

## 研究助成対象課題

令和5年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	神戸大学大学院 工学研究科 教授 織田澤 利守	因果効果の異質性を考慮した高速道路インターチェンジ整備効果の推定
経済・経営	神戸大学大学院 工学研究科 植松 宏之 (共同研究者) ①地域未来研究所常務取締役 田名部 淳 ②山梨大学名誉教授 西井 和夫	高速道路SA/PAの地域密着型サービス施設としての利活用促進事業とエリアマネジメントに関する研究
道路・交通 工学	金沢工業大学工学部 環境土木工学科 教授 田中 泰司	凍結防止剤による腐食劣化が進行したPC箱桁橋の安全性評価に関する研究
道路・交通 工学	京都大学大学院工学研究科 准教授 澤村 康生	杭頭部に地盤改良を施した複合基礎における地盤の側方流動に対する抵抗性に関する研究
道路・交通 工学	早稲田大学創造理工学部 社会環境工学科 教授 佐々木 邦明 (共同研究者) 防災科学研究所雪氷防災研究センター 参与 上石 勲	降雪時の高速道路マネジメントを支援する積雪状態把握と高速道路走行状態の予測に関する研究
道路・交通 工学	長崎大学大学院工学研究科 教授 大嶺 聖	道路斜面の地下水分布を見える化できるIoT 地盤変状検知センサーの開発
道路・交通 工学	横浜国立大学大学院都市イノベーション 研究院 准教授 崔 瑛 (共同研究者) 横浜国立大学大学院都市イノベーション 研究院 教授 菊本 統	膨潤性地山に掘削したトンネルの時間遅れ変状メカニズムと長期安定性評価方法に関する研究
高速道路 クオリティ	東京都立大学都市環境学部 助教 柳原正実 (共同研究者) 東京都立大学都市環境学部教授 小根山裕之	高速道路長距離ドライバーの休憩行動を考慮したSA/PA整備に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

# 令和4年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	日本大学経済学部 計量経済学専攻 教授 行武 憲史	インターチェンジや高速道路整備が地域経済にもたらす効果の計測
経済・経営	京都大学大学院工学研究科教授 藤井 聡	高速道路ネットワーク整備が大地震後のレジリエンスにおける経済回復速度を向上させる効果の研究
道路・ 交通工学	名古屋大学大学院 工学研究科土木工学専攻 准教授 判治 剛	疲労き裂進展シミュレーションを援用した鋼橋の維持管理手法に関する研究
道路・ 交通工学	大阪大学大学院 工学研究科地球総合工学専攻 准教授 廣畑 幹人	鋼橋高力ボルト継手に対するIH塗膜剥離の施工条件探索
道路・ 交通工学	日本大学理工学部 交通システム工学科 教授 谷口 望	床版取り換えに適した鋼-コンクリートずれ止め構造を用いた弾性合成桁に関する研究
道路・ 交通工学	横浜国立大学大学院 都市イノベーション 学府 大学院生 池谷 風馬 (共同研究者:横浜国立大学大学院 都 市イノベーション学府 教授 田中 伸治)	ドライバーの運転行動の異質性による追従挙動および車線変更行動の差異に関する研究
高速道路 クオリティ	東京農業大学地域環境科学部 教授 橘 隆一	高強度の降雨イベントに対応する新しい緑化基盤の開発に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

# 令和3年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	京都大学大学院工学研究科教授 藤井 聡	地方高速道路整備の分散型国土形成効果に関する研究:既設および新規ネットワークの効果推計
道路・ 交通工学	横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院准教授 藤山 知加子	砂利を部分的に固結したコンクリートの力学特性に基づく橋梁床版の砂利化機構に関する研究
道路・ 交通工学	東京大学大学院工学系研究科博士課程 服部 充宏 (共同研究者 大口敬教授)	プローブデータを利用した降雨下における高速道路の自動車の走行特性に関する研究
道路・ 交通工学	東京理科大学土木工学科助教 金 恵英	トラス橋における横風による走行車両安全性に関する研究
道路・ 交通工学	北海道大学大学院工学研究院土木工学部門 教授 石川 達也	交通地盤工学を応用した気候変動対応型舗装構造設計・性能評価法に関する研究
高速道路 クオリティ	北海道科学大学工学部都市環境学科教授 石田 眞二	北海道におけるインバウンドの高速道路の利用流動と滞留都市に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

# 令和2年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	関西大学 環境都市工学部 都市システム工学科 教授 秋山 孝正	大規模イベント時の都市道路網交通規制の有効性に関する研究
道路・ 交通工学	岡山大学大学院 環境生命科学研究科 特任教授 西垣 誠	斜面崩壊の規模を予測するための崩壊土砂層厚の分布調査手法に関する研究
道路・ 交通工学	秋田工業高等専門学校 准教授 長谷川 裕修	「注意の引きやすさ」に着目した視覚的な高速道路逆走防止対策の評価に関する研究
道路・ 交通工学	東京大学大学院 工学系研究科 社会基盤学専攻 准教授 渡邊 健治	豪雨・出水時の河川橋脚基礎の洗掘・浸食メカニズムに関する研究
高速道路 クオリティ	東京農業大学大学院 農学研究科林学専攻 武井 理臣	アオハダ種子の形態生理的休眠と早期発芽に向けた休眠打破に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

# 令和元年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	呉工業高等専門学校 環境都市工学科 教授 神田 佑亮	高速道路ネットワークの寸断が地域経済に与える 経済被害に関する研究～暫定2車線供用のリスク に着目して～
道路・ 交通工学	東京大学大学院 工学系研究科 准教授 長山 智則	無線加速度計測の機械学習処理に基づく簡易な 車両重量推定の精度向上に関する研究
道路・ 交通工学	京都大学大学院 工学研究科 准教授 服部 篤史	環境振動によるコンクリート部材振動の光学的可 視化を用いたひび割れ検査手法に関する研究
道路・ 交通工学	京都大学大学院 工学研究科 准教授 松村 政秀	床版免震構造による既設鋼橋のリニューアル手法 の適用可能性に関する研究
高速道路 クオリティ	芝浦工業大学 工学部土木工学科 教授 岩倉 成志	多様化する国土幹線・地域内流動のための複数 交通モード連携によるサービス戦略に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

平成30年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	京都大学大学院 工学研究科 都市社会工学専攻 教授 藤井 聡	巨大震災による道路ネットワークの破壊がもたらす 経済被害及び強靱化対策による被害軽減効果に ついてのマクロ経済モデル評価に関する研究
道路・ 交通工学	大阪市立大学 橋梁工学分野 教授 山口 隆司	既設鋼構造物の高力ボルト1面摩擦接合による当 て板補修・補強に関する研究
道路・ 交通工学	岐阜大学 工学部 社会基盤工学科防災コース 准教授 木下 幸治	さびの組成評価に基づく非塩化物系凍結防止剤 の鋼材腐食速度低減法の開発
道路・ 交通工学	川崎地質株式会社 参与 三嶋 信雄	高速道路における名神高速道路建設以来の盛土 の締固め実態の検証と今後の盛土の品質管理手 法のあり方に関する研究
高速道路 クオリティ	政策研究大学院大学 政策研究科政策専攻 准教授 日比野 直彦	都市高速道路における高齢運転者の交通事故発 生要因に関する研究
高速道路 クオリティ	東京理科大学 土木工学科 教授 寺部 慎太郎	地域の観光イベントが高速道路交通量や休憩施 設利用者数に与える影響に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

平成29年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	金沢大学 理工研究域 准教授 高山 雄貴 氏	空間経済学に基づく高速道路の整備効果分析
経済・経営	流通科学大学 経済学部 教授 西井 和夫 氏、他3名	高速道路休憩施設立寄行動における選好特性に基づくマーケット・セグメント法の開発とそれを用いた需要創造型マーケティング施策効果分析
道路・ 交通工学	筑波大学 システム情報系 知能機能工学域 教授 星野 聖 氏	ドライバ向け超軽量眼球運動計測メガネ開発と安全運転および道路行政支援に関する研究
高速道路 クオリティ	(株)東京建設コンサルタント 部長代理 佐藤 大介 氏、他1名	訪日外国人のレンタカーによる高速道路利用促進策に関する基礎的研究
高速道路 クオリティ	愛媛大学大学院 理工学研究科 生産環境工学専攻 准教授 倉内 慎也氏、他1名	交通事故に対するドライバーの認知バイアスとその解消法に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

平成28年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	東北大学 災害科学国際研究所 教授 奥村 誠 氏、他1名	広域避難者の移動における高速道路の役割に関する研究
道路・ 交通工学	名古屋大学 社会基盤工学専攻 教授 舘石 和雄 氏、他2名	長時間継続地震動下における鋼構造物の低サイクル疲労対策に関する研究
道路・ 交通工学	立命館大学 理工学部 准教授 塩見 康博 氏	運転挙動・身体活動量の常時継続計測に基づく「運転ムラ」特性の把握とその交通工学的解釈
高速道路 クオリティ	富山大学 人間発達科学部 准教授 西館 有沙 氏、他2名	大型施設やハイウェイオアシスを有するSAおよびPAのバリアフリーに関する課題の明確化と解決策の提案

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。



## 平成27年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	近畿大学 経営学部 准教授 田中 智泰 氏、他1名	道路特定財源の一般財源化の地域経済に対する効果分析
道路・ 交通工学	東京大学大学院 工学系研究科 講師 北垣 亮馬 氏	昇温脱離法によるコンクリート構造物の高精度・ローコスト・迅速劣化評価手法に関する研究
道路・ 交通工学	八戸工業大学大学院 教授 長谷川 明 氏、他1名	橋梁の津波対策に関する研究
道路・ 交通工学	高知大学 教育研究部 教授 笹原 克夫 氏	間隙水圧とせん断ひずみのモニタリングに基づく降雨時斜面崩壊発生予測に関する研究
高速道路 クオリティ	アントイプランナー 代表 白倉 正子 氏、他1名	訪日外客にとって快適な休憩施設トイレの環境整備に関する調査研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

## 平成26年度

(敬称略)

研究部会	所属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	関西学院大学 商学部 教授 伊藤 秀和 氏、他2名	物流センサス・データを用いた高速道路利用行動とその経済効果分析
経済・経営	関西大学 環境都市工学部 教授 秋山 孝正 氏、他2名	長期的需要を考慮した都市高速道路料金政策に関するモデル分析
道路・ 交通工学	京都大学大学院 工学研究科 准教授 岸田 潔 氏、他2名	盛土内に設置されたプレキャスト製アーチカルバートの地震による被災メカニズムの解明
道路・ 交通工学	名城大学 都市情報学部 教授 若林 拓史 氏	アイマークレコーダを用いた高速道路案内標識の通過速度と適切な情報の量の関係に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。