

※ 海外ニュース ※

ブラジル 2024 年 10 月 1 日 Construction Europe

■ ブラジルの道路契約がヴィンチ社に

Brazil road contract for Vinci

ブラジル国家陸運庁による入札の呼びかけに応じ、ヴィンチ・コンセSSIONズ社の子会社であるヴィンチ・ハイウェイズ社が BR-040 ハイウェイの 594 km 区間を運営、近代化する 30 年間の権益を獲得した。この有料道路はミナス・ジェライス州の州都ベロ・オリゾンテをゴイアス州の南に位置する都市クリスタリナにつなげるものであり、連邦首都ブラジリアに役立つものである。ヴィンチ・ハイウェイズ社は「野心的な工事プログラム」（道路の 300 km 超の拡張と側道の 60 km 超の建築を含む）を行うことになる。野生生物横断路の建設や約 600 ヘクタールの森林再生プログラムも投資計画に含まれる。

イタリア 2024 年 10 月 1 日 Il Fatto Quotidiano.it

■ 通行料金はさらに増加：高速道路では演奏者は変わったが、音楽は同じ

Aumentano ancora i pedaggi : in Autostrade cambiano i suonatori ma la musica è la stessa

道路運営会社のアスピ社の代表取締役であるロベルト・トマーゾ氏の最近の発言は看過できない。同氏は高速道路 A8（ミラノ～パレーゼ間）の敷設 100 周年記念の際に、イタリアの将来の高速道路料金引き上げは限定的なものになると述べた。これは、インフレ上昇率に応じて価格を調整する方策で、インフラ整備担当大臣のマッテオ・サルビーニ氏も同様の発言をしている。国と道路運営会社側は、通行料金を引き上げするべく圧力をかけている。

ドイツ 2024 年 10 月 1 日 Zeit

■ 連邦カルテル庁が EV 用充電設備事業分野の競争活性化を要求

Bundeskartellamt fordert mehr Wettbewerb bei E-Ladesäulen

連邦カルテル庁は EV 用公共充電インフラ事業について、競争が不十分であると批判した。ムント連邦カルテル庁長官は同事業についての総括報告書提出に際して、多くの自治体が事業用地の大部分、場合によっては全体を自らの都市公社や少数の事業者へ委託しており、「結果的に消費者が事業者を選ぶことはほぼ不可能で、充電電力価格上昇の危険が増している」と述べている。ただ、不当な過大価格と見られるケースが少数確認されたものの、構造的にドイツ全体の充電電力価格設定が高すぎるとまでは言えず、同庁は直ちに介入は行わない。むしろ事業委託に期限を設けることと、透明で公平なプロセスにより事業者を選定することで競争は活性化されるだろう、と長官は述べている。

ドイツ 2024 年 10 月 2 日 Welt

■ 建築専門家ら懸念 —43 基の高速道路橋梁が「不可」判定

Bauexperten besorgt – 43 deutsche Autobahnbrücken in „ungenügendem“ Zustand

連邦コンクリート構造物改修品質協会が全国 3,786 の高速道路橋梁（長さ 50 m 以上）について実施した分析で、43 の橋梁が 6 段階評価で最低の「不可」、つまり構造物の安定性、通行の安全性もしくはその両方が大きく損なわれている、または失われた状態と判定された。さらに 378 基が「不十分」（6 段階で 5 番目）とされている。この評価は著しい損傷、摩耗のほか、築年数と使用建材をもとに橋の性能を評価した耐荷指数に基づくもの。この結果を受けて協会のゲッツェ会長は、政府とアウトバーン社に早急な対応を強く求めた。迅速な橋梁近代化のため 2022 年 3 月にヴィッシング交通大臣が提示した一連の施策に従い、今後数年間にわたり 400 基/年の橋梁改修工事が行われる計画である。

英国 2024 年 10 月 3 日 World Highways

■ イテルキミカ社のギペイブを英国の主要道路試験で使用

Iterchimica's Gipave used in major UK road trial

英国の National Highways は、カーボンフットプリントを減らしつつ舗装寿命の延長が可能なイテルキミカ

社により開発されたグラフェン強化ポリマーアスファルト添加剤、ギペイブを試験している。グラフェンは発見された中で最も強い物質であり（鋼より 100 ～ 300 倍強い）、舗装工事においてはアスファルトの骨材周辺のビチューメン膜への補強材として働く。これはギペイブが英国の戦略的道路網で適用された初の試みであり、オックスフォードシャー、ケント、スタッフォードシャー、エセックスの各州の地方道路で進行中の試験に従うものである。

米国 2024 年 10 月 3 日 traffic technology today

■ カプシュ・トラフィックコム社の料金徴収ソリューションがノース・カロライナ州で稼働

Kapsch TrafficCom tolling solution goes live in North Carolina

カプシュ・トラフィックコム社は、ノース・カロライナ州におけるトライアングル高速道路上の料金徴収を改善させた。他に類を見ないシステムで舗道内センサーを使用せず完全電子化オープンロード料金徴収機能を提供し、契約期間中はノース・カロライナ・ターンパイク公社のメンテナンスコストを大幅に節約する。ローリー地区の高速道路を改善する新プロジェクトは 2017 年に初めて発表されたが、現在、地域の接続性を向上させ通勤者や居住者の移動時間を短縮させている。同社の機器によりすべての運転者に容易でバリアフリーな料金徴収がもたらされる。

英国 2024 年 10 月 3 日 Highwaysindustry.com

■ ハイウェイズ・ドローン・サービスズ（HDS）— ドローンが英国の道路監視を変革

Highways Drone Services – Drones Set to Transform Highway Monitoring in the UK

技術革新が業界を変え続ける中、ドローンが英国の道路計画監視におけるゲームチェンジャーとして台頭している。HDS はこの変革の最前線にあり、監督、安全、計画効率を向上させる空中調査を活用している。国家道路計画のため毎月の空中調査を義務付けているインド国道庁から着想を得て、HDS は英国中の道路開発を監視する最先端のドローンソリューションを実施している。これらの調査は計画の重要ポイントを追跡し、タイムリーな供給や性能向上を保証している。コスト削減や効率向上、炭素排出削減、安全基準の向上も見込まれている。

米国 2024 年 10 月 4 日 Roads&Bridges

■ 州間橋の担当当局が通行料徴収オプションについて議論

Interstate Bridge Officials Discuss Tolling Options

州間橋の通行料徴収について議論するため、ワシントン州運輸委員会はオレゴン州の交通局と会談を行った。両機関ともコロンビア川に架かるリニューアルされた橋に対する将来の通行料のオプションを提示した。完成前の通行料は 1.55 ドル～ 3.20 ドルであるが、完成後料金は 4.70 ドルに上がる可能性がある。コミッティーメンバーは、16 億ドルにものぼる投資資金に対する通行料収入の少なくとも 12 億 4,000 万ドルの活用を予定していると同委員会に述べた。当局によると、建設費が完済された時に通行料を引き下げるとする計画がある。

カナダ 2024 年 10 月 4 日 elEconomista

■ カナダのオンタリオ州、フェロビアル社が所有する世界最大の資産である高速道路 407ETR の買い取りを示唆

Ontario amenaza con recomprar el mayor activo de Ferrovial en el mundo, la autopista 407 ETR

オンタリオ州政府は、高速道路 407ETR の買い取りを検討中で、買い取り総額は 2,340 万ユーロに達するとされている。高速道路の所有者であるスペインのフェロビアル社は、カナダ側から連絡を受けていないとしている。この取引はカナダドルで約 3,500 万ドルに相当する。高速道路 407ETR は、フェロビアル社の主要入札事業であり、子会社のシントラ社を通して 43.23% の株式を保有し、第二の事業参入株主となっている。最大の株主は、50.01% を保有する CPP インベストメンツである。この高速道路の入札自体は、1999 年まで遡る。

オランダ 2024 年 10 月 15 日 ITS International

■ オランダの道路価格設定契約に向けてトライアングルが形成

Triangle shapes up for Netherlands road pricing contract

オランダ車両庁は、2026 年にオランダの道路で施行予定の計画的トラック納付金を徴収するためコンソーシア

ムを選任した。新たな道路価格設定計画に対する欧州入札プロセスの後、トライアングル（ヴィア・ヴェルデ・ポルトガル社、アセンディ O&M 社、ユーネックス・トラフィック社間の協業）が 10 カ年契約を獲得した。この計画が導入されると、トラック所有者はオランダの高速道路、多数の国道、いくつかの市町村道で 1 km ごとに支払いを行うことになる。当局によると、納付金の純利益は道路輸送の持続可能性および革新のための補助金に使用される。

英国 2024 年 10 月 15 日 World Highways

■ 英国でさらなるバイオ結合剤試験の実施

Further bio-binder trials for the UK

National Highways は英国でウォームミックスアスファルトと最大 30% の再生アスファルトを含めるため生物起源結合剤の試験を拡張した。ハイデルベルク・マテリアルズ社とアトキンス・レアリス・ジェイコブズ共同事業は、A2 と A34 号線で行われる試験のため National Highways と提携した。これらの企業によると、試験区間は性能と寿命全体での炭素削減を評価するためモニターされる。ハイデルベルク・マテリアルズ社は、ホットミックスとウォームミックスアスファルトとして製造されたポリマー改質ビチューメンバイオ結合剤を含む自社のカーボンロックアスファルトを使用している。

ドイツ 2024 年 10 月 15 日 ADAC

■ アウトバーン沿いのサービスエリア高速充電設備の現状と改善点

Schnellladen an der Autobahn : Wo es bei Rastanlagen noch hapert

ドイツ自動車連盟（ADAC）は主要高速道路沿い 40 カ所のサービスエリアで EV 充電設備のテストを実施、「整備状況に進歩は見られるが、まだ足りない点が多い」と評価した。テスト対象サービスエリアの過半数は 150kW の高出力充電設備を備えているが、300kW 以上の設備はまだ少ない。逆に、もはや時代遅れといえる 50kW の充電設備しかないサービスエリアも 16 カ所あった。これ以外にも ADAC は改善が望まれる点として、快適性（屋根付き設備は現状 2 基のみ）のほか、カード決済ターミナルの不足を挙げている。現状では予めプロバイダーと契約または QR コードを使って支払う必要があるが、後者は割高であることが多く、詐欺など安全面でのリスクもあるという。

カナダ 2024 年 10 月 16 日 GlobeNewswire

■ ポルシェ・マカン・エレクトリックにエレクトリファイ・カナダの費用込み充電 2 年分が与えられる

Porsche Macan Electric receives two years of inclusive Electrify Canada charging

ポルシェ・カーズ・カナダ社はエレクトリファイ・カナダ社との合意を発表したが、これにより全国のエレクトリファイ・カナダ公共充電ステーションでの 2 年間の無料充電が付いた全電動ポルシェ・マカンを提供する。この充電特典は新マカン・エレクトリックの価格に含まれ、94,900 ドル（マカン）、99,300 ドル（マカン 4）、106,900 ドル（マカン 4 S）、125,300 ドル（マカン・ターボ）で開始する。ポルシェ・カーズ・カナダ社の社長兼 CEO によると、拡大した充電網のおかげでオーナーが急速充電を享受できるようになるとしている。

英国 2024 年 10 月 21 日 Highways News

■ 135,000 件の道路仕事が 5 カ月間で完了

135,000 highways jobs completed in five months

くぼみ補修は、リンカンシャー州議会にとって成功であった「勤労の夏」のほんの一部である。統計によると、5 月初めから 9 月末までに、リンカンシャー・カウンティ・カウンシル・ハイウェイズは州内で約 41,000 のくぼみ補修を含め約 135,000 件の道路改善を完了させた。「オン・ザ・ロード 2024」の夏で達成された数字は次のとおりである。くぼみ補修：40,745、くぼみ報告：18,524、歩道修理：187、車道修理：144、車道路面仕上げ：484、歩道路面仕上げ：244、かんがい計画：32、街灯修理：3,118、木、植物に関する仕事：1,351、側溝清掃：69,694。

中国 2024 年 10 月 21 日 Highwaysindustry.com

■ 中国がロボットとドローンのみを用いて高速道路の 158 km 区間を再舗装

China Just Resurfaced 158 km of Highway Using Only Robots and Drones

中国は北京－香港－マカオ高速道路の 157.79 km 区間で世界初の完全無人舗装建設を完了し、画期的な偉業を成し遂げた。この野心的なプロジェクトはインテリジェントインフラストラクチャーにおける大きな前進を示唆するだけでなく、道路建設を改革する上での AI、ドローン、自律機械の変革的可能性を示している。この達成により、業界における効率、品質、安全の新たな指標が設定され、建設現場での人の介在の最小化への道が切り拓かれることとなる。英国にとっては、既存の取組みを拡大し、完全自律道路建設プロジェクトへ移行することが課題となる。

フランス 2024 年 10 月 21 日 SANEF

■ 12 月中旬、高速道路 A13 はフリーフローの有料道路へと移行！

Mi-décembre, l'A13 passe au péage en flux libre !

2024 年 12 月中旬、パリとノルマンディーを結ぶ高速道路 A13 がフリーフローの有料道路へと移行する。これにより、料金所や通過バーは廃止される。高速道路で途中停車することなく、利用後 72 時間以内に道路管理会社である Sanef に道路使用料を支払うだけである。専用カメラ、センサー、アンテナを備えたゲートがナンバープレートや ETC バッジカードを識別するので、このフリーフローが日の目を見ることになる。

スペイン 2024 年 10 月 22 日 Ministerio

■ スペインの運輸当局、ブニョールとチバ間的高速道路 A-3 における安全と交通の流れを改善するための路線計画を承認

Transportes aprueba el proyecto de trazado para mejorar la seguridad y la fluidez en la A-3 entre Buñol y Chiva

工事に 4,400 万ユーロを投入し、高速道路 A-3 の 11 km 区間に第三車線を設けることで、交通状況を改善し、陸上経由でのアクセスを容易にする方針である。このマイルストーンにより、道路建設計画の最終承認に向けて前進する見通しである。バレンシア側の道路は約 50 m を迂回させて別の道路を作り、マドリード側の道路は現在のプラットフォームを利用する予定ある。第三車線を設ける領域では中央分離帯を減少させて工事を行うが、既存構造が第三車線の拡張に対応できるため、中央分離帯への影響は抑えられる。

英国 2024 年 10 月 22 日 Highways Magazine

■ ケント州が最終的に 20 億ポンドのハイウェイメンテナンス契約の入札を実施

Kent finally tenders £2 bn highways maintenance deal

発行された通知書によると、ケント州議会は実施のための十分な時間を考慮し、2025 年 11 月までに新たな契約を締結したいと考えている。これは、2026 年 4 月 30 日の既存契約の満了後のサービスの継続性を確保するためである。新契約の最初の期間は 14 年とタスクオーダーが発行される準備期間の 6 カ月で、最長 7 年まで契約を延長できるオプションがある。契約通知書では新契約の推定総額が 20 億ポンドとされている。2023 年 9 月には、道路当局は 2026 年 5 月から 2036 年 4 月までの新契約に対し事前調達通知書を発行し、当時最大 10 億ポンドを見積もっていた。

スペイン 2024 年 10 月 28 日 Ministerio

■ スペインの運輸当局、ムン＝ロッチ・ダル・カムとラメトラ・デ・マールを通る高速道路 AP-7 の騒音を緩和する計画を承認

Transportes aprueba el proyecto para mitigar el ruido en la AP-7 a su paso por Mont Roig del Camp y L'Ametlla de Mar

高速道路 AP-7 の 3.2 km に沿って音響スクリーンを設置することで、騒音対策の解決を図ろうとする計画が検討されている。この案はまもなく公開され、工事予算の 1,020 万ユーロは復興・変革・強靱化計画の担当部署が費用を捻出する。欧州次世代基金 (NextGenerationEU) は 3 億 200 万ユーロを投資して、スペインの高速道路網における騒音に対して、持続可能でエネルギー効率に配慮した施策を実行に移す予定である。