

目 次

論説・関東大震災から100年、今後の巨大災害対策の あるべき姿	目黒 公郎	3
時評・構造物の設計における技術提案の大切さ	梶田 幸秀	7
随想・免許が欲しい	高佐 一慈	8
グリーンムーブメント		
・縮み志向の日本人と弁証法的道路植栽管理	細野 哲央	10
技術レポート		
・舞鶴若狭自動車道 昼夜連続通行止めでのBLG施工	小泉翔太郎 森本 絃文	11
紹介・関東大震災から100年 ——地震・津波に備えるために——	気象庁地震火山部 地震津波監視課	15
・高速道路における電動化インフラ整備 加速化パッケージの概要	国土交通省道路局高速道路課/ 環境安全・防災課 中日本高速道路(株)経営企画本部 経営企画部経営企画課	19
・ドローンを活用した荷物等配送に 関するガイドライン Ver.4.0の概要	国土交通省総合政策局 物流政策課	23
・ドイツにおける縦列駐車場の展開——高速道路の 休憩施設における駐車マス不足問題の解決に向けて——	味水 佑毅 稲庭 暢 根本 敏則	27
・阪神高速グループ中期経営計画(2023～2025)	阪神高速道路(株)	32
・第67回土木計画学研究発表会・春大会 (自由投稿型)の開催	大澤 実	36
・公益信託NEXCO関係会社高速道路防災対策に関する 支援基金 令和4年度研究助成の概要(その1)		40
報告・第119回REAAA評議員会出席報告 他	片山 道夫 神谷 恵三 前原 慎也	46
バイパス		
・進化する高速道路		52
高速道路統計月報(令和5年6月分)		53
海外ニュース<論説:政府による荷重超過トラック規制計画に 異議>他		65
国内ニュース<E1東名高速道路 足柄SA(下り)水素ステーションが 9月15日にオープン>他		69
調査会だより<令和5年度 講演会および研究発表会 大阪開催の ご案内>他		72

令和5年9月1日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会
〒106-0047
東京都港区南麻布2-11-10 OJビル
電話 03(6436)2096(編集課)
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210円(本体1,100円)
印刷所 株式会社第一印刷所

EHRF 公益財団法人 高速道路調査会
EXPRESS HIGHWAY RESEARCH FOUNDATION OF JAPAN

※ 無断複製・転載を禁ず

表紙写真: 阪神高速3号神戸線 リニューアル工事完了後
表紙写真提供: 阪神高速道路(株)

論 説・明治大学商学部教授 中林真理子

時 評・関西大学社会安全学部准教授 桑名 謹三

随 想・(一社)日本事故防止推進機構理事長
上西 一美

グリーンムーブメント

・(一社)グリーンインフラ総研代表理事
木田 幸男

研 究・IH塗膜剥離を想定した加熱が高力ボルト継
手のすべり耐力に及ぼす影響

技術レポート

・スマートフォンアプリ「みちラジ」による道
路情報提供

紹 介・MaaS 関連データの連携に関するガイドライ
ン Ver.3.0 の概要

・東京外かく環状道路(千葉区間)開通5年後
の整備効果

・E1A 新東名高速道路(伊勢原大山IC～新秦
野IC)開通1年後の整備効果

・(独)日本高速道路保有・債務返済機構 令和4
事業年度決算および高速道路事業関連情報

・公益信託 NEXCO 関係会社高速道路防災対策
に関する支援基金 令和4年度研究助成の概要
(その2)

報 告・高速道路網の拡充が大震災後の交通復興に与
える影響の研究

・高強度の降雨イベントに対応する斜面緑化技
術に関する研究