

口絵・E1 名神高速道路 全線開通 60 周年の整備効果	3
論説・地方で取り組む労働者の確保	山本 寛 5
時評・自分の言葉で伝える土木	澤村 康生 9
随想・『道』を行く	澤田 瞳子 10
グリーンムーブメント	
・一望千里・やまなみハイウェイ	大窪久美子 13
研究・ハザード情報を用いたドライバー視点での渋滞 末尾特定手法——新東名高速道路での大規模渋滞 を題材に——	桑原 昌広 中村 俊之 14 渡部 瑞綺
技術レポート	
・裏面吸音板内部狭小空間の点検 ロボットの開発・現場検証	谷口 愛弓 / 山田 雄太 西村 健志 / 保坂謙史郎 20
・赤外線法と路面形状計測を融合した橋梁コンク リート床版上面の損傷把握手法の提案	山下民岐子 川西 弘一 24
紹介・中部インフラ DX 行動計画	中部地方整備局企画部 中部インフラ DX 推進室 28
・E1 名神高速道路 全線開通 60 周年の整備効果	中日本高速道路(株)名古屋支社 企画調整課 32 西日本高速道路(株)関西支社 企画調整課
・中国での自動運転トラックの開発——Pony.ai 社の事例——	早川 祥史 根本 敏則 36
・公益信託 NEXCO 関係会社高速道路防災対策に関する 支援基金 令和 6 年度研究助成の概要 (その 3)	41
報告・腐食した鋼ケーブル部材の残存耐力評価法に 関する研究	橋本国太郎 47
バイパス	
・担い手不足と高速道路	51
高速道路統計月報 (令和 7 年 8 月分)	52
海外ニュース <高速道路の渋滞回避を目的とした市街地走行を 禁止>他	64
国内ニュース <第 21 回 景観・デザイン研究発表会開催のご案内>	68
調査会だより <令和 8 年度 研究助成課題の募集予告>他	68

令和 7 年 11 月 1 日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会
〒105-0001
東京都港区虎ノ門 2-3-17
虎ノ門 2 丁目タワー 10 階
電話 03 (6550) 9113 (編集課)
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210 円 (本体 1,100 円)
印刷所 株式会社 丸井工文社

EHRF 公益財団法人 高速道路調査会
EXPRESS HIGHWAY RESEARCH FOUNDATION OF JAPAN

※ 無断複製・転載を禁ず

表紙写真: E1 名神高速道路 高槻バスストップ付近
表紙写真提供: 西日本高速道路(株)

論 説・金沢大学融合研究域特任教授 寒河江雅彦

時 評・新潟大学経済科学部准教授 小川 顕正

随 想・サクソフォン奏者 上野 耕平

グリーンムーブメント

・信州大学農学部教授 大窪久美子

研 究・砂岩切上法面表層における局所岩塊崩壊と微生物作用

技術レポート

・高速道路会社を跨いだ大都市圏高速道路交通シミュレーションの適用検討

紹 介・高規格道路がもたらす「ストック効果」——東経連における可視化の取組みと三陸道における具体的事例——

・E17 関越自動車道 全線開通 40 周年の整備効果

・E3 九州自動車道 全線開通 30 周年の整備効果

・C3 東海環状自動車道 本巣 IC ～大野神戸 IC の開通

・スマートシティプロジェクト推進の概要（大阪スマートシティ戦略）

・わが国の道路メンテナンスの現状——道路メンテナンス年報（3 巡目 1 年目）の公表——

報 告・中村良夫 氏（東京工業大学名誉教授）特別講演会の概要

・時間反転法を用いた鋼床板中の疲労き裂検出のための DX 超音波非破壊検査の開発

・Edutainment による漫然運転予防効果の実験的検討