

✧ 海外ニュース ✧

フランス 2019年2月1日 ASFA

■ 通勤のための高速道路利用，主要高速道路管理会社による料金引き下げの決定

Domicile travail Les offres à réduction mises en place sur les réseaux des principales sociétés concessionnaires d'autoroutes.

2019年2月1日より，高速道路管理会社である APRR, AREA, ASF, COFIROUTE, ESCOTA, SANEF, SAPN は，その高速道路を通勤に利用するドライバーたちに特別サービスを開始する。

これらの高速道路管理会社は，運輸大臣の要請に応じて，その商業政策において，大きな努力を払う。具体的には，同一の区間を月10回往復する定期的利用者への30%の特別割引制度の導入である。これによりフランス国民の購買力に関する懸念を部分的に解消する一助になるだろう。

フィリピン 2019年2月5日 INQUIRER.NET

■ ラグナ州，ケソン州への SLEx の延伸に青信号

Green light on for SLEx extension to Laguna, Quezon

ルセナ市から57kmの南ルソン高速有料道路4 (SLEx-TR4)の延伸工事は，6人もの大統領の任期に跨った遅延の末，今月開始されるとケソン州知事のデビット・スアレス氏が述べた。同氏によると，先週の州開発評議会の会議期間中に，公共事業道路省 (DPWH) は，バガンダス州サント・トマスからルセナ市まで延伸する SLEx プロジェクトの実際の工事が開始される前に着工予定を決めていた，と述べた。

アメリカ 2019年2月6日 seattle pi

■ SR-99 トンネルの開通初日に 22,000 人以上が利用

More than 22,000 trips were taken in the SR-99 tunnel's first day

10万を超える人々が新しいトンネルを歩いたり，走ったり，自転車に乗ったりする経験を得られた（同時に高架道路への正式なお別れということでもある）が，これで新しい州道99号が繋がったことになる。雪がトンネルの初日を少し邪魔したが，シアトルには乗り入れ可能だった。ワシントン州交通局が発表した統計によると，トンネルの開通初日に22,145人がトンネルを通った。今のところドライバーの通行料は無料だが，この夏に変更となり，曜日と時間に応じて1ドル～2.25ドルを支払うことになる。

関連情報 (デメイ氏)：アラスカウエイ高架橋が閉鎖されると，シアトルの歴史の1ページが終わりを告げる。このトンネルが交通にどのような影響を与えるかを正確に知ろうと様子を見ている人々のために，ワシントン州交通局 (WSDOT) は各種統計も用意している。例えば，北行きの車線は，午後3時ごろに1,000台程度がトンネルを通過してピークを迎え，南行きでは午後2時に900台程度でピークとなった。

イギリス 2019年2月7日 techcrunch

■ 英国，安全のための運転者がいない無人運転車テストへ動く

UK moves toward driverless car tests without safety drivers

英国政府は，自動運転車についていわゆる「先進的な試み」——すなわち，安全のための人間のドライバーがいない走行試験——を支援するプロセスに取り組んでいると発表した。また政府は，ハイテクの進化を支援する枠組みを提供するために，無人運転車をテストするための既存の実施指針を強化し，2021年までに公道で完全な自動運転車をテストするという目標の達成に向けた取組みが順調に進んでいると述べている。自動車担当大臣のリチャード・ハリソン氏は，発表の中で「われわれは，モビリティに関する国家プロジェクトの将来産業戦略

を通じてこれを確かなものとし、次世代車両の開発と製造の拠点となるために、この成功と強みに基づいて進みます」とコメントしている。政府は、遡ること2015年に、無人運転車のハンズフリーテストに許可を与えたが、依然として車両の運転には車内に（人による）安全のための運転者が必要である（もちろん、これには車両を最初の場所に運転する際も要求される）。

フランス 2019年2月9日 Le Figaro

■ **プレスコミュニケ：2019年2月8日——ASFAとCETUは、冬季休暇の時期に、高速道路のトンネルにおける安全規則への再度の注意を呼びかけている**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Paris, le 8 février 2019 Départs en vacances d'hiver l'ASFA et le CETU rappellent les règles de sécurité dans les tunnels routiers

この冬スポーツの季節に、ASFAはCETU（トンネル研究センター）と共同で、トンネル内において取るべき行動に関するドライバーの意識向上を図ろうとしている。通常時、事故時および火災発生時における行動を説明する教育的ビデオ「トンネルの使用説明書」が制作された。これはインターネットサイト www.autoroutes.fr およびASFAのYouTubeアカウントで閲覧することができる。

フランス 2019年2月12日 Verkehrs Rundschau

■ **トラックに関するCO₂制限値についてのEU規則が締結目前である**

EU-VERHANDLUNGEN ZU CO₂-GRENZWERTEN FÜR LKW VOR ABSCHLUSS

EU会議および欧州議会の担当者は、トラックの環境保護基準に関し、重要な対処法についてストラスブールで会合を行った。製造業者は、高いCO₂削減目標に危惧を抱いている。トラックやバスを対象として検討中の環境保護基準に関し、EU会議および欧州議会の加盟国は、火曜日に再度妥協点を模索した。担当者は午後1時にストラスブールで会合を行い、主要な対処法について話し合った。

ドイツ 2019年2月12日 Verkehrs Rundschau

■ **都市交通において、2020年以降は、緊急自動ブレーキを備えた新車のみが許可される**

AB 2020 NUR NOCH NEUWAGEN MIT NOTBREMSASSISTENTEN IM STADTVERKEHR

トラックに関しては、緊急自動ブレーキはすでに義務化されている。次の段階として、自家用車や3.5トン以下の輸送車両もまた安全性を高める必要がある。これに関し、国際連合欧州経済委員会が合意に達した。2020年以降は、EUおよび他の12カ国において、緊急自動ブレーキを備えた自家用車および3.5トン以下の輸送用車両のみが市場に出されることが可能となる。これは、都市交通における事故を削減するためである。自動車基準調和世界フォーラムの参加国は、すでに対象となる規制に合意していると、このフォーラムが行われたUN欧州経済委員会(UNECE)が火曜日にゲンフで明らかにした。

ドイツ 2019年2月19日 ZEIT

■ **EU（ヨーロッパ連合）は、バスおよびトラックに関する大気保護基準値に合意する**

EU einigt sich auf Klimaschutzvorgaben für Busse und Lkw

自動車製造業者は、これまでにより厳格な規制を防ぐ試みを行ってきた。2030年までにバスおよびトラックからのCO₂排出量は、明らかに減少することとなる。トラックおよびバスの製造業者は、2030年以降、EU（ヨーロッパ連合）の厳格な大気保護基準値を順守しなければならない。EU加盟国および欧州議会の交渉担当者は、2030年の二酸化炭素の平均排出量を今年よりも30%削減する協定に合意した。2025年までに15%の中間

目標値を達成する必要がある。

フランス 2019年2月26日 Sanef

■ Boulay の囲いのない料金所。囲いのない料金所、それはどんなものなのだろう？

Plus d'information sur le péage sans barrière de Boulay ? C'est par ici ! Le péage sans barrière qu' est ce que c'est ?

2004年以來、Sanefグループは、利用者に最高のサービスを提供するため、そして新たなニーズに応えるために、料金所改良プログラムを推進してきた。Sanefの「囲いのない料金所」とのソリューションがダブリン、バンクーバー、そしてダートフォードで導入される。このシステムでは従来の料金所の屋根とレーンの代わりに、自動車を判別するための諸設備（アンテナ、カメラ、レーザー発信装置）を備えたポールが置かれる。これにより走行がスムーズになり、速度が遅くなることもなくなる。ドライバーは停止する必要がないのである。

フランス 2019年2月28日 Le Figaro

■ 交通安全：交通事故死亡者数の増加

Sécurité routière : hausse du nombre de tués sur les routes

11月中旬からの「黄色いベスト」達による速度違反検知装置の破壊のために制限速度80 km/hの措置の効果が台無しになっている。違反を問われることがないために、ドライバー達は速度制限を守らなくなった。道路はまるでカーニバルのような状態だと、交通安全局の責任者は怒りを込めて語る。計算ではこれがなければ11月と12月には60人の人達が死なずにすんだはずである。