

## ✧ 海外ニュース ✧

イギリス 2021年7月30日 ITS International

### ■ AI活用による道路保全費用の節約事例

AI is creating road maintenance savings

イギリスのブラックプール市では、道路舗装調査を専門とする gaist 社の衛星画像取得技術を活用し、路面の損傷を数秒で検知する AI を導入した。これまでに 5,000 カ所以上のポットホールを補修し、同地域における道路関連の車両損害賠償請求額を年間 100 万ポンド以上低減させることができた。

ドイツ 2021年8月4日 ドイツ連邦交通研究所 (BAST)

### ■ トンネル管理における人工知能の活用

Künstliche Intelligenz in Tunneln

研究プロジェクト『トンネルと管制センターの安全性向上のための人工知能』では、トンネル内の危険な状況をより迅速かつ確実に検知してトンネル内の事故事象を回避し、より適切に管制することを目指し、その可能性と方法を調査している。これはドイツとオーストリアの2国間プロジェクトであり、合計11のプロジェクトパートナーが参加している。

フランス 2021年8月6日 Vinci

### ■ A10号線オルレアン・サラン・サービスエリアに、事故被害を受けたパトロール車両26台を展示

26 FOURGONS DE PATROUILLE ACCIDENTÉS EXPOSÉS SUR L'AIRE D'ORLÉANS SARAN DE L'A10

VINCI Autoroutes 社の管理する高速道路網では、パトロール隊員が困難な状況にあるドライバーを助けることや、さまざまな設備機器を点検・メンテナンスする作業を行っている。そうした中、平均して毎週1台のパトロール車が不注意や居眠り運転によって衝突されている。この受け入れがたい現実を改善し、安全に対する意識を高めるため、高速道路のサービスエリアで追突事故被害を受けたパトロール車両の展示が行われた。

スペイン 2021年8月6日 El Motor EL PAÍS

### ■ 2021年版 スペインで最も料金の高い有料高速道路

Las autopistas de peaje más caras de España en 2021

バルセロナ県のカディトンネル (29.7 km の有料区間、うちトンネル部分は 5 km) と、オカーニャ (トレド) からラ・ローダ (アルバセテ県) の 177 km の区間は、通行料金がほぼ同じだ。同様のケースは他にもある。スペインでは、高速道路の通行料金は、地域の違いだけでなく、時期や利用する時間帯、支払い方法によって異なるのだ。ヨーロッパ運転者協会 (AEA) の調査報告書によると、その差は最大6倍以上になるという。

イタリア 2021年8月10日 Il Sole 24 ore

### ■ 2020年まで「リグリアのトンネルの75%が法律違反の状態だった」カステルッチ氏も容疑者に

Fino al 2020 «il 75% dei tunnel liguri era fuorilegge». Castellucci tra gli indagati

2019年12月に高速道路26号線のベルテトンネルでの崩落事故に関し、すでに技術者チームから、ベルテト

ンネルは何年にもわたって「不十分な監視」を背景に「きわめて深刻な劣化」状態にあったと報告されている。この調査では、崩壊に対する責任、虚偽申告、交通の安全性の侵害、公共設備契約違反など、さまざまな理由から 21 人に容疑が掛けられている。

調査は秋に終了予定である。過去 2 年間にイタリア・アウトストラーデ社が作成し採用している実施要領では、詳細点検の対象となる各トンネルが、点検結果に基づいて必要な保守を行うことが定められている。

イギリス 2021 年 8 月 11 日 ITS International

### ■ イギリスの『eHighway』の実現可能性を研究するコンソーシアム

Consortium to study UK eHighway feasibility

交通省 (DfT) は、シーメンス・モビリティ社の高速道路電化技術 eHighway の実現可能性を調査 (F/S) する資金をコンソーシアムに提供した。eHighway は、道路に架線を設置し、パンタグラフを取り付けたトラックを走行させることで、鉄道やトロリーバスと同様に電力による走行が可能になるものである。このシステムを全国で稼働させる場合、同方式のトラックを 10 ~ 15 年で約 20 万台製造する必要がある。

ドイツ 2021 年 8 月 12 日 ドイツ連邦交通研究所 (BAST)

### ■ アルカリシリカ反応を起こしたコンクリート材をリサイクルする方法を検討

Wiederverwendung von RC-Baustoffen aus AKR-geschädigten Betonfahrbahndecke

ドイツの高速道路網では、2005 / 2006 年以前の数年にわたり、一部のコンクリート舗装にアルカリに反応しやすい骨材が用いられ、アルカリシリカ反応による劣化が発生している。今後数年間でアルカリシリカ劣化が生じた区間の大規模更新工事の実施が計画されていることから、リサイクル方法を検討している。反応を起こした骨材は新たな路面に使用することは適さないことから、現時点では霜防止層や砂利基層といった基層等へのリサイクルが有望と考えられている。

ドイツ 2021 年 8 月 12 日 Zeit オンライン版

### ■ Autobahn GmbH : アウトバーンの運営費用が 1 億 8500 ユーロ超過

Autobahn GmbH : Mehrkosten von 185 Millionen Euro für Autobahnbetrieb

Autobahn GmbH では、2018 年から 2020 年の間の支出額は、当初計画から 1 億 8500 万ユーロ超過した。緑の党の議員団はアウトバーン行政の改革を主張している。

連邦政府によると、Autobahn GmbH の支出額は、2018 年の発足当初に計画を 200 万ユーロ下回ったものの、2019 年には計画を 3,900 万ユーロ上回り、2020 年には追加費用は 1 億 4800 万ユーロに達したという。

ドイツ 2021 年 8 月 16 日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ アウトバーン会社 : 橋梁 3,000 基が老朽化

Autobahn-Gesellschaft : 3,000 Autobahnbrücken in schlechtem Zustand

新設された Autobahn GmbH が、アウトバーンの老朽化した橋梁の更新のために資金の増額を求めている。「約 3,000 基の橋梁が不十分・不良の状態にある」と、同社のシュテファン・クレンツ代表は語った。これは全体で約 27,000 基のアウトバーン橋梁の 10% 超にあたるという。

連邦交通省によると、本年だけで連邦長距離道路の橋梁保全に約 15 億ユーロが費やされている。同省では、

補修が必要な橋梁の割合は、2015年の13.1%から2020年の11.6%にすでに減少している。橋梁整備プログラムでは、500万ユーロを超える比較的大規模計画の迅速化も目標の1つとして掲げられている。

スペイン 2021年8月18日 EFE 通信

### ■ アベルティスの高速道路子会社、アルゼンチン政府による契約見直しを拒否

Las autopistas argentinas participadas por Abertis rechazan la revisión contractual

ブエノスアイレスに通じる2大有料道路のコンセッション会社（スペイン・アベルティスグループが主要株主）は火曜日、アルゼンチン政府によるコンセッション契約の再交渉プロセスの見直しを拒否した。アウトピスタス・デル・ソル（Ausol）社とオエステ・コンセッショングループ（GCO）社の両社は、ブエノスアイレス証券取引所に送付した声明文の中で、アルゼンチン公共事業省が進めている再検討プロセスの「無効性と不適切性」を表明した。

アメリカ 2021年8月20日 AASHTO Journal

### ■ ペンシルバニア州道路局、路上作業規制の予約システムの展開を目指す

PennDOT Aims to Deploy Work Zone Reservation System

州道路局は、作業員が道路や橋梁の補修工事を実施する間に、交通渋滞を最小限に抑えるために役立つ新しい「予約システム」を採用しようとしている。

同局の交通管制担当者は、この車線予約システムを、レストランのオンライン予約システムとほぼ同じだと説明した。例えば、土曜日夜7時に既に予約がある場合、4時30分や9時の予約などの他の選択肢を提供するというものである。

ドイツ 2021年8月23日 Welt オンライン版

### ■ 未来のモビリティの新アイデアを国が支援

Bund fördert neue Ideen für künftige Mobilität

アンドレアス・ショイアー連邦交通相とバイエルン州のマルクス・ゼーダー州首相は、ミュンヘンでドイツ・未来のモビリティセンターを本日開設した。同センターは、研究者、スタートアップ、大企業を橋渡しして今後数年間で、革新的なプロジェクトを今よりも迅速に実現させていく。予算は4億ユーロである。ゼーダー州首相は「カーボンニュートラルな交通は難しい課題だが、技術によって成し遂げられる」と述べ、「飛行機移動を禁じるのではなく、カーボンニュートラルに飛ぶ」例として合成燃料を挙げた。また、電動の空飛ぶタクシーから大都市での空中自転車道まで、多くのアイデアが存在すると語った。

イタリア 2021年8月24日 イタリア・アウトストラデー社

### ■ アウトストラデーグループ Free To X 社、同グループ道路網への電気自動車用超高速充電ステーション設置計画を発表：2年間で5,000万ユーロ超を投資し、欧州最大規模の高電力充電網となる100カ所を整備

Meeting di Rimini, l'amministratore delegato di Free-To-X giorgio moroni (Gruppo Autostrade per l'Italia) : "ecco il piano di installazione delle aree di ricarica ultra fast per veicoli elettrici sulla rete aspi : 100 stazioni per un investimento di oltre 50 milioni di euro in due anni. sarà tra le reti di ricarica ad altissima potenza più estese d' Europa

平均充電時間は12～15分。電気自動車のドライバーは、24時間年中無休で完全セルフ充電サービスをアプリで操作し利用できるようになります。

イギリス (アメリカ) 2021年8月24日 ITS International

### ■ Nexar 社, 各地の道路改良工事計画を支援

Nexar helps cities plan road improvements

Nexar は、米国の交通機関、市町、州交通局に、道路工事区域を検知、監視、マッピングするサービスを提供しようとしている。このプラットフォームは、ドライブレコーダー・ネットワークから人工知能と画像を用いて作業区域の障害となる要素を検知し、全ての路上作業エリアの状態をリアルタイムで遠隔監視し、歩行者、作業員、ドライバーの安全を強化すると同社は説明する。

ドイツ 2021年8月25日 Verkehrsrundschau オンライン版

### ■ 大火災：アウトバーン 40 号線、数カ月は通行止め

Nach Grossbrand : A 40 monatelang gesperrt

アウトバーン 40 号線ボーフム近郊では、タイヤ処分場の大火災によりドルトムント方面の車線が数カ月通行止めとなる。道路運営会社である Autobahn GmbH は、自動車道のコンクリート擁壁の耐久性が落ち、補強補修を行う必要があると公表している。工事期間中は、ボーフムの西ジャンクションから中央までの道路区間が通行止めになり、11 月末まで予定されている。なお、この区間は 1 日平均 50,000 台ほどの通行車両台数がある。

スペイン 2021年8月27日 CincoDías オンライン版

### ■ 政府、AP7号線と AP2号線の通行料廃止で、利用者は7億5000万ユーロを支払わなくても良いこととなる

El Gobierno asegura que los conductores ahorrarán 750 millones con el fin del peaje en la AP-7 y AP-2

政府の試算によると、これまでアセサ社（アベルティス）が管理してきた高速道路 AP7 号線（タラゴナ～ラ・ジュンケーラ間の 262 km）と AP2 号線（サラゴサ～アル・バンドレイ間の 215 km）の 477 km が無料で通行できるようになることから、利用者は年間 7 億 5000 万ユーロ以上を支払わなくても良いことになるという。両道路の料金徴収期間は 8 月 31 日に終了し、運輸省（Mitma）に返還され無料化される予定だ。

ニュージーランド 2021年8月27日 New Zealand Herald オンライン版

### ■ 混雑課金がニュージーランドで適用される可能性、政府が最新報告書で検討

Congestion pricing could be coming to Auckland, as Government considers latest report

政府は、オークランドに混雑課金が導入される可能性があることを、これまでで最も明確に示した。マイケル・ウッド運輸大臣は、オークランドの混雑課金に関する特別委員会の調査から得られたすべての提言を検討すると述べた。同委員会は、オークランドでの混雑課金の導入を推奨しており、他都市でも混雑課金を設定できるようにするための法律を制定することを提案している。

スペイン 2021年8月28日 CincoDías オンライン版

### ■ 中央政府とカタルーニャ州政府、州内の料金所の撤去に 2,590 万ユーロを予算措置

El Gobierno y la Generalitat prevén destinar 25,9 millones a eliminar las playas de peajes en Cataluña

中央政府およびカタルーニャ州政府は、高速道路 AP7 号線、AP2 号線、C32 北線および C33 号線の料金所を解体するために、2,590 万ユーロの投資を予定している。これらの料金所は、アベルティス・グループのアセサ社とインビカット社のコンセッション期間が終了する水曜日の午前 0 時に廃止となる。