

## 目次

### <特集：道路管理へのAI活用>

口絵・令和8年度高速道路トピックス、全国路線図	3
論説・道路管理におけるAI基盤モデル活用の 現在地と実装課題	小川 貴弘 5
時評・AI活用による次世代に向けた交通システム の共進化	柳沼 秀樹 9
随想・人生のハンドルを握る	高橋 亜弓 10
グリーンムーブメント	
・土壌微生物の考え方	橋 隆一 13
研究・都市間高速道路における工事車線規制時の 交通容量およびその影響要因に関する研究	櫻井 光昭 小根山裕之 14 野中 康弘
技術レポート	
・PC橋のひび割れ調査におけるドローン・ 高精細カメラの適用検証	中川 和樹 安部 誠司 22 左同 洋平
・鋼トラス橋の耐震補強における炭素繊維 シート接着工法の適用性に関する検討	藤本 貴正 26 宮永 憲一
紹介・高速道路会社でのAI技術の活用	
I 東日本高速道路(株)	30
II 首都高速道路(株)	34
III 中日本高速道路(株)	37
IV 西日本高速道路(株)	39
V 阪神高速道路(株)、阪神高速技術(株)	42
VI 本州四国連絡高速道路(株)	44
・横浜みなとみらい21地区の モビリティを中心としたスマート シティの取組み	(一社) 横浜みなとみらい21 企画調整部 47
<b>事業展望</b>	
・令和8年度高速道路事業計画の概要	
I 名古屋高速道路公社	51
II 広島高速道路公社	54
III 福岡北九州高速道路公社	57
報告・竹内健蔵氏講演会「高速道路を “経済学”する」	(公財) 高速道路調査会 研究第一部 60
<b>バイパス</b>	
・高速道路の急速充電器	64
高速道路統計月報(令和8年2月分)	65
海外ニュース <ブルガリアの料金所運用に関する契約をカプ シュ社が5,000万ユーロで獲得>他	77
国内ニュース <CA東京湾アクアラインのETC時間帯別料金 —令和8年度も現行料金で社会実験を継続—>他	80
調査会だより <理事会・評議員会・評議員選定委員会の開催>他	82

令和8年5月1日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会  
〒105-0001  
東京都港区虎ノ門2-3-17  
虎ノ門2丁目タワー10階  
電話 03(6550)9113(編集課)  
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210円(本体1,100円)  
印刷所 株式会社丸井工文社

**EHRF** 公益財団法人 高速道路調査会  
EXPRESS HIGHWAY RESEARCH FOUNDATION OF JAPAN

※ 無断複製・転載を禁ず

表紙写真：E20中央自動車道 山梨県大月市付近  
表紙写真提供：中日本高速道路(株)

論 説・中京大学法学部教授・弁護士 中川 由賀  
時 評・多摩大学経営情報学部准教授 樋笠 堯士  
随 想・ラリードライバー 関根 正人  
グリーンムーブメント

・東京農業大学地域環境科学部教授

橘 隆一

#### 技術レポート

- ・滞留車両排出支援システムの開発
- ・自動運転に資する路車協調システムの検証  
—万博アクセスルートにおけるシャトルバス  
走行支援実験—

紹 介・第6次社会資本整備重点計画・第3次交通  
政策基本計画の概要

- ・2030年度に向けた総合物流施策大綱の概要
- ・グリーンインフラ推進戦略2030策定の概要
- ・E1A 新東名高速道路 浜松いなさJCT～豊  
田東JCT 開通10周年の整備効果

事業展望・令和8年度高速道路事業計画の概要(その2)

報 告・PIARC 第17回冬期サービスとレジリエン  
ス(雪氷と道路レジリエンス)に関する世  
界大会の出席報告  
・令和7年度調査研究事業活動報告(自主研究  
経済・経営)