

| | |
|--|----------------------------|
| 口絵・令和6年能登半島地震の高速道路復旧状況，被災地への支援状況，全国路線図 | 3 |
| 論説・ポストコロナ時代の観光の新しい姿 | 敷田 麻実 7 |
| 時評・ロボットとAIが切り拓く日本の観光新時代 | 向 直人 11 |
| 随想・交通サービスと地方観光の未来 | 山田 祐子 12 |
| グリーンムーブメント | |
| ・道路空間にある緑を意識しよう！ | 今西 良共 14 |
| 技術レポート | |
| ・鋼管柱におけるき裂点検の効率化への取組み ——鋼管柱き裂点検システムの開発—— | 後藤 壮善 15 |
| ・阪神高速道路における高耐久ゲースアスファルト 混合物の適用——鋼床版上舗装の長寿命化—— | 角 裕介 小坂 崇 19 |
| 紹介・高速道路会社での観光需要の取組み | |
| I 東日本高速道路(株) | 23 |
| II 首都高速道路(株) | 26 |
| III 中日本高速道路(株) | 29 |
| IV 阪神高速道路(株) | 31 |
| V 本州四国連絡高速道路(株) | 34 |
| ・E6 仙台北部道路 全線開通 10周年の整備効果 | 東日本高速道路(株)東北支社 37 小島 克巳 |
| ・第38回日本観光研究学会全国大会の概要 | 海津ゆりえ 41 種村 聡子 |
| 新刊紹介 | |
| ・大澤義明 編著『スマートモビリティ時代の地域とクルマ 社会工学アプローチによる課題解決』 | 45 |
| ・杉山雅洋 著『日本交通政策研究会研究双書36 総合交通体系論の系譜と展開』 | 45 |
| バイパス | |
| ・クルマ保有事情 | 46 |
| 高速道路統計月報（令和6年1月分） | 47 |
| 高速道路建設の進捗状況（令和6年2月末時点） | 59 |
| 海外ニュース＜英国でモーターウェイサービスの高出力電気自動車 充電器の設置目標が未達＞他 | 62 |
| 国内ニュース＜「近畿圏の新たな高速道路料金の具体案」に関する 意見募集結果＞他 | 66 |
| 調査会だより＜第59回 留学生への支援＞他 | 70 |
| 『高速道路と自動車』研究論文投稿要項 | 72 |
| 公益財団法人高速道路調査会 賛助会員名簿 | 74 |

令和6年4月1日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会
〒105-0001
東京都港区虎ノ門2-3-17
虎ノ門2丁目タワー10階
電話 03 (6550) 9113 (編集課)
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210円 (本体1,100円)
印刷所 株式会社DI Palette

論 説・福島学院大学マネジメント学部教授

寺田 一薫

・赤外線調査の効率化に向けた偏光熱画像取得
技術の開発

時 評・横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院

准教授

安部 遼祐

紹 介・道路法施行令および建築基準法施行令の一部
を改正する政令

随 想・写真家

伊東 浩

・国土交通省のインフラ長寿命化に関する取組み
状況

グリーンムーブメント

・岐阜県立国際園芸アカデミー学長 今西 良共

・E2山陽自動車道 尼子山トンネル火災事故の
対応

研 究・ダブルネットワークの整備が並行路線周辺地

域の大気環境に与える影響

・イギリスの道路交通分野でのゼロエミッション
戦略の動向

技術レポート

・高速道路で初の矢板工法トンネルの盤ぶくれ

対策——北陸自動車道 米山トンネル——

事業展望

・令和6年度高速道路事業計画の概要(その1)