

## ✧ 海外ニュース ✧

イギリス 2021年12月10日 World Highways

### ■ 循環型経済に向けた高速道路の実現は願望ではなく必要なもの、しかも手の届くところにある

Circular highways is a necessity not an aspiration – and it's within our grasp

Shellは廃プラスチック問題に対処するため特別に設計された道路用循環型製品『Shell Bitumen LT R』を発売した。これは廃プラスチック原料を化学的に変換し瀝青材と混合した添加剤を含む低温バインダーであり、舗装道路1kmあたり推定でプラスチック廃棄物450kgとCO<sub>2</sub>換算排出量1トンを削減する。

イギリス 2021年12月15日 World Highways

### ■ JCBの革新的な『PotholePro』、低コストで恒久的なポットホール補修が可能に

Permanent repairs at lower costs thanks to JCB's revolutionary PotholePro machine

この新しいJCBの重機を使うと、請負業者や地方自治体はたった1台の機械を使用し、舗装の損傷箇所でカッターを入れパッチ補修を行うことができる。これにより、1日あたりのコストが最大50%削減される。さらに、同重機は、最高時速40kmで目的地まで自走移動できる。

イギリス(アメリカ) 2021年12月20日 World Highways

### ■ 自動運転車が読み取りやすい路面標示

Make the roads readable for self-driving cars

連邦道路庁に対して、主要な標準規格化団体が、将来の高速道路の路面標示は幅を標準化するだけでなく、高速道路出口での点線の一般的な要件と、破線の間隔幅を標準化すべきであると提案した。他にも、自動運転や運転支援のために、道路工事区域の路面標示をどのように改善し、信頼性が高く一貫した機械読み取り性を達成できるかも課題であり、反射率の向上という非常に難しい課題に取り組む作業が現在進められている。

フランス 2021年12月22日 LeFigaro

### ■ ノルマンディー高速道路で2024年末からノンストップ料金所の運用を開始

Des péages sans barrière fin 2024 sur l'autoroute de Normandie

パリとノルマンディー地方を結ぶ高速道路A13、A14号線では、2024年末より、車両が一時停止することなく料金所を通過できるようになる。車両の通過はガントリーに搭載されたセンサーで検知され、利用者が自動料金支払システムの会員である場合は、料金は自動的に請求される。会員ではない場合、高速道路会社sanefの申請サイトでナンバープレートを登録するか、通行後に電話、オンライン、または精算機により支払いが行える。

現在A13号線では、パリ～ドーヴィル間で4回、パリ～カーン間で5回、料金收受のため一時停止する必要があり、週末の帰宅時間帯の渋滞のひどさは非常に有名である。

イギリス(ドイツ) 2021年12月22日 Traffic Technology Today

### ■ Hawa Dawa社、交通計画の担当者に向けた双方向分析ツールを提供開始

Hawa Dawa analysis tool provides interactive reports for traffic planners

ミュンヘンを拠点とする環境保全の技術企業『Hawa Dawa』は、交通に関する双方向分析ツールの提供を開始した。これにより、都市計画および交通計画の担当者は、交通量、車両構成および車の速度と汚染物質測定値との相関関係に関する詳細な情報を入手できる。

イタリア 2021年12月22日 Il Sole 24 ore

### ■ 道路や橋梁の交通量を管理するセンサー網の実験

Una rete di sensori per gestire il traffico pesante su strade e ponti

Sentinel プロジェクト（高負荷交通の管理のためのインテリジェントな動的計量システム）が、Train コンソーシアム（サレルノ大学の実行パートナー 2 グループおよび Ett 社）、Takius 社および ANAS 社と共同で、マテーラ市トリサイアの新技术エネルギー環境局（ENEA）研究センターで計画されている。このプロジェクトの特徴は、高度な動的計量センサー、ハイテクセンサー、革新的なソフトウェアとハードウェアで構成された設備によって、過積載の車両をリアルタイムで識別し、それらを別のルートに分けて危険な状況を回避させる点である。これは一般道路、高速道路、橋、高架橋における大型車両の安全な走行の管理につながる。

スペイン 2021年12月30日 CincoDías オンライン版

### ■ スペインの国営高速道路、2022年に通行料を1.97%値上げ

El Estado sube el peaje de sus autopistas un 1.97% para 2022

運輸・移動・都市政策省（Mitma）は、国が運営する高速道路の料金改定を決議した。基本的には、消費者物価指数の増加に連動しており、2022年1月1日に発効する。

ドイツ（オーストリア） 2022年1月4日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ オーストリアのAsfinag社、トラック交通量の増加で2021年の通行料増収

Österreich : Asfinag steigert im Vorjahr Mauterlöse wegen starkem Lkw-Verkehr

オーストリア高速道路運営会社 Asfinag は、国内のトラック交通量の増加を受け、昨年の通行料収入を大きく伸ばした。2021年の収入は23億ユーロで、これは前年を1億9,400万ユーロ上回る。収入のうち約16億ユーロがトラック通行料だった。2021年にオーストリアでは、高速道路・自動車専用道路に11億ユーロが投資された。Asfinag は今後6年で道路の改築工事に40億ユーロ超、新設工事に30億ユーロを投入する計画だ。

イギリス（オーストラリア） 2022年1月5日 World Highways

### ■ オーストラリアのウェストゲート・トンネル建設の再開計画が合意に達する

Australia's West Gate Tunnel project agreement

メルボルンのウェストゲート・トンネル建設工事の再開について合意に達した模様である。工事は、予定地に有害な土壌堆積物が発見されてから中断していたが、継続のためにはトンネルの計画ルートから汚染された土を取り除く必要があり、コストが大幅に上昇することから、誰が撤去費用を負担するかについて論争が起きていた。

アメリカ 2022年1月5日 Construction Dive

### ■ フロリダ州ペンサコーラの橋の事故で、スカンスカ社に過失があったとの判決が下される

Skanska found negligent in Pensacola, Florida, bridge case

連邦裁判官は、2020年のハリケーン『サリー』で、スカンスカ USA の輸送作業船27隻が流れてペンサコーラベイ橋に衝突して損傷させ、橋が9カ月間の通行止めになったことに関して、同社が契約上義務付けられたハリケーン対策計画を実施せずに「成り行き任せ」な姿勢をとったことは過失にあたるとの判決を下した。

フランス（セネガル） 2022年1月5日 エファージュ

### ■ エファージュとセネガル、高速道路「Autoroute de l' Avenir」のコンセッション契約改定に署名

Eiffage et l'État du Sénégal signent un avenant au contrat de concession de l'autoroute de l'Avenir

エファージュと、同社の子会社で「Autoroute de l' Avenir（未来の高速道路）」のコンセッション会社である SECAA は、セネガル共和国との間で、その契約上の約束にしたがって、セネガルが株式の25%を取得する

ことを確認するコンセッション契約の改定に2021年12月、署名しました。この契約改定は同時に、国有財産使用料の改定、2025年12月31日までの通行料金の物価スライド制の凍結、利益分配に関する条項の改定、サービス水準を維持するためのSECAAによる新規の補足投資および、2044年までの5年間のコンセッション期間の延長を含むものです。本道路は全長42kmで、ダカール中心部とブレイズ・ディアージュ国際空港（AIBD）をつなぐ高速道路です。

イギリス 2022年1月6日 Traffic Technology Today

### ■ イングランドのナショナル・ハイウェイズ、車線自動閉鎖システムの実験開始へ

Automatic lane closure system to be trialed on National Highways' network in England

この革新的な『SwiftGate』システムは、遠隔操作することで約5分で車線を閉鎖できる。これに比べて、道路作業員がコーンでテーパーを設置する場合は25分かかる上に、しばしば車両が高速で走行する車線と隣り合う場所での作業で危険が伴う。

アメリカ 2022年1月7日 ペンシルベニア州交通局

### ■ ペンシルベニア州交通局、米国初となる曲線鋼管フランジ桁橋を建設中

PennDOT constructs first curved steel tubular flange girder bridge in the U.S.

鋼桁橋に標準的な板状のフランジの代わりに管状のものをを用いると、構造的に耐力が向上すると同時に、標準的な板状のフランジを用いた曲線桁と比べて、製造と架設に必要な材料を減らすことができ、架設時間も短縮される。

スイス 2022年1月10日 ArchDaily

### ■ コンクリートのリサイクルは既に現実のものとなっている

Concrete Recycling Is Already a Reality

Sika社は特許取得の『reCO2ver』プロセスによって、解体されたコンクリート部品を分離して再利用し、再生骨材の品質を向上させる極めて効率的な方法を開発した。試験では、この新たな再生素材含有コンクリートを用いた構造物が、すべて新品の素材を用いたものと同様に機能することが証明されている。

ドイツ 2022年1月11日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ 洪水から半年：線路や道路の損壊、大半の処理が終了

Halbes Jahr nach Flut : Viele Schäden an Schiene und Straße beseitigt

州議会交通委員会の報告書によると、アウトバーンでは損壊箇所的大部分が復旧された。数日にわたる激しい雨により、2021年7月に大規模の洪水が生じていた。報告書には、連邦道路、州道、地方道で、完全通行止めが8カ所、片側通行止めが9カ所残されていることが記されている。

アメリカ 2022年1月12日 Construction Dive

### ■ I-40の橋の通行止めは適切な技術で「防止可能だった」

I-40 bridge shutdown 'could have been prevented' with the right technology

テネシーとアーカンソーを結ぶ州間高速道路40号線のヘルナンド・デ・ソト橋は、数十年にわたり検出されなかった亀裂が発見された後に突然閉鎖され、4万人の通勤者やトラック運転手が2カ月以上ルート変更を余儀なくされた。

「コンピュータ・モデリングと詳細な分析が、複数の異なる人によって厳密に行われていれば、事態は防げたはずである」とメンフィス大学アブデルナビ教授は言う。「システムにはもっと冗長性が必要だ。点検技術者が間違っただとしても、コンピュータ・モデルを作成していれば、すべての人が同時に間違えることは難しいからだ。」

イタリア 2022年1月14日 ANAS

### ■ 子供向けのイラスト入りの本『道の上のヒーローたち』

'Eroi sulla strada' : libro illustrato per informare i bambini

読者である子どもは、道路を管理する職員の声を通して、イタリアの道路への旅を仮想体験すると同時に、交通安全の基本原則を学ぶことができます。本書には、雪崩を防ぐ工夫、トンネル掘削現場の探検、高架橋下の空中足場や『スマートロード ANAS』への旅など、ANASの道路を管理する職員の協力によって収集された逸話と実際の出来事が物語にたくさん盛り込まれています。

アメリカ 2022年1月14日 The Hill

### ■ バイデン大統領、インフラ法署名から60日目に新たな橋梁プログラムを発表

Biden to tout new bridge program at infrastructure law's 60-day mark

このプログラムは既存の橋梁の補修更新と新しい橋梁の建設を目的としており、今後5年間で諸州、ワシントンDC、プエルトリコ自治連邦区に265億ドル、部族居留地に8億2,500万ドルを提供する。バイデン政権は、この橋梁プログラムが今後数年間にわたり全国1万5,000基の高速道路橋の補修更新に活用されると考えている。

ドイツ 2022年1月14日 Verkehrs Rundschau オンライン版

### ■ EU 交通委員会、技能労働者の通行料免除に賛成

Maut : EU-Verkehrsausschuss spricht sich für Handwerker ausnahme aus

欧州議会の交通委員会が、3.5～7.5トンの輸送車の通行料について技能労働者の支払いを免除することに賛同したと、ドイツ建設業中央連盟（ZDB）が伝えた。もともとは欧州委員会が、3.5～7.5トンの輸送車をすべて例外なくトラック対距離課金の対象にすると提案していた。ドイツでは現在、3.5～7.5トンの技能労働者の車両に例外規定が適用されているが、欧州委員会の提案でそれが取り消される可能性があった。

ドイツ 2022年1月14日 Welt オンライン版

### ■ ノルトライン＝ヴェストファーレン州、アウトバーン橋梁の工事迅速化を目指す：10ポイントプラン

NRW will Autobahnbrücken schneller bauen : Zehn-Punkte-Plan

ノルトライン＝ヴェストファーレン州では、老朽化したラーメデ橋（A45号線上リューデンシャイト近郊）をはじめとした、アウトバーン橋梁の改築・新築の迅速化が求められている。同州のイナ・ブランデス交通相は、連邦政府への要求を含む計画を発表した。連邦アウトバーン会社の管轄のもと、損傷した橋梁への対処を迅速に進めることがいっそう重要で、ラーメデ橋に必要な架替えを実行できる条件も整うと、州交通相は述べた。また、架け替えの場合には、再度の環境影響評価を例外なく省略することも提案している。

イタリア 2022年1月16日 ANAS

### ■ アルピアーノ・マグラの橋：中央径間における架設作業を完了

PONTE DI ALBIANO MAGRA : COMPLETATO IL PRIMO VARO SULLA CAMPATA CENTRALE DEL NUOVO VIADOTTO

アルピアーノ・マグラの新しい橋の建設工事現場で、中央径間の架設作業が完了しました。当該の構造物は鋼製で、長さ102m、重さ約530tです。特別委員のフルビオ・マリア・ソッコダート氏によると、「架設する構造物が極めて例外的な大きさであるため、これは技術的に非常に複雑な作業であり、既存の作業員だけでなく追加の作業員20名と専門技術者10名を参加させる必要がありました。」