

## ※ 海外ニュース ※

アメリカ 2020年05月27日 フォード

### ■ 最新の技術により、高温で新型コロナウイルスを無害化

Packing Heat : How FORD's Latest Tech Helps Police Vehicles Neutralize COVID-19

フォード社は警察向けの車両に、新型コロナウイルスを無害化するために一時的に15分間、車内温度を56℃にまで上昇させ、その間はハザードとテールランプが点滅するシステムを導入した。これは、今年3月に同社が車両を納入しているニューヨーク市警との話合いの中で、パンデミック時における効率的な衛生対策を求められたことへの対応である。この56℃で15分間という条件は、同社とオハイオ州立大学との共同研究によるもので、これにより車内の表面に付着したの同ウイルスは99%が無害化されるという。

アメリカ (イスラエル) 2020年06月01日 Bloomberg Green

### ■ 道路交通の電化を進める実験開始

Startup Presses Ahead With Pilot Projects to Electrify Roads

イスラエルのエレクトリオン・ワイヤレス社 (Electreon Wireless Ltd.) は、8月中旬にテルアビブ市内の道路の一部の区間2kmにわたり、路面下に充電コイルを埋設して、電気自動車が停止することなく走行したままワイヤレスで充電する実験を開始する予定である。現在、自治体も交えた最終調整段階にあり、その後、電気バスを走行させる計画である。

ドイツ 2020年06月04日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ ドイツ政府、1,300億ユーロの景気刺激策を決定

Koalitionsspitzen einigen sich auf Konjunkturpaket von 130 Milliarden

政府は2日間の集中的な議論の末、6月4日夜に7月から年内一杯の付加価値税 (消費税) の減額、トラックの購入補助金、危機に陥った企業に対する支援など、1,300億ユーロとなる2020～2021年の景気刺激策を決定した。他にも、2021年末までに現在の電気自動車の購入補助金を倍に増額する等が含まれる。また、充電スタンドのインフラ拡充、E-mobilityの研究開発やバッテリーセルの製造に25億ユーロを投入する。

スペイン 2020年06月05日 Abertis

### ■ アベルティスとGIC、メキシコの西部道路会社 (RCO) の72%の買収を完了

Abertis y GIC cierran la compra del 72% de Red de Carreteras de Occidente en México

シンガポールの投資会社GICとともに買収したRCO (Red de Carreteras de Occidente) の株式のうち、アベルティスは51.3% (約15億ユーロ) を保有する。これにより同社は、RCOの過半数株主となり、RCOはアベルティスグループの連結決算の対象となる。RCOはメキシコ・シティと西部の大都市グアダハラを結ぶ路線など5コンセッション計876kmを運営している。

アメリカ 2020年06月05日 AASHTO Journal

### ■ ペンシルベニア・ターンパイク、500人を一時解雇し全面電子化へ

Pennsylvania Turnpike Lays Off 500 as it Goes All-Electronic

ペンシルベニア・ターンパイク委員会は、COVID-19感染拡大を最小限に抑えるため3月16日から導入しているキャッシュレスの全電子課金方式 (AET) を、今後恒久的に採用すると発表。この決定により、料金所ブー

スでの現金収受に関わる人員を中心に約 500 人の従業員が一時解雇される。同委員会は「現金徴収方式に戻ることはない」と言明し、同ターンパイクは、E-ZPass か請求書を郵送する Toll BY PLATE のみの扱いとなる。

ドイツ 2020 年 06 月 09 日 Zeit オンライン版

### ■ トラック通行料：交通量の減少により料金収入が減少

Lkw-Maut : Freie Fahrt, aber leere Kassen

新型コロナウイルス流行期間中に想定よりもトラックの交通量が減少したため、国の歳入である料金収入が減少している。4 月の収入は前年と比べて 8,900 万ユーロ減少し、連邦道路とアウトバーンの総額で約 5 億 5000 万ユーロだった。この料金収入すべてが国の歳入になるわけではない。国はアウトバーンのいくつかの区間の運営と保全を、官民連携 (PPP) として民間事業者に委託している。緑の党の議員は「料金収入の減少に事業者が対処できない場合、国が補填する契約になっているものもある」と指摘している。

イギリス 2020 年 06 月 09 日 World Highways

### ■ イギリスは走行距離に応じた課金制の導入を検討すべきだ

UK should consider road miles pricing system

イギリス自動車協会 (AA) のエドマンド・キング会長は、イギリスがコロナ危機を切り抜けた後、大都市圏と地方都市のリーダーが「より先鋭的な考え方」を打ち出すことが必要だと述べた。同会長は、大気汚染や道路の騒音の低減、在宅勤務を人々が経験した今こそ、前向きな変革を起こす好機だと指摘する。同会長は「カー・マイル」または「ロード・マイル」制度を提案しており、都市部では 3,000 マイル (4,830 km)、地方部ではさらにもう 1,000 マイル (1,610 km) までを無料とし、それ以上は有料にすべきとしている。

ドイツ 2020 年 06 月 10 日 連邦交通省

### ■ ドイツの水素戦略——水素の国内市場を構築

Wasserstoffstrategie - Deutschland baut Heimatmarkt für Wasserstoff auf! So schaffen wir Zukunftsperspektiven - für die deutsche Fahrzeugindustrie und für viele Arbeitnehmer.

同戦略のうち、交通部門に関するものは以下となる。

- 水素燃料/燃料電池車両の供給促進
- 需要に基づいた燃料タンクインフラの建設
- 燃料電池車両での国境を越えた交通を容易にするための、欧州全体のインフラ建設のさらなる発展
- 自治体内の交通におけるゼロエミッションを支援する「クリーンでエネルギー効率のよい一般道路車両の促進に関する指令 (CVD)」の施行
- 二酸化炭素排出量に基づくトラック課金の料金設定
- 燃料補給基準の国際的な調和

イタリア 2020 年 06 月 11 日 アトランティア

### ■ アトランティア・グループ 2020 年第 1 四半期決算発表

INFORMATIVA FINANZIARIA AL 31 MARZO 2020 DEL GRUPPO ATLANTIA

- 高速道路の交通量は、イタリア 20.7% 減、スペイン 12.1% 減、フランス 10.7% 減、チリ 13.4%、ブラジル 1.9% 減。
- 営業収益は 22 億 1000 万ユーロで 15% にあたる 3 億 8100 万ユーロ減。

- ・親会社株主に帰属する当期純損失は 1,000 万ユーロ（前年同期は親会社株主に帰属する当期純利益 1 億 5700 万ユーロ）。
- ・アトランティアはアウトストラデー・イタリア社に対して 9 億ユーロを上限とする資金供給を可能とする措置を取りました。これは後者が、現在当局による継続的な規制の下にあり通行料金に関する不確定要素を抱えているため、またミッレプロローゲ法令第 35 条の、法と憲法の原則に対する数々の違反を含む一方的かつ適及的な修正の結果、「投資不適格」まで格付けが下がり資金調達先を獲得できないためであります。

アメリカ 2020 年 06 月 12 日 Equipment World

■ 連邦道路信託基金（HTF）の税収が前年比 79% 激減したことは諸州交通省にとって悪い兆しと AASHTO が指摘

Highway Trust Fund' s 79% plunge in tax receipts is bad omen for state DOTs, AASHTO says

AASHTO によると、5 月の HTF の収入は、前年比で 26 億ドル減少したという。HTF は主に、連邦ガソリン税、連邦ディーゼル燃料税を財源とし、連邦道路の改善のために各州に配賦される。また、4 月の全米道路における車両の移動は、前年比で 40% 弱減ったという。

アメリカ 2020 年 06 月 17 日 American Automobile Association (AAA)

■ 7 月から 9 月の、アメリカにおける旅行数は 7 億トリップと予想

Americans will take more than 700million trips from July through September

AAA（アメリカ自動車協会）の 2020 年夏の旅行予想によると、ここ 4 年間、7 月から 9 月の旅行数は年平均 3.2% ずつ伸びて来たが、今年は 14.6% の減少となる見通しである。機関別には、自動車による旅行数は対前年比で 3.3% の減少となる一方、飛行機による旅行は同 73.9% の減少、その他鉄道や船による旅行は 85.5% の減少となり、旅行全体の 97% を自動車利用が占めるであろうと予想している。

アメリカ 2020 年 06 月 25 日 Fast Company online

■ かつてハイウェイだった橋を歩道橋に

This bridge used to be a highway—now it's for pedestrians

ロードアイランド州プロビデンスの商業地区を流れる川に、かつてあったハイウェイの橋が歩道橋に生まれ変わった。水中で道路を支える巨大な橋脚の撤去に数百万ドルかかることがわかると、市は橋脚を残して再利用し、歩道橋を建設すると決定した。

近年、20 世紀中頃に建設された都市のハイウェイを、別のものに造り替える工事が増加しつつあるが、上記はその 1 例である。

スペイン 2020 年 06 月 26 日 Sacyr

■ サシル社、コロンビアのプエルタデイエロ高速道路の一部区間（84 km）の運用を開始

Sacyr pone en servicio un tramo de 84 km de la autopista Puerta de Hierro en Colombia

スペインのサシル社は、22 億ユーロの投資をして、コロンビア第 4 世代道路網整備プロジェクト 4 路線の工事を進めているが、今回運用を開始した区間は、そのうちの 1 路線で、プロジェクト全体延長の 42% にあたる。総延長 198 km に及ぶプエルタデイエロとクルスデルピソを結ぶこの路線により、コロンビアのカリブ海地域でのアクセスが向上する。同路線の残り 2 区間の工事の進捗は 72% を超えている。