania Turnpike Bridge</a>	PA Turnpike Commission	Delaware River Bridge (MP 359.00)	Delaware River Bridge (MP 359.00)	1.00	IS276	I-95とのインターチェンジが追加。料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$8.20	\$6.10	(報告なし)	\$40.30	\$12.00	(報告なし)
	<a href="#">Beaver Valley Expressway</a>	PA Turnpike Commission	New Castle Bypass (MP B14.50)	SR 51 (MP B31.50)	10.99	IS376	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$7.50	\$3.50	(報告なし)	\$44.90	\$4.80	(報告なし)
	<a href="#">Beaver Valley Expressway</a>	PA Turnpike Commission	New Castle Bypass (MP B14.50)	SR51	16.37	IS376	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$7.50	\$3.50	(報告なし)	\$44.90	\$4.80	(報告なし)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Amos Hutchinson Bypass (Turnpike 66)</a>	PA Turnpike Commission	New Stanton (MP G0.0)	US 22 (MP G13.41)	21.58	主要幹線道路 (高速・自専 道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.60	\$2.30	(報告なし)	\$29.70	\$3.20	(報告なし)
	<a href="#">Toll Road 576 (Southern Beltway) Findlay Connector</a>	PA Turnpike Commission	Pittsburgh International Airport - I376 and PA60 (MP S1)	US Route 22 (MP S6)	6.69	主要幹線道路 (高速・自専 道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.80	\$1.30	(報告なし)	\$10.90	\$1.80	(報告なし)
	<a href="#">Toll Road 576 (Southern Beltway) Findlay Connector</a>	PA Turnpike Commission	Pittsburgh International Airport - I376 and PA60 (MP S1)	US Route 22 (MP S6)	2.29	主要幹線道路 (高速・自専 道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.80	\$1.30	(報告なし)	\$10.90	\$1.80	(報告なし)
	<a href="#">Mon-Fayette Expressway (Turnpike 43)</a>	PA Turnpike Commission	West Virginia Line (MP M0.00)	PA Rt 51 (MP M54.00)	50.95	主要幹線道路 (高速・自専 道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	(報告なし)	\$17.20	\$7.80	(報告なし)	\$75.00	\$7.80	(報告なし)
	<a href="#">Mon-Fayette Expressway (Turnpike 43)</a>	PA Turnpike Commission	West Virginia Line (MP M0.00)	PA Rt 51 (MP M54.00)	27.65	主要幹線道路 (高速・自専 道)	プレートによる支払いがEZPassによる支払いよりも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$17.20	\$7.80	(報告なし)	\$75.00	\$7.80	(報告なし)

カリフォルニア州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)
					km									
	<a href="#">San Francisco-Oakland Bay</a>	BATA	San Francisco, CA	Oakland, CA	9.82	IS80	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$7.00	\$2.50	\$0.63	\$36.00	\$16.00	(報告なし)
	<a href="#">Carquinez (2 Bridges)</a>	BATA	Crockett, CA	Vallejo, CA	2.57	IS80	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	\$7.39	\$36.00	\$16.00	(報告なし)
	<a href="#">Martinez-Benicia</a>	BATA	Martinez, CA	Benicia, CA	3.54	IS680	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	\$4.82	\$36.00	\$16.00	(報告なし)
	<a href="#">Richmond-San Rafael</a>	BATA	Richmond, CA	San Rafael, CA	7.56	IS580	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	\$1.02	\$36.00	\$16.00	(報告なし)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)
					km									
	<a href="#">Antioch (John A. Nedjedly)</a>	BATA	Contra Costa County	Sacramento County	2.25	補助幹線道路	2000年12月ETC運用開始。2010年7月HOV(複数乗車)適用。2021年1月1日より現金廃止。マイルあたりの料金は全車種対象で2018~2019年実績より算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	\$3.29	\$36.00	\$16.00	(報告なし)
	<a href="#">San Mateo-Hayward</a>	BATA	San Mateo, CA	Hayward, CA	15.93	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2000年12月ETC運用開始。2010年7月HOV(複数乗車)適用。2021年1月1日より現金廃止。マイルあたりの料金は全車種対象で2018~2019年実績より算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	\$0.76	\$36.00	\$16.00	(報告なし)
	<a href="#">Dumbarton</a>	BATA	Palo Alto, CA	Newark, CA	9.50	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2000年12月ETC運用開始。2010年7月HOV(複数乗車)適用。2021年1月1日より現金廃止。マイルあたりの料金は全車種対象で2018~2019年実績より算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.00	\$3.00	\$3.25	\$36.00	\$16.00	(報告なし)
	<a href="#">Golden Gate</a>	Golden Gate Brdg, Hwy & Trans Dist	San Francisco, CA	Marin Cnty, CA	3.70	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2000年7月よりETC、2013年3月よりナンバー読み取り開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$8.70	\$5.70	(報告なし)	\$60.90	\$23.10	(報告なし)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)
					km									
	<a href="#">I-15 Express Lanes (San Diego)</a>	San Diego Assoc of Gov	SR 163	SR 78	32.19	IS15	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。2007~2012年に拡幅・改築。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-680 SMART Carpool Lanes (Sunol Express Lane)</a>	Sunol Smart Corridor Joint Powers Authority; Alameda County Transportation Commission	SR 84/ Pleasanton	SR 237 Milpitas	22.53	IS680	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$9.50	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-880 / SR 237 Express Connector (SR237 Express Lane)</a>	Santa Clara Valley Transportation Authority	I-880	SR 237	6.44	IS880	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.30	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-110 Express Lanes</a>	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority	Harbor Gateway Transit Center	Adams Blvd	17.70	IS110	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$23.65	\$0.05	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-10 Express Lanes</a>	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority	Alameda St/Union Station	I-605	22.53	IS10	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$27.50	\$0.10	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-580 Express Lanes</a>	Alameda County Transportation Commission	Greenville Rd	I-680	19.10	IS580	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$13.00	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-680 Express Lanes (Contra Costa)</a>	Bay Area Infrastructure Financing Authority	Alcosta Blvd	Livoma Rd	19.30	IS680	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし。最低はゾーンあたり50セント。2ゾーン/方向。無公害車(Clean Air Vehicle)は標示料金の50%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	なし	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-880 Express Lanes</a>	Bay Area Infrastructure Financing Authority	Hegenberger Rd	Dixon Landing Road	40.20	IS880	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし。最低はゾーンあたり50セント。南行き6ゾーン、北行き5ゾーン。無公害車(Clean Air Vehicle)、複数乗車は標示料金の50%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	なし	\$1.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-15 Express Lanes (Riverside)</a>	Riverside County Transportation Commission	Cajalco Rd	SR-60	23.10	IS15	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし。最低は16.9セント/マイルもしくは1.75\$。複数乗車は標示料金の50%。無公害車(Clean Air Vehicle)は標示料金の85%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	なし	\$0.85	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)
					km									
	<a href="#">Seventeen Mile Drive</a>	Pebble Beach Company	Pacific Grove	Carmel	17.38	地域道路	民間事業(観光用道路)全長17.3マイル	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$10.75	\$10.75	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Route 91 Express Lanes</a>	Orange County Transportation Authority	State Route 55	Orange/Riverside County Line	16.09	主要幹線道路 (高速・自専 道)	1989年PPP法(Assembly Bill 680: 1989)のDBOMプロジェクト。1995年運用開始、2003年にOCTAに事業移転。トラックのExpress lane利用不可。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$8.35	\$1.75	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Route 91 Express Lanes</a>	Riverside County Transportation Commission	Orange/Riverside County Line	I-15	16.59	主要幹線道路 (高速・自専 道)		時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$32.25	\$1.60	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Route 133 (Eastern Transportation Corridor)</a>	Foothill/Eastern Transportation Corridor Agency	I-5	SR-241	6.99	主要幹線道路 (高速・自専 道)	1998年10月建設完了	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.36	\$2.04	(報告なし)	\$13.44	\$2.04	(報告なし)
	<a href="#">Route 261 (Eastern Transportation Corridor)</a>	Foothill/Eastern Transportation Corridor Agency	Jamboree Rd	SR-241	9.99	主要幹線道路 (高速・自専 道)	1999年02月建設完了	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.19	\$2.04	(報告なし)	\$12.76	\$2.04	(報告なし)
	<a href="#">Route 241 (Foothill &amp; Eastern Trans. Corridor)</a>	Foothill/Eastern Transportation Corridor Agency	Oso Parkway	SR-91	39.48	主要幹線道路 (高速・自専 道)	1999年01月建設完了	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$10.76	\$1.64	(報告なし)	\$43.04	\$1.64	(報告なし)
	<a href="#">San Joaquin Hills Trans Corridor (Route 73)</a>	San Joaquin Hills Transportation Corridor Agency	Newport Beach	San Juan Capistrano	24.14	主要幹線道路 (高速・自専 道)	1996年11月21日建設完了 料金に軸数を考慮	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$8.65	\$2.12	(報告なし)	\$34.60	\$2.12	(報告なし)
	<a href="#">Route 125/South Bay Expressway</a>	San Diego Association of Governments	State Route 905	State Route 54	16.09	主要幹線道路 (高速・自専 道)	1989年PPP法(Assembly Bill 680: 1989)のDBOMプロジェクト。2007年営業開始、2011年にSANDAGに事業移転。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.50	\$0.50	(報告なし)	\$7.00	\$1.00	(報告なし)
	<a href="#">SR 237 Express Lanes</a>	Santa Clara Valley Transportation Authority	Mathilda Ave	I-880	9.36	主要幹線道路 (高速・自専 道)		ダイナミック:混雑状況に応じて変動	\$12.00	\$0.15	(報告なし)	\$0.00	\$0.00	(報告なし)

バージニア州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Elizabeth River Downtown Tunnel</a>	Elizabeth River Crossings	Norfolk	Portsmouth	1.13	IS264		時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.25	\$1.65	(報告なし)	\$11.09	\$4.94	(報告なし)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Boulevard (SR 161)</a>	Richmond Metropolitan Authority	North of the James River at North Bank Park	South of the James River at James River Park	0.58	主要幹線道路	4軸以上の車両は通行不可	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.35	\$0.35	\$0.97	\$0.70	\$0.70	\$1.94
	<a href="#">Dominion Boulevard Veterans Bridge</a>	City of Chesapeake	Bainbridge Point Road	Sampson Creek Road	0.16	主要幹線道路		時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.50	\$1.05	(報告なし)	\$4.63	\$2.63	(報告なし)
	<a href="#">South Norfolk Jordan Bridge</a>	United Bridge Partners	Portsmouth	Chesapeake, VA	1.61	主要幹線道路	乗用車の最低料金はE-Zpassのみ。トラックの最高料金は4軸以上。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$2.75	\$2.25	(報告なし)	\$5.00	\$7.75	(報告なし)
	<a href="#">Chesapeake Bay (US 13)</a>	Chesapeake Bay Bridge & Tunnel District	Kiptopeake, VA	Virginia Beach, VA	32.19	主要幹線道路	乗用車の最高料金は3軸の牽引車を伴った場合、最低料金は牽引なしの場合 (24時間以内の往復の復路は5.00\$のみ)。トラックの最高料金は6軸、最低料金は3軸の場合。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$26.00	\$13.00	(報告なし)	\$47.00	\$23.00	(報告なし)
	<a href="#">George P. Coleman (US 17)</a>	バージニア州交通省	York County	Gloucester Co	1.61	主要幹線道路	乗用車の最低料金はE-Zpassのみ。トラックの最高料金は4軸以上。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$0.85	\$1.08	\$4.00	\$3.00	(報告なし)
	<a href="#">Elizabeth River Mid Town Tunnel</a>	Elizabeth River Crossings	Norfolk	Portsmouth	1.45	主要幹線道路	乗用車の最低料金はE-Zpassのみ。トラックの最高料金は4軸以上。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.25	\$1.65	(報告なし)	\$11.09	\$4.94	(報告なし)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">495 Express Lanes</a>	Capital Beltway Express, LLC	Old Dominion Drive	I-95	22.53	IS495	HOV(複数乗車)は条件により無料。混雑課金については上限なし。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	(報告なし)	\$0.50	\$0.50	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">95 Express Lanes</a>	95 Express, LLC	Garrisonville, VA	I-495	46.67	IS95	HOV(複数乗車)は条件により無料。混雑課金については上限なし。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	(報告なし)	\$0.50	\$0.50	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">I-64 Express Lanes</a>	バージニア州交通省	City of Norfolk MP 277.07	MP 284.44	13.52	IS64	バイク、バス、HOV (複数乗車) は無料。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$15.00	\$0.50	\$0.70	通行不可	通行不可	通行不可
	<a href="#">I-66 Express Lanes</a>	バージニア州交通省	Fairfax County MP 64.67	Arlington County MP 74.20	16.00	IS66	バイク、バス、HOV (複数乗車) は無料。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$47.50	\$0.50	\$0.00	通行不可	通行不可	通行不可

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Powhite Parkway Extension (SR 76)</a>	バージニア州交通省	Chippenham Parkway	Route 288	15.19	主要幹線道路 (高速・自専 道)	乗用車の最低料金は本線料金所 (Richmond) に至らず流出した場合、トラックの最低料金は3軸、最大は6軸。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.75	\$0.25	(報告なし)	\$1.50	\$1.00	(報告なし)
	<a href="#">Powhite Parkway (SR 76)</a>	Richmond Metropolitan Authority	Chippenham Parkway (Route 150)	Interstate 195	5.25	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最大料金は5軸、4軸は0.90\$、3軸は0.80\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	(報告なし)	\$1.00	\$0.80	(報告なし)
	<a href="#">Downtown Expressway (SR 195)</a>	Richmond Metropolitan Authority	Interstate 95	Meadow Street	3.54	主要幹線道路 (高速・自専 道)	トラックの最大料金は5軸、4軸は0.90\$、3軸は0.80\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.70	\$0.70	(報告なし)	\$1.00	\$0.80	(報告なし)
	<a href="#">Washington-Dulles Access and Toll Road/Route 267 (Hirst-Brault Expressway)</a>	バージニア州交通省	Interstate 66	Route 28 (Dulles International Airport)	21.61	主要幹線道路 (高速・自専 道)	乗用車の最低料金は本線料金所 (Richmond) に至らず流出した場合、トラックの最低料金は3軸で、以降1軸追加ごとに1.25\$で上限6.75\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.50	\$1.00	(報告なし)	\$8.75	\$5.00	(報告なし)
	<a href="#">Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)</a>	Toll Road Investors Partnership II (TRIP II)	Route 7 & Route 15 Bypass at Leesburg	ECL Leesburg	1.11	主要幹線道路 (高速・自専 道)		(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)</a>	Toll Road Investors Partnership II (TRIP II)	ECL Leesburg	Route 659 - Belmont Ridge Road	7.71	主要幹線道路	いくつかの出口でE-Zpassを利用した場合は安くなる。逆にラッシュアワーには混雑対応料金のために高くなる。乗用車の、最大料金はE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低はラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合、トラックの、最大料金は6軸でE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低は3軸でラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.50	\$2.70	(報告なし)	\$15.85	\$5.45	(報告なし)
	<a href="#">Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)</a>	Toll Road Investors Partnership II (TRIP II)	Route 659 - Belmont Ridge Road	Route 28 (at Dulles Airport)	11.35	主要幹線道路 (高速・自専 道)	いくつかの出口でE-Zpassを利用した場合は安くなる。逆にラッシュアワーには混雑対応料金のために高くなる。乗用車の、最大料金はE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低はラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合、トラックの、最大料金は6軸でE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低は3軸でラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.20	\$3.15	(報告なし)	\$18.25	\$6.25	(報告なし)
	<a href="#">Chesapeake Expressway (SR 168)</a>	City of Chesapeake	Hillcrest Parkway	Gallbush Road	10.30	主要幹線道路 (高速・自専 道)	乗用車の、最大料金はハイシーズン (メモリアルデー～レイバーデー) のもの、最低はそれ以外による。トラックの、最大料金は軸数にかかわらずハイシーズンの週末のもので、最低はそれ以外による。地域住民の利用についてはピーク時に2.00\$、それ以外は0.75\$の割引あり。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$3.00	(報告なし)	\$7.00	\$4.00	(報告なし)
	<a href="#">Pocahontas Parkway/Airport Connector (Route 895)</a>	DBI Services, Inc.	Route 150 (Chippenham Parkway)	Interstate 295	16.29	主要幹線道路 (高速・自専 道)	乗用車の、最大料金はラッシュアワーの本線料金所のもの、最低はそれ以外の時間帯の本線料金所のもの。一部の区間のみを利用すると1.50\$。トラックの、最大料金は時間帯にかかわらず4.25\$ + 2軸超の軸数×1.00\$の6軸の場合、最低は3軸の場合。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.25	\$2.75	(報告なし)	\$7.25	\$4.25	(報告なし)

ニューハンプシャー州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)
					km									
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)</a>	ニューハンプシャー州交通省	I-293 Exit 3 in Bedford (I-293/F.E.E.T Split)	I-93 Exit 10 in Hooksett (I-93/I-293 Split)	11.95	IS293	F.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)</a>	ニューハンプシャー州交通省	I-93 Exit 10 in Hooksett (I-93/I-293 Split)	I-93 Exit 12 in Concord	16.17	IS93	2013年5月よりHooksett Toll Plazaでフリーフロー開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$0.70	\$0.08	\$5.50	\$0.88	\$0.32
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)</a>	ニューハンプシャー州交通省	I-93 Exit 12 in Concord	I-93 Exit 14 in Concord	3.65	IS93	F.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Blue Star Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	Massachusetts State Line	I-95 Exit 1 in Seabrook	1.87	IS95	Blue Star Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Blue Star Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	I-95 Exit 1 in Seabrook	I-95 Exit 3 in Portsmouth	18.19	IS95	2010年6月よりHampton Toll Plazaでフリーフロー開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.00	\$1.40	\$0.15	\$7.50	\$1.58	\$0.40
	<a href="#">Blue Star Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	I-95 Exit 3 in Portsmouth	Maine State Line	6.02	IS95	Blue Star Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両方)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両方)
					km									
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central New Hampshire Turnpike)</a>	ニューハンプシャー州交通省	Massachusetts State Line	F.E.E.T Exit 13 in Bedford	26.60	主要幹線道路 (高速・自専 道)	11番インター(Hooksett)を除きF.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central New Hampshire Turnpike)</a>	ニューハンプシャー州交通省	F.E.E.T Exit 13 in Bedford	F.E.E.T Exit 3 in Bedford (I-293/F.E.E.T Split)	4.12	主要幹線道路 (高速・自専 道)	13番インター - 空港アクセス道を経由する北行きの流入と南行きの流出は料金所(Bedford)の北で出入り可能	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$0.70	\$0.33	\$5.50	\$0.88	\$1.25
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	Portsmouth Traffic Circle	S.T. Exit 6 in Dover	7.18	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	S.T. Exit 6 in Dover	S.T. Exit 7 in Dover	6.78	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.53	\$0.15	\$5.00	\$0.70	\$0.68
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	S.T. Exit 7 in Dover	S.T. Exit 9 in Dover	4.84	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	S.T. Exit 9 in Dover	S.T. Exit 12 in Rochester	9.77	主要幹線道路 (高速・自専 道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.53	\$0.11	\$5.00	\$0.70	\$0.47
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	S.T. Exit 12 in Rochester	S.T. Exit 16 in Rochester	7.39	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	ニューハンプシャー州交通省	S.T. Exit 16 in Rochester	S.T. Exit 18 in Milton	16.88	主要幹線道路	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Mt. Washington Auto Rd</a>	Mt. Washington Summit Rd Co	NH Route 16 in Greens Grant	Mt Washington Summit in Sargents Purchase	12.23	0.00	民間事業	(報告なし)	\$28.00	\$28.00	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

オクラホマ州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インターステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km									
	<a href="#">Turner Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	Oklahoma City	Tulsa	130.04	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.50	\$0.50	\$0.02	\$20.00	\$1.00	\$0.14
	<a href="#">Turner Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	Oklahoma City	Tulsa	8.37	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.50	\$0.50	\$0.02	\$20.00	\$1.00	\$0.14
	<a href="#">Will Rogers Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	Tulsa	Missouri State Line	136.63	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.50	\$0.75	\$0.01	\$20.00	\$0.75	\$0.12
	<a href="#">Will Rogers Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	Tulsa	Missouri State Line	5.79	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.50	\$0.75	\$0.01	\$20.00	\$0.75	\$0.12
	<a href="#">H.E. Bailey Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	US 62 South of Oklahoma City	US 277 North of Lawton	92.22	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.15	\$0.25	\$0.01	\$18.00	\$0.25	\$0.03
	<a href="#">H.E. Bailey Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	US 62 South of Oklahoma City	US 277 North of Lawton	11.59	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.75	\$0.30	\$0.01	\$18.00	\$0.25	\$0.03
	<a href="#">H.E. Bailey Turnpike</a>	OK Turnpike Authority	US 277 South of Lawton	US 70, 5.2 miles N. of TX State Line	40.23	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.75	\$0.30	\$0.01	\$18.00	\$0.25	\$0.03

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km									
	<a href="#">Indian Nation Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	I-40 near Henryetta	US 70 near Hugo	169.30	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$6.25	\$0.50	\$0.05	\$22.50	\$1.00	\$0.21
	<a href="#">Muskogee Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	Tulsa/Broken Arrow	I-40 near Weber Falls	85.46	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.50	\$0.75	\$0.06	\$10.50	\$0.50	\$0.20
	<a href="#">Cimarron Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	I-35 East of Enid	Sand Springs	108.95	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.50	\$0.75	\$0.05	\$13.50	\$0.75	\$0.20
	<a href="#">John Kilpatrick Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	I-40 between Mustang Road and Sara Road	OKC interchange of Turner Turnpike and I-35	40.72	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.60	\$0.40	\$0.10	\$9.50	\$0.60	\$0.38
	<a href="#">Creek Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	I-44/SH 66 Sapulpa	US 412 - Admiral	55.36	主要幹線道路 (高速・自専道)	Turner TurnpikeからWill Rogers Turnpikeまで延伸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.25	\$0.40	\$0.09	\$11.50	\$0.60	\$0.33
	<a href="#">Chickasaw Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	SH 1 near Ada	SH 7 - West of Sulphur	27.84	補助幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.75	\$0.04	\$2.50	\$0.75	\$0.14
	<a href="#">Cherokee Turnpike</a>	OK Trnpke Auth	US 412 at Locust Grove	US 412 - Arkansas Stateline	52.79	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$0.50	\$0.08	\$10.50	\$0.50	\$0.32

イリノイ州  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km	道路種別								
インディアナ	St. Francisville Bridge - Old Wabash Cannonball Railroad	City of St. Francisville, IL	St. Francisville, IL	Vincennes, IN	0.40	地域道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	(報告なし)	\$3.50	\$2.50	(報告なし)
アイオワ	Fort Madison	A.T. & SF. Rdway Co. Topeka, KS (BNSF?)	Niota, IL	Ft. Madison, IA	0.97	主要区画道路	BNSF Railway? Iowa方向(西行き)無料。Car & Pickup(+Trailer) : 2.00\$(3.00\$)、Bus : 5.00\$、RV : 3.00\$、Truck : 3.00\$、Motorcycle : 1.00\$ (April, 2018)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.00	\$2.00	(報告なし)	\$5.00	\$3.00	(報告なし)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km	ステート								
	<a href="#">Ronald Reagan Memorial Tollway</a>	IL State Toll Highway Authority	US 30 Rock Falls (W. terminus) MP 44.2	I-290 (E. terminus) MP 107.38	101.68	IS88	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$10.20	\$5.10	\$0.04	\$27.00	\$20.30	\$0.18
	<a href="#">Ronald Reagan Memorial Tollway</a>	IL State Toll Highway Authority	US 30 Rock Falls (W. terminus) MP 44.2	I-290 (E. terminus) MP 140.25	52.90	IS88	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$10.20	\$2.70	\$0.04	\$27.00	\$20.30	\$0.18
	<a href="#">Veterans Memorial Tollway</a>	IL State Toll Highway Authority	I-80	Army Trail Road	47.62	IS355	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.00	\$2.00	\$0.09	\$16.00	\$12.00	\$0.33
	<a href="#">Jane Addams Memorial Tollway</a>	IL State Toll Highway Authority	East Rockton Road (W. terminus) MP 0.0	Urban/Rural Boundary MP 40.76	65.60	IS39, 90	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.20	\$2.10	\$0.03	\$21.00	\$15.75	\$0.24
	<a href="#">Jane Addams Memorial Tollway</a>	IL State Toll Highway Authority	East Rockton Road (W. terminus) MP 76	River Road (E. terminus) MP 0	61.22	IS39, 90	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.20	\$2.10	\$0.03	\$21.00	\$15.75	\$0.24
	<a href="#">Chicago Skyway</a>	Skyway Concession Company, LLC	I-94 in Chicago	Indiana Stateline	12.39	IS90	I-Pass, E-Zpass専用レーンあり。3軸以上は、ピーク時間外に割引あり(午後8時~翌午前4時)。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.00	\$4.00	\$0.51	\$29.40	\$16.00	\$3.00
	<a href="#">Tri-State Tollway</a>	IL State Toll Highway Authority	Russel Road (N. terminus)	SR 394 (S. terminus)	133.27	IS94/294/80	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.90	\$2.85	\$0.06	\$29.50	\$21.40	\$0.33

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km	道路種別								
	East-West Tollway (SR-56 Connector)	IL State Hwy Toll Auth	I-88	SR 56	0.64	主要幹線道路		(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Elgin O'Hare Expressway</a>	IL State Toll Highway Authority	Lake Street	Interstate 290	10.29	主要幹線道路 (高速・自専 道)		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.20	\$2.10	\$0.52	\$21.30	\$6.40	\$2.16

デラウェア州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 （乗用車）	最低料金 （乗用車）	平均料金/ mile(両左)	最大料金 （トラック）	最低料金 （トラック）	平均料金/ mile(両左)
					km									
ニュージャージー	<a href="#">Delaware Memorial</a>	DE River & Bay Authority (DRBA)	New Castle, DE (1.9 Mi)	Deepwater, NJ (0.6 Mi)	8.05	IS295	延長はDelaware River & Bay Authorityによる。起終点のマイル位置は推計。トラックの最高料金は特車のもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$1.00	\$0.70	\$60.00	\$10.00	\$4.30

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 （乗用車）	最低料金 （乗用車）	平均料金/ mile(両左)	最大料金 （トラック）	最低料金 （トラック）	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">John F. Kennedy Memorial Highway (Delaware Turnpike)</a>	デラウェア州交通省	Maryland State Line	Pennsylvania State Line	37.70	IS95	北行き・南行きとも課金	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$4.00	\$0.17	\$11.00	\$6.00	\$0.28

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 （乗用車）	最低料金 （乗用車）	平均料金/ mile(両左)	最大料金 （トラック）	最低料金 （トラック）	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	Old Lebanon Road (Rd. 357)	Dyke Branch Road (Rd. 331)	12.46	主要幹線道路 （高速・自専 道）		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.00	\$1.00	（報告なし）	\$8.00	\$4.50	（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	Dyke Branch Road (Rd. 331)	Smyrna Toll (Rd. 150-B)	9.41	主要幹線道路 （高速・自専 道）		（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	Smyrna Toll (Rd. 150-B)	North Smyrna Urban Limit	4.38	主要幹線道路 （高速・自専 道）		（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	North Smyrna Urban Limit	C&D Canal Bridge	29.79	主要幹線道路 （高速・自専 道）		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$3.00	\$1.00	（報告なし）	\$8.00	\$4.50	（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	C&D Canal Bridge	Tybouts Corner	7.05	主要幹線道路 （高速・自専 道）		（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	Tybouts Corner	US 13 North of Tybouts Corner	1.30	主要幹線道路		（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	デラウェア州交通省	US 13 North of Tybouts Corner	I-95	7.74	主要幹線道路		（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）	（報告なし）
	<a href="#">US 301</a>	デラウェア州交通省	DE/MD State Line	SR-1	19.18	主要幹線道路 （高速・自専 道）	最高料金はナンバー誌取り、最低料金はE-Zpass。端末出口の料金を含まず。トラックは5軸。マイルあたり平均料金は増末出口料金を除いた全線利用料金。区間により平均交通量が異なり、方向や出口により料金が異なり、トラックの混入率も不明なため式による算出不可。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.60	\$4.00	\$0.34	\$13.20	\$11.00	\$0.92

メリーランド州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	Baltimore Harbor Thruway Tunnel (2 Tubes)	MD Transportation Authority (MDTA)	East Baltimore, MD	Elkridge, MD	29.63	IS895	1999年4月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$1.40	\$0.20	\$45.00	\$8.00	\$1.44
	Fort McHenry Tunnel (4 Tubes)	MD Transportation Authority (MDTA)	Baltimore, MD	Baltimore, MD	21.40	IS95	1999年4月にETC導入	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$1.40	\$0.28	\$45.00	\$8.00	\$1.99

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Hatem (Thomas J. Hatem Memorial Bridge (US 40))</a>	MD Transportation Authority (MDTA)	Havre de Grace, MD	Perryville, MD	3.06	主要幹線道路	2002年5月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$12.00	\$2.80	\$3.89	\$75.00	\$16.00	\$23.95
	<a href="#">Wm Preston Lane, Jr. (William Preston Lane Jr. Memorial (Bay) Bridge (US 50/301))</a>	MD Transportation Authority (MDTA)	Sandy Point, MD	Kent Island, MD	8.48	主要幹線道路	2001年11月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$1.40	\$0.70	\$45.00	\$8.00	\$5.03
	Francis Scott Key (Francis Scott Key Bridge (I-695))	MD Transportation Authority (MDTA)	Hawkins Points, MD	Edgemere, MD	17.54	主要幹線道路 (高速・自 導)	1999年4月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$6.00	\$1.40	\$0.20	\$45.00	\$8.00	\$2.43
	<a href="#">Harry W. Nice Memorial (Governor Harry W. Nice Memorial/Senator Thomas "Mac" Middleton Bridge)</a>	MD Transportation Authority (MDTA)	Charles Cnty, MD (2.17 Mi)	King George Cnty, VA (0.2 Mi)	3.54	主要幹線道路	2001年11月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$9.00	\$2.10	\$2.52	\$60.00	\$12.00	\$16.36

道路（インターステート）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	John F. Kennedy Memorial Highway	MD Transportation Authority (MDTA)	Northern Baltimore City Line	Delaware Border	86.00	IS95		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$12.00	\$2.80	\$0.14	\$75.00	\$16.00	\$0.85
	John F. Kennedy Memorial Highway - Express Toll Lanes (ETL)	MD Transportation Authority (MDTA)	I-895	MD 43	15.50	IS95	2014年よりExpress Toll Lane運用開始	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$2.54	\$0.49	\$0.16	\$17.33	\$0.98	\$0.95

道路（インターステート以外）  
(2021年1月1日時点)

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	Intercounty Connector (ICC) (MD 200)	MD Transportation Authority (MDTA)	I-370	I-95/US 1	29.21	主要幹線道路 (高速・自 導)	2014年11月に全線営業開始	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$5.78	\$1.23	\$0.19	\$43.39	\$2.45	\$1.26

コロラド州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インターステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km									
	<a href="#">HOV/Tolled Express Lanes (I-25 Central Express Lanes)</a>	Plenary Roads Denver	20th Ave, downtown Denver	US 36 and Kalamath St.	11.27	IS25	2車線のリバーシブルレーン。料金は全線利用のもの。ナンバー読み取りの利用者は●	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.65	\$0.70	\$0.37	\$24.98	\$18.70	(報告なし)
	<a href="#">I-70 Eastbound Mountain Express Lane</a>	High Performance Transportation Enterprise	US 40	SH 6	20.80	IS70	年間最長100日間、ピーク時に路肩を開放。複数乗車割引なし。25フィート超、2軸超の車両は利用不可。ナンバー読み取りは6.75~40\$。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動(曜日変動)	\$30.00	\$3.00	\$0.42	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-25 North to E-470/NW Parkway</a>	High Performance Transportation Enterprise	US 36	E-470/NW Parkway	17.70	IS25	US36やI-25のExpress Laneの延伸。午前中のピーク時のみ南端でI25 Centralと接続。ナンバー読み取りの場合、区間2(US36~120th Street)では最大料金に●で、区間3(120th Street~E470)では最大料金に●	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$12.28	\$7.02	\$0.88	\$62.28	\$57.02	\$5.42

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km									
	<a href="#">Northwest Parkway</a>	Northwest Parkway Public Highway Authority	I-25, MP 228 in North Denver	96th Street (in City of Broomfield)	16.00	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2003年11月24日営業開始。2007年8月30日にParkway AuthorityはポルトガルのBrisaと99年603万ドルのコンセッション契約を締結。乗用車の料金は3.80\$/10マイルで、軸数が増えるごとに3.80\$追加。事前登録していないナンバー読み取りによる利用者は請求書1通につき0.65\$の追加料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.80	\$3.80	\$0.36	3軸目から3.80	主要区間3.80	軸数による
	<a href="#">E-470</a>	E-470 Public Highway Authority	I-25 & C-470, Douglas County	I-25 & Northwest Parkway; Adams County	75.20	主要幹線道路 (高速・自専 道)	料金は全線47マイルを通行すると14.50\$で軸数が増えるごとに14.50\$追加。ナンバー読み取りによる利用者は25%増し。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$14.50	\$14.50	\$0.30	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Pikes Peak Toll Road</a>	City of Colorado Springs operates under a Term Special Use Permit issued by the	Town of Cascade, US 24 west of Colorado Springs	Top of Pikes Peak Mountain -14, 110' elevation	30.58	地域道路	道路（39マイル）は林野局所有だが、1940年代後半にコロラドスプリングス市が特別使用許可を得て有料道路として運営。料金は乗車人数1人につき大人10\$、子供5\$、上限40\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$40.00	\$10.00	\$0.39	\$40.00	\$10.00	\$0.39
	<a href="#">US 36 Bus Rapid Transit/HOV/Express Lanes</a>	Plenary Roads Denver	I-25	Interlocken	18.00	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2015年7月に最初の区間11マイル（I-25~Interlocken）営業開始。Express lane兼HOV兼バス専用レーン上下1車線。I-25HOV・有料車線と共通運営。ナンバー読み取りによる利用者は、最高額で手数料と最高料金、最低で5.00\$。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$2.95	\$1.25	(報告なし)	\$188.00	\$176.00	(報告なし)
	<a href="#">C-470, Kipling to I-25</a>	High Performance Transportation Enterprise	Kipling Ave	I-25	21.00	主要幹線道路 (高速・自専 道)	Express laneについてHOVへの免除や割引なし。ナンバー読み取りによる利用者に対しては最長利用料金と6.36~13.72\$の追加料金	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$13.72	\$6.36	\$0.77	\$88.72	\$81.36	\$6.54

インディアナ州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
ケンタッキー	<a href="#">J. F. Kennedy Bridge</a>	Joint Board (KYTC, INDOT, IN Finance Authority, KY Public Transportation Infrastructure Authority)	I-65 Indiana (Jeffersonville, IN)	I-65 Kentucky (Louisville, KY)	2.40	IS65	2015年5月12日開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.31	\$2.15	(報告なし)	\$12.93	\$10.77	(報告なし)
ケンタッキー	<a href="#">Abraham Lincoln Bridge</a>	Joint Board (KYTC, INDOT, IN Finance Authority, KY Public Transportation Infrastructure Authority)	I-65 Kentucky (Louisville, KY)	I-65 Indiana (Jeffersonville, IN)	2.40	IS65	1983年開通。2016年10月10日改築後開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.31	\$2.15	(報告なし)	\$12.93	\$10.77	(報告なし)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Cline Avenue Bridge</a>	United Bridge Partners	West of Riley Road	East of Dickey Road	2.74	主要幹線道路 (高速・自専 道)	East Chicago市とUnited Bridge partners社の合意による民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.50	\$2.50	通年データなし	\$13.50	\$10.50	通年データなし
イリノイ	St. Francisville Bridge - Old Wabash Cannonball Railroad	City of St. Francisville, IL	St. Francisville, IL	Vincennes, IN	0.40	地域道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.00	\$1.00	(報告なし)	\$3.50	\$2.50	(報告なし)
ケンタッキー	Lewis and Clark Bridge	Indiana Finance Authority	SR-265	Snyder Freeway (Kentucky Hwy 841)	0.76	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2016年12月30日より料金徴収開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.42	\$2.21	\$7.83	\$13.26	\$11.04	\$7.83
ケンタッキー	Lewis and Clark Bridge	KY Public Transportation Infrastructure Authority / Indiana Finance Authority	Louisville, KY	Jeffersonville, IN	5.63	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2016年12月30日より料金徴収開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.42	\$2.21	\$1.05	\$13.26	\$11.04	\$1.05
ケンタッキー	<a href="#">East End Tunnel</a>	Joint Board (KYTC, INDOT, IN Finance Authority, KY Public Transportation Infrastructure Authority)	KY-841(Not part of I-265)	KY-841(Not part of I-265)	0.52	主要幹線道路 (高速・自専 道)	2016年12月18日開通、2016年12月30日課金開始。Lewis & Clark Bridgeの南東1.25~1.5マイルに位置し、同橋と接続。ケンタッキー州道841号(KY841)としてUS42とDrumanard Estateの地下を通過。Lewis & Clark Bridgeとの間には一般用の連絡道路はなく、KY841のUS42に流出しない北行き交通は、このトンネルとLewis & Clark Bridgeを経てインディアナ州に入る。同様に南向き用のUS42への流出ルートがないため、インディアナ州からLewis & Clark Bridgeを経た交通は、このトンネルを経て711に出るしかない。間にはRiver Roadからの非常用アクセスのみで、このトンネルと橋は機能的にも採算的にも一体である。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.31	\$2.15	(報告なし)	\$12.93	\$10.77	(報告なし)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Indiana East-West Toll Road</a>	IN Finance Authority/ITR Concession Company LLC	Illinois Stateline	Ohio Stateline	252.34	IS80/90	2008年4月よりETCの運用開始で、料金は全線利用のもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$12.30	\$0.70	\$0.02	\$144.50	\$1.50	\$0.26





ワシントン州  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km	道路種別								
	<a href="#">Tacoma Narrows</a>	ワシントン州交通省	Tacoma, WA	Gig Harbor, WA	1.64	主要幹線道路 (高速・自専 道)	電子き課金用の車載器を購入するとバイクや自動車（商用車も含む）は約42%の割引。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$7.00	\$5.00	\$5.20	\$21.00	\$7.50	(報告なし)
	<a href="#">Albert D. Rosellini (SR 520 Evergreen Point Floating Bridge)</a>	ワシントン州交通省	Seattle, Wa	Medina, WA	2.32	主要幹線道路 (高速・自専 道)	自動車、バイクは車載器（"Good to Go"）、事前登録による現金払い（"pay by plate"）、もしくは郵便による支払い可能。料金については、 <a href="http://www.wsdot.wa.gov/tolling/520/520tollrates.htm">http://www.wsdot.wa.gov/tolling/520/520tollrates.htm</a>	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$6.30	\$1.25	\$2.12	\$18.90	\$1.90	(報告なし)
	<a href="#">SR 99 Tunnel</a>	ワシントン州交通省	Seattle, Wa	Seattle, Wa	3.22	主要幹線道路 (高速・自専 道)	自動車、バイクは車載器（"Good to Go"）、事前登録による現金払い（"pay by plate"）、もしくは郵便による支払い可能。料金については、 <a href="https://wsdot.wa.gov/tolling/sr-99-tunnel-toll-rates">https://wsdot.wa.gov/tolling/sr-99-tunnel-toll-rates</a>	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.25	\$1.00	(報告なし)	\$12.75	\$4.50	(報告なし)
オレゴン	<a href="#">Bridge of the Gods</a>	Port Cascade Locks	Cascade Locks, OR	Stevenson, WA	1.03	主要区画道路	トラック：2軸3,00\$以降、1軸追加ごとに2,00\$加算。バイク、自転車、歩行者1,00\$。商用ではない旅客引車量は1軸につき1,00\$。自動車には割引回数券あり（25%割引）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.00	\$1.00	\$1.65	\$14.00	\$3.00	用車と合わせて算
オレゴン	<a href="#">Hood River (Hood River-White Salmon Interstate Bridge)</a>	Port of Hood River	Hood River, OR	White Salmon, WA	1.58	主要区画道路	オレゴン州側0.57マイルは道幅が狭く、レクリエーションビークルには不向き。現金：バイク0.75\$、乗用車1,00\$、トラック1軸につき1,00\$。電子課金：バイク0.60\$、乗用車0.80\$、トラック1軸につき0.80\$。自動車には割引回数券あり（20%割引）。乗用車のマイルあたりの料金には、乗用車、トラックの分が含まれている（データがないため）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$0.80	\$0.82	\$11.00	\$2.00	用車と合わせて算

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km	ステート								
	<a href="#">405 Express Toll Lanes</a>	ワシントン州交通省	Bellevue	Lynnwood	27.40	IS405	HOV（複数乗車）は条件により無料	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動	\$12.00	\$0.75	\$0.10	通行不可	通行不可	通行不可

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(同左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(同左)
					km	道路種別								
	<a href="#">SR 167 - HOT Lanes</a>	ワシントン州交通省	Auburn, WA	Renton, WA	23.30	主要幹線道路 (高速・自専 道)		ダイナミック：混雑状況に応じて変動	\$0.50	\$9.00	\$0.09	通行不可	通行不可	(報告なし)

アラバマ  
橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Alabama River Parkway Bridge (Montgomery Expressway)</a>	American Roads, LLC	North Bypass in Montgomery	SR 143 in Elmore County	2.77	補助幹線道路	民間事業、トラックは2軸超で0.050\$/軸	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00+追加車軸数(\$0.25/軸)	\$1.50	\$0.25	\$4.00+追加車軸数(\$0.50/軸)	\$3.00	\$0.51
	<a href="#">Black Warrior Parkway Bridge (Tuscaloosa By-Pass)</a>	American Roads, LLC	US - 82 in Northport	I - 59 Tuscaloosa	6.84	補助幹線道路	民間事業、トラックは2軸超で0.050\$/軸	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00+追加車軸数(\$0.25/軸)	\$1.50	\$0.27	\$4.00+追加車軸数(\$0.50/軸)	\$3.00	\$0.62
	<a href="#">Emerald Mountain Expressway Bridge</a>	American Roads, LLC	Wares Ferry Rd, Montgomery County	Rifle Range Road, Elmore County	2.82	主要区画道路	民間事業、トラックは2軸超で0.050\$/軸	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.50+追加車軸数(\$0.25/軸)	\$1.75	\$0.99	\$5.00または\$5.50+追加車軸数(\$0.50/軸)	\$3.50	\$2.10

道路 (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Foley Beach Express</a>	American Roads, LLC	AL 59 (in Foley)	AL 180 (in Orange Beach)	13.73	補助幹線道路	PPP事業 トラックの場合、軸数が増えるごとに1.00\$追加	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	+追加車軸数(\$1.00/軸)	\$2.75	\$0.39	+追加車軸数(\$1.00/軸)	\$3.50	\$0.39

アラスカ

橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Whittier (Anton Anderson Memorial)</a>	アラスカ州交通省	Portage, AK	Whittier, AK	4.02	補助幹線道路	鉄道、自動車専用のトンネル	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$13.00	\$8.25	\$3.88	\$137.00	\$99.00	\$48.40

ジョージア

道路 (インターステート)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インテ ーステ ート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">I-85 Express Lanes</a>	State Road and Tollway Authority (SRTA)	I-285 (I-85 MP 94.2)	Old Peachtree Road (I-85 MP 109.2)	24.20	IS85	HOVレーンを利用した混雑課金で、公共交通部のデモンストレーションプログラム(3人以上の乗車で無料)。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$17.00	\$0.20	\$0.31	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-85 Express Lanes Extension</a>	State Road and Tollway Authority (SRTA)	Old Peachtree Road (I-85 MP 109.2)	Hamilton Mill Road (I-85 MP 119.8)	16.95	IS85	3人以上の乗車で無料	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$3.00	\$0.20	\$0.12	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">I-75 South Metro Express</a>	State Road and Tollway Authority (SRTA)	McDonough Road (I-75 MP 216.3)	Stockbridge Highway (I-75 MP 228.2)	19.05	IS75	リバーンブルレーン	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$2.00	\$0.50	\$0.11	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Northwest Corridor (I-75)</a>	State Road and Tollway Authority (SRTA)	Akers Mill Road (I-75 MP 258.6)	Hickory Grove Road (I-75 MP 273.7)	24.41	IS75	リバーンブルレーン	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$5.95	\$0.50	\$0.16	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Northwest Corridor (I-575)</a>	State Road and Tollway Authority (SRTA)	I-75 (I-575 MP 0)	Sixes Road (I-575 MP 10.7)	17.16	IS575	リバーンブルレーン	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

アイオワ

橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
イリノイ	Fort Madison	A.T. & SF. Rdway Co; Topeka, KS (BNSF?)	Niota, IL	Ft. Madison, IA	0.97	主要区画道路	BNSF Railway? lowa方向(西行き)無料。Car & Pickup(+Trailer): 2,00\$(3,00\$), Bus: 5,00\$, RV: 3,00\$, Truck: 3,00\$, Motorcycle: 1,00\$(April, 2018)	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.00	\$2.00	(報告なし)	\$5.00	\$3.00	(報告なし)
ネブラスカ	<a href="#">Bellevue (GAR Memorial Bridge)</a>	City of Bellevue, NE Brdg Com	SR 370, IA (0.18 Mi)	Bellevue, NE (0.18 Mi)	0.29	主要幹線道路	民間事業	0	\$1.50	\$1.00	\$4.02	\$5.00	\$3.00	\$71.65
	<a href="#">Plattsmouth</a>	Plattsmouth, NE Brdg Com	Mills Cnty, IA (0.13 Mi)	Plattsmouth, NE (0.13 Mi)	0.42	主要幹線道路	民間事業	0	\$2.50	\$1.50	\$4.94	\$2.75	\$2.25	\$37.12

カンザス

道路 (インターステート)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インテ ーステ ート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	<a href="#">Kansas Turnpike</a>	KS Turnpike Authority	Oklahoma State Line	18th Street, Kansas City, Kansas	284.85	IS35, 335, 470, 70	交通量データと料金は、Kansas Turnpike Authority Financial Statements with Supplementary Information 2016, www.ksturnpike.comより。料率は、重量ではなく、軸数(と走行距離)による。乗用車のデータは2軸車、商用車は3軸以上のもの。最高、最低料金は現金払いのもの。割引はK-TAGの車載器をした場合のみ(2016実績で54.7%が該当)。名目延長はインターステートのマイルポストに従うと236マイル。接続部を含めた延長は、Highway Performance Monitoring System (HPMS)に報告したもの。Rural、Urbanの区分はFHWAのUrbanized Area Boundariesに従った。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$13.25	\$0.28	\$0.05	\$85.25	\$0.77	\$0.13
	<a href="#">Kansas Turnpike</a>	KS Turnpike Authority	Oklahoma State Line	18th Street, Kansas City, Kansas	94.95	IS35, 470, 70	交通量データと料金は、Kansas Turnpike Authority Financial Statements with Supplementary Information 2016, www.ksturnpike.comより。料率は、重量ではなく、軸数(と走行距離)による。乗用車のデータは2軸車、商用車は3軸以上のもの。最高、最低料金は現金払いのもの。割引はK-TAGの車載器をした場合のみ(2016実績で54.7%が該当)。名目延長はインターステートのマイルポストに従うと236マイル。接続部を含めた延長は、Highway Performance Monitoring System (HPMS)に報告したもの。Rural、Urbanの区分はFHWAのUrbanized Area Boundariesに従った。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$13.25	\$0.28	\$0.05	\$85.25	\$0.77	\$0.13

ケンタッキー

橋梁・トンネル(インターステート)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インテ ーステ ート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
インディアナ	J. F. Kennedy Bridge	Joint Board (KYTC, INDOT, IN Finance Authority, KY Public Transportation Infrastructure Authority)	I-65 Indiana (Jeffersonville, IN)	I-65 Kentucky (Louisville, KY)	2.40	IS65	2015年5月12日開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.31	\$2.15	(報告なし)	\$12.93	\$10.77	(報告なし)
	<a href="#">Abraham Lincoln Bridge</a>	Joint Board (KYTC, INDOT, IN Finance Authority, KY Public Transportation Infrastructure Authority)	I-65 Kentucky (Louisville, KY)	I-65 Indiana (Jeffersonville, IN)	2.40	IS65	1963年開通。2016年10月10日改築後開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.31	\$2.15	(報告なし)	\$12.93	\$10.77	(報告なし)

橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
インディアナ	Lewis and Clark Bridge	Indiana Finance Authority	SR-265	Snyder Freeway (Kentucky Hwy 841)	0.76	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年12月30日より料金徴収開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.42	\$2.21	\$7.83	\$13.26	\$11.04	\$7.83
インディアナ	<a href="#">Lewis and Clark Bridge</a>	KY Public Transportation Infrastructure Authority / Indiana Finance Authority	Louisville, KY	Jeffersonville, IN	5.63	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年12月30日より料金徴収開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.42	\$2.21	\$1.05	\$13.26	\$11.04	\$1.05
	<a href="#">East End Tunnel</a>	Joint Board (KYTC, INDOT, IN Finance Authority, KY Public Transportation Infrastructure Authority)	KY-841(Not part of I-265)	KY-841(Not part of I-265)	0.52	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年12月18日開通、2016年12月30日課金開始。Lewis & Clark Bridgeの南東1.25~1.5マイルに位置し、旧橋と接続。ケンタッキー州道841号(KY841)としてUS42とDummarard Estateの地下を通過。Lewis & Clark Bridgeとの間には一般用の接続道路はなく、KY841/US42に流出しない北行き交通は、このトンネルとLewis & Clark Bridgeを経てインディアナ州に入る。同様に南向き用のUS42への流出ルートがないため、インディアナ州からLewis & Clark Bridgeを経た交通は、このトンネルを経てI71に出るしかない。間にはRiver Roadからの非常用アクセスのみで、このトンネルと橋は機能的にも採算的にも一体である。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.31	\$2.15	(報告なし)	\$12.93	\$10.77	(報告なし)

ルイジアナ  
橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Lake Pontchartrain</a>	Greater New Orleans Expway Com	New Orleans, LA	Mandeville, LA	38.62	主要幹線道路	2軸で高さ7フィート未満の車両については割引あり。電子タグによる利用者は料金が3.00\$ではなく2.00\$。電子タグ利用には3パターンあり：割引-高さ7フィート未満の乗用車、レクリエーションビークル用、一般-その他	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$3.00	\$2.00	\$0.02	\$15.00	\$4.50	(報告なし)
	<a href="#">Avery Island (part4にも記載)</a> <a href="#">LA 1</a>	LA- Dept of Trans. And Development	0	0	2.46	地域道路	民間事業	0	\$1.00	\$1.00	(報告なし)	\$1.00	\$1.00	(報告なし)
			LA 1 Leeville	LA 3090 (Port Fouchon)	12.88	主要幹線道路	8マイルの高架橋	0	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

道路 (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Avery Island</a>	Avery Island, Inc.	SR 329 Junction	Avery Island	2.41	補助区間道路	民間事業	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

マサチューセッツ  
橋梁・トンネル(インターステート)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 1

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Ted Williams</a>	マサチューセッツ州交通省	South Boston	East Boston	2.57	IS90	2003年1月開通。2016年10月完全電子化。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.05	\$1.50	\$2.73	\$8.25	\$2.65	\$6.02

橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Callahan &amp; Sumner (Callahan Tunnel &amp; Sumner Tunnel)</a>	マサチューセッツ州交通省	Cross St, Boston, MA	Port St, East Boston, MA	2.00	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年10月よりAET	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.05	\$1.50	\$3.53	\$8.25	\$2.65	\$7.76
	<a href="#">Maurice J. Tobin</a>	マサチューセッツ州交通省	J.F. Fitzgerald Expway	Chelsea City Line	1.61	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年10月よりAET	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$1.55	\$1.25	\$3.50	\$7.05	\$2.25	\$6.75

道路 (インターステート)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Massachusetts Turnpike</a>	マサチューセッツ州交通省	New York State Line	I-93 Boston	61.87	IS90	軸数に応じた料金区分で、免除もあり	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$2.95	\$0.25	\$0.01	\$20.70	\$0.30	\$0.17
	<a href="#">Massachusetts Turnpike</a>	マサチューセッツ州交通省	New York State Line	I-93 Boston	162.80	IS90	軸数に応じた料金区分で、免除もあり	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$7.20	\$0.25	\$0.05	\$49.95	\$0.30	\$0.18

ミネソタ  
橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">International Falls</a>	MN, Dakota & Western Rdway Co & Internat Brdg & Terminal Co, Ltd (Boise-Ca	International Falls, MN (0.1 Mi)	Ft. Frances, ON (0.1 Mi)	0.32	主要幹線道路	民間事業	0	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

道路 (インターステート)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">MNPass (I-35W)</a>	ミネソタ州交通省	JCT TH-42 (Burnsville, MN)	I-94 (Minneapolis, MN)	25.75	IS35W	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.25	\$0.09	\$8.00	\$0.25	(報告なし)
	<a href="#">MNPass (I-394)</a>	ミネソタ州交通省	JCT 12 (Wayzata Blvd)	I-94 (Minneapolis, MN)	17.70	IS394	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.25	\$0.06	\$8.00	\$0.25	(報告なし)
	<a href="#">MNPass (I-35E)</a>	ミネソタ州交通省	Cayuga Street (St. Paul)	County Trunk Highway J (White Bear Twnshp)	19.31	IS35E	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで。南行きは、Hwy 96 (Vadnais Heights)からCayuga Blvd (St Paul)までが有料。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動	\$8.00	\$0.25	\$0.08	\$8.00	\$0.25	(報告なし)

ミズーリ  
橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Lake of the Ozarks Community Bridge</a>	Lake of the Ozarks Community Bridge Transportation Development District	Business Route 54	Rt MM	0.82	主要区間道路	民間事業。季節により異なる料金についてはhttp://lakeoftheozarkscommunitybridge.com/index.htm。同橋に架した約43万ドルの債券を償還した段階で、無料化し、所有権を(ミズーリ州交通省に)移転する。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$4.25	\$2.00	(報告なし)	\$9.50	\$3.50	(報告なし)

ネブラスカ  
橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
<a href="#">アイオワ</a>	<a href="#">Bellevue (GAR Memorial Bridge)</a>	City of Bellevue, NE Brdg Com	SR 370, IA (0.18 Mi)	Bellevue, NE (0.18 Mi)	0.29	主要幹線道路	民間事業	0	\$1.50	\$1.00	\$4.02	\$5.00	\$3.00	\$71.65
	<a href="#">Plattsmouth</a>	Plattsmouth, NE Brdg Com	Mills Cnty, IA (0.13 Mi)	Plattsmouth, NE (0.13 Mi)	0.42	主要幹線道路	民間事業	0	\$2.50	\$1.50	\$4.94	\$2.75	\$2.25	\$37.12

ネヴァダ  
道路 (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Valley of Fire Road</a>	NV State Park Div	W. Park Entrance (Valley of Fire St Park)	East Park Entrance	10.25	主要区間道路	Valley of Fire州立公園内	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

ノースカロライナ  
道路 (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Triangle Expressway</a>	North Carolina Turnpike Authority	I-40/NC 147 interchange, Durham County	NC-55 Bypass, Wake County	30.30	主要幹線道路(高速・自専道)		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$5.52	\$3.60	\$0.19	\$22.08	\$14.40	\$0.77
	<a href="#">Monroe Expressway</a>	North Carolina Turnpike Authority	U.S. 74 near I-485, Mecklenburg County	U.S. 74, Union County	31.88	主要幹線道路(高速・自専道)		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$4.10	\$2.66	\$0.15	\$16.40	\$10.64	\$0.59
	<a href="#">I-77 Express lanes</a>	North Carolina Turnpike Authority (Back office operator for Concession)	I-77 / I-277 junction in Charlotte	N.C. 150 in Mooresville	41.84	主要幹線道路(高速・自専道)		ダイナミック: 混雑状況に応じて変動	\$4.60	\$0.10	(報告なし)	通行不可	通行不可	(報告なし)

オハイオ  
橋梁・トンネル (インターステート以外)

(2021年1月1日時点)

表 1 - 2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
<a href="#">ウェストヴァージニア</a>	<a href="#">Parkersburg Memorial</a>	City of Parkersburg, WV	Parkersburg, WV (0.2 Mi)	Belpre, OH (0.1 Mi)	1.29	主要幹線道路	乗用車の料金は0.50\$だが、2.00\$の回数券を購入すると0.40\$に割引。料金自動支払は導入されておらず、E-Zpassも不可。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$0.50	\$0.40	\$0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Newell-East Liverpool</a>	Newell Brdg & Rdwy Co, Newell, WV	Newell, WV (0.2 Mi)	East Liverpool, OH (0.1 Mi)	0.48	主要区間道路	民間事業	0	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

表 1 - 3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Ohio Turnpike</a>	OH Turnpike Commission (Ohio Turnpike and Infrastructure Commission)	<b>Pennsylvania Line</b>	Youngstown	36.21	IS76	OTIC(OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$16.50	\$0.50	\$0.06	\$83.00	\$0.50	\$0.15
	<a href="#">Ohio Turnpike</a>	OH Turnpike Commission (Ohio Turnpike and Infrastructure Commission)	<b>Youngstown</b>	Cleveland	122.15	IS80	OTIC(OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$16.50	\$0.50	\$0.06	\$83.00	\$0.50	\$0.15
	<a href="#">Ohio Turnpike</a>	OH Turnpike Commission (Ohio Turnpike and Infrastructure Commission)	Cleveland	Indiana Line	229.81	IS80, 90	OTIC(OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)	\$16.50	\$0.50	\$0.06	\$83.00	\$0.50	\$0.15

オレゴン 橋梁・トンネル（インターステート以外）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 2										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
ワシントン	<a href="#">Bridge of the Gods</a>	Port Cascade Locks	Cascade Locks, OR	Stevenson, WA	1.03	主要区画道路	トラック：2軸3.00\$以降、1軸追加ごとに2.00\$加算。バイク、自転車、歩行者1.00\$。商用ではない旅客引車量は1軸につき1.00\$。自動車には割引回数券あり（25%割引）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$2.00	\$1.00	\$1.65	\$14.00	\$3.00	用車と合わせて算
	<a href="#">Hood River(Hood River-White Salmon Interstate Bridge)</a>	Port of Hood River	Hood River, OR	White Salmon, WA	1.58	主要区画道路	オレゴン州側0.57マイルは道幅が狭く、レクリエーションビークルには不向き。現金：バイク0.75\$、乗用車1.00\$、トラック1軸につき1.00\$。電子課金：バイク0.60\$、乗用車0.80\$、トラック1軸につき0.80\$。自動車には割引回数券あり（20%割引）。乗用車のマイルあたりの料金には、乗用車、トラックの分が含まれている（データがないため）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.00	\$0.80	\$0.82	\$11.00	\$2.00	用車と合わせて算

ロードアイランド 橋梁・トンネル（インターステート以外）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 2										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Newport(Newport Pell Bridge)</a>	RI Trnpke & Brdg Auth	Jamestown, RI	Newport, RI	3.54	主要幹線道路	AET	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$0.83	\$0.62	\$20.00	\$6.00	\$3.48

サウスカロライナ 道路（インターステート）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 3										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Southern Connector</a>	Connector 2000 Association	I-385/ US 276	I-85	25.75	IS185		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.50	\$1.00	\$0.22	\$14.40	\$1.00	\$0.90

道路（インターステート以外）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 4										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Cross Island Parkway (US 278)</a>	South Carolina Department of Transportation	US 278 Business	Palmetto Bay Road	12.07	主要幹線道路	トラックの料金は軸数ベースで、最初の1軸分は1.25\$で、1軸追加毎に1.00\$／軸（Palmetto Pass利用者は0.75\$／軸）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.25	\$0.75	\$0.14	\$4.25	\$1.75	\$0.40

ユタ 道路（インターステート）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 3										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Express Lanes (Salt Lake City) (I-15 Express Lane)</a>	ユタ州交通省	US-6 (Spanish Fork, MP 259.08)	SR-126 (MP 330.70)	119.37	IS15	HOV(複数乗車) は条件により無料	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動	\$2.00	\$0.25	\$0.01	通行不可	通行不可	通行不可

道路（インターステート以外）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 4										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Adams Avenue Parkway</a>	Adams Avenue Parkway	I-84 (Exit 85)	5900 South	1.61	0	民間事業。通常の2軸の車両は1.00\$で、以降、1軸追加すること0.50\$追加。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	(報告なし)	\$1.00	(報告なし)	(報告なし)	\$1.50	(報告なし)

バーモント 道路（インターステート以外）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 4										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">Equinox Sky Line Drive</a>	The Equinox Foundation,LLC THE, Arlington, VT.	SR 7A - Sunderland	Mt. Equinox	8.69	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車+運転手で20\$で以降、乗車人数が10人を超えると1人につき5\$／人追加。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	なし	\$20.00	年間輸入不明	通行不可	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Mt. Mansfield Toll Road</a>	Mt. Mansfield Co, Inc.	SR 108	Mt. Mansfield	7.24	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車+運転手で34\$で以降、乗車人数が5人を超えると1人につき15\$／人追加。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	なし	\$34.00	年間輸入不明	通行不可	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Burke Mountain Toll Road</a>	Burke Mtn Recreation, Inc.	TH 7	Burke Mtn	3.22	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車5\$／台。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$5.00	\$5.00	年間輸入不明	通行不可	(報告なし)	(報告なし)

ウェストバージニア 橋梁・トンネル（インターステート以外）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 2										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
オハイオ	<a href="#">Parkersburg Memorial</a>	City of Parkersburg, WV	Parkersburg, WV (0.2 Mi)	Belpre, OH (0.1 Mi)	1.29	主要幹線道路	乗用車の料金は0.50\$だが、2.00\$の回数券を購入すると0.40\$に割引。料金自由。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	0.50	0.4	0.50	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)
	<a href="#">Newell-East Liverpool</a>	Newell Brdg & Rdwy Co, Newell, WV	Newell, WV (0.2 Mi)	East Liverpool, OH (0.1 Mi)	0.48	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)	(報告なし)

道路（インターステート）		（2021年1月1日時点）		表 1 - 3										
関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
	<a href="#">West Virginia Turnpike</a>	West Virginia Parkways Authority	Charleston	Princeton	110.72	IS77	1999年よりE-Zpassが利用可能に。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$2.60	\$0.14	\$19.00	\$6.50	\$0.46
	<a href="#">West Virginia Turnpike</a>	West Virginia Parkways Authority	Charleston	Princeton	28.97	IS77	Charleston~Beckley間はI-64との重複区間	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$4.00	\$2.60	\$0.14	\$19.00	\$6.50	\$0.46

プエルトリコ  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	Teodoro Moscoso	Autopistas de Puerto Rico	PR 181	PR 26	2.77	線道路（高速・自		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$3.65	\$3.65	\$2.12	\$12.30	\$7.25	\$5.68

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	インター ステート	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-2, Ponce Southwest Urban Limit	PR-1, Ponce Southwest Urban Limit	8.00	0.00	Ponce料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.75	\$0.15	\$2.75	\$0.75	\$0.39
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-1, Ponce Southeast Urban Limit	PR-149, Juana Diaz South Urban Limit	9.75	0.00	Juana Diaz南 料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.50	\$0.50	\$0.08	\$2.25	\$0.50	\$0.23
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-153	PR-149	14.61	0.00	Juana Diaz北 料金所(南行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.50	\$0.50	\$0.06	\$2.25	\$0.50	\$0.15
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-1	PR-153	10.86	0.00	Salinas南料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.35	\$0.35	\$0.05	\$1.95	\$0.35	\$0.17
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-153	PR-184	44.93	0.00	Salinas北料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.75	\$1.75	\$0.06	\$7.25	\$1.75	\$0.16
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-184	PR-1, Caguas South Urban Limit	9.14	0.00	Caguas南料金所(南行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.18	\$4.50	\$1.00	\$0.48
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-1, Caguas South Urban Limit	PR-1, San Juan Urban Area	23.01	0.00	Caguas北料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.50	\$0.10	\$5.50	\$1.50	\$0.49
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	MonteHiedra Avenue	PR-1 & PR-18 (San Juan)	5.47	0.00	MonteHiedra ランプ料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.35	\$0.35	\$0.10	\$1.95	\$0.35	\$0.68
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Metropistas	PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	PR-2, Hatillo	9.21	0.00	Hatillo料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.70	\$0.70	\$0.12	\$2.65	\$0.65	\$0.58
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Metropistas	PR-140, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	19.91	0.00	Arecibo料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.08	\$3.20	\$0.90	\$0.33
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Metropistas	PR-137, Vega Baja West Urban Limit	PR-140, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	13.47	0.00	Manatí料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.12	\$3.25	\$0.95	\$0.50
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Metropistas	PR-659, Dorado East Municipal Limit	PR-137, Vega Baja West Urban Limit	17.80	0.00	Vega Alta料金所(両方向)	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定	\$0.70	\$0.70	\$0.06	\$2.65	\$0.65	\$0.30
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Metropistas	PR-2	PR-866 San Juan West Urbanized Boundary	9.90	0.00	Buchanan料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.70	\$0.70	\$0.11	\$2.65	\$0.65	\$0.54
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Metropistas	PR-866, San Juan West Urbanized Boundary	PR-659, Dorado East Municipal Limit	8.50	0.00	Toa Baja料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.70	\$0.70	\$0.13	\$2.65	\$0.65	\$0.63
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-973, South of Fajardo Urbanized Boundary	PR-3, Humacao East City limit	17.69	0.00	Humacao北料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25
	PR-53 Expressway: José Dávila Mosanto	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-713	PR-54	6.16	0.00	Guayama料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.50	\$0.50	\$0.13	\$2.25	\$0.50	\$0.36
	PR-53 Expressway: José Dávila Mosanto	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-52	PR-713	7.60	0.00	Hücar料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.21	\$4.50	\$1.00	\$0.58
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-3, Fajardo South Urban Limit	PR-973	13.57	0.00	Ceiba料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.12	\$4.50	\$1.00	\$0.33
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-2, Florida-Barceloneta and Arecibo Urbanized Area	PR-10, Arecibo Southeast Urban Limit	9.17	0.00	Factor Areciboランプ料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.60	\$0.60	\$0.11	\$2.60	\$0.60	\$0.56
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-3, Humacao	PR-9914, Yabucoa	12.28	0.00	Humacao料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.13	\$4.50	\$1.00	\$0.36
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-26 Int. PR-3, Carolina	PR-3, Canóvanas	13.87	0.00	Carolina(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.50	\$1.50	\$0.17	\$4.25	\$1.50	\$0.33
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-853, Carolina	PR-3, Canóvanas	9.14	0.00	ランプ1南料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.75	\$0.13	\$2.75	\$0.75	\$0.31
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-853, Carolina	PR-3, Canóvanas	9.14	0.00	ランプ1料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.75	\$0.13	\$2.75	\$0.75	\$0.31
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	Canóvanas	Rio Grande	17.04	0.00	Rio Grande南 料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	Canóvanas	Rio Grande	17.04	0.00	Rio Grande北 料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$1.00	\$1.00	\$0.09	\$4.50	\$1.00	\$0.25

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	事業者	起点	終点	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法	最大料金 (乗用車)	最低料金 (乗用車)	平均料金/ mile(両左)	最大料金 (トラック)	最低料金 (トラック)	平均料金/ mile(両左)
					km									
	Rafael Martínez Nadal Expressway (PR-20)	Puerto Rico Highway and Transportation Authority	PR-1 (Guaynabo)	PR-199 Access (Guaynabo)	2.57	線道路（高速・自	Guaynabo料金所	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.75	\$0.75	\$0.47	\$2.75	\$0.75	\$1.09
	<a href="#">Expreso Rio Hondo (PR-5)</a>	Metropistas	PR-199	PR-174	3.25	線道路（高速・自	Bayamón料金所	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）	\$0.35	\$0.35	\$0.17	\$2.10	\$0.65	\$0.68