研究助成対象課題

令和８年度

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	日本文理大学 経営経済学部 教授　山城　興介	高速道路休日割引の3連休適用除外拡大が九州の広域観光来訪に与える影響−人流ビッグデータを用いた地域類型別の因果評価と次世代料金施策への含意−
経済・経営	東洋大学 国際学部国際地域学科 教授　坪田　建明	高速道路開通の物流と輸送費用に対する影響
道路・グリーンインフラ	東京大学大学院工学系研究科 社会基盤学専攻 土質/地盤研究室 特任准教授　王 海龍	CO2を固定化した材料による盛土材・地盤を改良する技術の開発に関する研究
道路・グリーンインフラ	立命館大学理工学部 建築都市デザイン学科 教授　福山 智子 （共同研究者） ①東京理科大学 先進工学部 准教授　生野　孝 ②立命館大学 理工学部 准教授　川崎 佑磨	凍結防止剤散布環境下にある高速道路 RC 床版の内部腐食・損傷を非破壊で可視化する電気インピーダンストモグラフィ技術の構築
道路・グリーンインフラ	東京科学大学 物質理工学院 材料系専攻 助教　王 益遜	ワイヤアーク積層造形を用いた道路橋における腐食鋼部材の補修と再利用に関する研究
道路・グリーンインフラ	東京科学大学 物質理工学院 材料系専攻 助教　田中 勝也 （共同研究者） ①滋賀大学 経済学系専攻 講師　近藤 紀章 ②エスペック(株) 事業開発部 エキスパート 山口　勉 ③清水建設(株) グリーンインフラ推進部 主席マネージャ　小松　裕幸	高速道路上部空間のグリーンインフラ化による社会的便益の統合評価
交通・サービスクオリティ	日本大学理工学部 交通システム工学科 准教授　吉岡　慶祐 （共同研究者） ①株式会社地域未来研究所 研究主幹　前川　友宏 ②株式会社地域未来研究所 研究員　[illegible]	高速道路の予防的通行止め実施時の交通行動に関する研究－商用車プローブデータを用いた実態把握－
交通・サービスクオリティ	筑波大学人文社会系 国際公共政策学域 学域長・教授　内藤 久裕	大規模災害時の高速道路における被災状況・通行機能をリアルタイムに把握するためのSAR衛星画像と深層機械学習を用いた道路状態・交通量推定技術の開発
交通・サービスクオリティ	名古屋工業大学大学院 工学研究科工学専攻 博士課程　鶴　元史 （共同研究者） 名古屋工業大学大学院 工学研究科 工学専攻環境都市プログラム 教授　鈴木　弘司	高速道路工事規制始端部における動的車線運用による交通容量・安全性評価に関する研究
交通・サービスクオリティ	北海道大学大学院 工学研究院土木工学部門 准教授　高橋　翔	動画像の動きベクトルを活用した超低演算量な非通常交通の検出に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和７年度

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	駒澤大学法学部 准教授　髙田　実宗 （共同研究者） 千葉大学大学院社会科学研究院 准教授　齋藤健一郎	高速道路を支える有料道路制度および占用許可制度・立体道路制度の法的研究
経済・経営	富山大学大学院理工学研究科 都市・交通デザイン学プログラム 修士課程　松尾　蒼平 （共同研究者） ①富山大学都市デザイン学部 都市・交通デザイン学科 助教　王　永成 ②鳥取大学工学部 社会システム土木系学科 助教　吉野和奏	密集市街地における多主体協働型の道路高架下利活用に向けた法制度変遷及び実践に関する研究
道路･グリーンインフラ	東京都市大学 建築都市デザイン学部都市工学科 准教授　五艘　隆志 （共同研究者） ①大成ロテック株式会社 技術本部　技術部 課長代理　武藤一伸 ②株式会社トアック 常務執行役員　濱野満 商品開発部　山口貴大	機械学習を用いた舗装工事現場の労働環境・生産性データ収集分析システム構築に関する研究
道路･グリーンインフラ	京都大学大学院工学研究科 助教　松本　理佐	アスファルト舗装の粘弾性を考慮した疲労強度向上効果の定量的評価
道路･グリーンインフラ	北海道大学大学院 工学研究院土木工学部門 准教授　北原　優	深層生成モデルとベイズ推論による既存免振橋モデル更新に関する研究
道路･グリーンインフラ	筑波大学・システム情報系 准教授　山本　享輔	車両-橋梁相互作用系シミュレーションに関する研究
道路･グリーンインフラ	京都大学学術情報メディアセンター 計算科学研究分野 教授　菊本　統	風化が進んだ切土のり面の植生による補強メカニズムの解明
道路･グリーンインフラ	京都大学大学院工学研究科 助教　野口　恭平 （共同研究者） ①京都大学大学院工学研究科 博士学生　Thet　ei ②京都大学大学院工学研究科 准教授　松宮央登 ③京都大学大学院工学研究科 教授　八木　知己	離散的なフェアリングを用いた橋梁の耐風性向上に関する研究
交通・サービスクオリティ	一関工業高等専門学校 未来創造工学科　電気・電子系 助教　川合　勇輔	高速道路走行中の逆走車検知と警報システムに基づく事故防止基盤システムに関する研究
交通・サービスクオリティ	宮崎大学工学部 准教授　嶋本　寛 （共同研究者） 立命館大学理工学部 教授　塩見　康博	気温および道路施設環境がドライバーの運転挙動・ストレスに及ぼす影響に関する研究
交通・サービスクオリティ	文教大学国際学部国際観光学科 専任講師　青木　洋高	サービスエリア・パーキングエリアにおける「ご当地グルメ」の提供による地域価格向上と物語経験に関する研究
交通・サービスクオリティ	京都大学都市社会工学科 学生（博士後期）曾　冠雄 （共同研究者） ①京都大学都市社会工学科 准教授　澤村　康生 ②京都大学都市社会工学科 教授　岸田　潔	活断層変位を受けるシールドトンネルの挙動に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和６年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	東京都立大学都市環境科学研究科 教授　朝日　ちさと	高速道路事業の評価における費用便益分析と多基準分析の総合的評価手法に関する研究ー持続可能な社会資本整備のための意思決定支援ー
経済･経営	早稲田大学大学院教育学研究科 修士課程　植　遥一朗 (共同研究者) 早稲田大学総合･科学学術院 教授　箸本　健二	高速道路の整備効果に対する市町村や地域経済団体の期待と高速道路の効果を生かすための施策に関する研究
経済･経営	豊橋技術科学大学大学院工学研究科 教授　渋澤　博幸 (共同研究者) 豊橋技術科学大学大学院工学研究科 助教　崔　明姫	ポストコロナ時代におけるスマートIC周辺エリアの社会経済効果の評価に関する研究
道路･グリーンインフラ	大阪大学大学院工学研究科 准教授　廣畑　幹人	鋼道路橋の腐食損傷部に対する当て板溶接補修に関する研究
道路･グリーンインフラ	群馬大学大学院理工学府 准教授　斎藤　隆泰 (共同研究者) 岡山大学学術研究院 准教授　木本　和志	時間反転法を用いた鋼床板中の疲労き裂検出のためのDX超音波非破壊検査の開発
道路･グリーンインフラ	琉球大学工学部工学科 准教授　松原　仁 (共同研究者) 国立研究開発法人防災科学技術研究所 客員研究員　大角　恒雄	岩内微生物による岩石風化と切土のり面崩壊プロセスの関連性解明
道路･グリーンインフラ	神戸大学大学院工学研究科 准教授　橋本　国太郎	腐食した鋼ケーブル系部材の残存耐力評価法に関する研究
交通･サービスクオリティ	群馬大学大学院理工学府 教授　若井　明彦	自然斜面･切土･盛土を統合した道路法面地震リスク評価と集落孤立予測のための基礎的研究
交通･サービスクオリティ	東北大学大学院　情報科学研究科 教授　井料　隆雅 (共同研究者) 東北大学大学院情報科学研究科 博士課程後期　石原　雅晃	精緻な高速道路の運用と維持管理に向けた動的な起終点交通量の確率論的予測
交通･サービスクオリティ	愛媛大学大学院理工学研究科 准教授　倉内　慎也	Edutainmentによる漫然運転予防効果の実験的検討
交通･サービスクオリティ	山梨大学　土木環境工学科 教授　武藤　慎一 (共同研究者) 山梨大学土木環境工学科 特任助教　劉　星委	リニア山梨県駅に隣接するスマートICを活用したカーボンニュートラルなアクセス交通の導入

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和５年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済・経営	神戸大学大学院 工学研究科 教授　織田澤　利守	因果効果の異質性を考慮した高速道路インターチェンジ整備効果の推定
経済・経営	流通科学大学経済学部 教授　植松　宏之 （共同研究者） ①地域未来研究所常務取締役 田名部 淳 ②山梨大学名誉教授　平井　和夫	高速道路SA/PAの地域密着型サービス施設としての利活用促進事業とエリアマネジメントに関する研究
道路・交通工学	金沢工業大学工学部 環境土木工学科 教授　田中　泰司	凍結防止剤による腐食劣化が進行したPC箱桁橋の安全性評価に関する研究
道路・交通工学	山口大学大学院 創成科学研究科 准教授　中島伸一郎	舗装ひび割れからの雨水浸透と下層路盤の侵食に関する研究
道路・交通工学	京都大学大学院工学研究科 准教授　澤村　康生	杭頭部に地盤改良を施した複合基礎における地盤の側方流動に対する抵抗性に関する研究
道路・交通工学	早稲田大学創造理工学部 社会環境工学科 教授　佐々木　邦明 （共同研究者） 防災科学研究所雪氷防災研究センター 参与　上石　勲	降雪時の高速道路マネジメントを支援する積雪状態把握と高速道路走行状態の予測に関する研究
道路・交通工学	長崎大学大学院工学研究科 教授　大嶺 聖	道路斜面の地下水分布を見える化できるIoT 地盤変状検知センサーの開発
道路・交通工学	横浜国立大学大学院 都市ｲﾉﾍﾞｰｼｮﾝ研究院 准教授　崔 瑛 （共同研究者） 横浜国立大学大学院 都市ｲﾉﾍﾞｰｼｮﾝ研究院 教授　菊本　統	膨潤性地山に掘削したトンネル の 時間遅れ変状メカニズム と長期安定性評価方法に関する研究
高速道路クオリティ	東京都立大学都市環境学部 助教　柳原正実 （共同研究者） 東京都立大学都市環境学部 教授　小根山裕之	高速道路長距離ドライバーの休憩行動を考慮したSA/PA整備に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和４年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	日本大学経済学部 計量経済学専攻 教授　行武　憲史	インターチェンジや高速道路整備が地域経済にもたらす効果の計測
経済･経営	京都大学大学院工学研究科教授 藤井　聡	高速道路ネットワーク整備が大地震後のレジリエンスにおける経済回復速度を向上させる効果の研究
道路･ 交通工学	名古屋大学大学院 工学研究科土木工学専攻 准教授　判治　剛	疲労き裂進展シミュレーションを援用した鋼橋の維持管理手法に関する研究
道路･ 交通工学	大阪大学大学院 工学研究科地球総合工学専攻 准教授　廣畑　幹人	鋼橋高力ボルト継手に対するIH塗膜剥離の施工条件探索
道路･ 交通工学	日本大学理工学部 交通システム工学科 教授　谷口　望	床版取り換えに適した鋼ーコンクリートずれ止め構造を用いた弾性合成桁に関する研究
道路･ 交通工学	横浜国立大学大学院　都市イノベーション学府　大学院生　池谷　風馬 （共同研究者：横浜国立大学大学院　都市イノベーション学府　教授　田中　伸治）	ドライバーの運転行動の異質性による追従挙動および車線変更行動の差異に関する研究
高速道路 クオリティ	東京農業大学地域環境科学部 教授　橘　隆一	高強度の降雨イベントに対応する新しい緑化基盤の開発に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和３年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	京都大学大学院工学研究科 教授　藤井　聡	地方高速道路整備の分散型国土形成効果に関する研究：既設および新規ネットワークの効果推計
道路･交通工学	横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院 准教授　藤山　知加子	砂利を部分的に固結したコンクリートの力学特性に基づく橋梁床版の砂利化機構に関する研究
道路･交通工学	東京大学大学院工学系研究科 博士課程　服部　充宏 （共同研究者　大口敬教授）	プローブデータを利用した降雨下における高速道路の自動車の走行特性に関する研究
道路･交通工学	東京理科大学土木工学科 助教　金　恵英	トラス橋における横風による走行車両安全性に関する研究
道路･交通工学	北海道大学大学院工学研究院 土木工学部門 教授　石川　達也	交通地盤工学を応用した気候変動対応型舗装構造設計･性能評価法に関する研究
高速道路クオリティ	北海道科学大学工学部都市環境学科 教授　石田　眞二	北海道におけるインバウンドの高速道路の利用流動と滞留都市に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和２年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	関西大学 環境都市工学部 都市システム工学科 教授　秋山 孝正	大規模イベント時の都市道路網交通規制の有効性に関する研究
道路･交通工学	岡山大学大学院 環境生命科学研究科 特任教授　西垣　誠	斜面崩壊の規模を予測するための崩壊土砂層厚の分布調査手法に関する研究
道路･交通工学	秋田工業高等専門学校 准教授　長谷川 裕修	「注意の引きやすさ」に着目した視覚的な高速道路逆走防止対策の評価に関する研究
道路･交通工学	東京大学大学院 工学系研究科 社会基盤学専攻 准教授　渡邉 健治	豪雨･出水時の河川橋脚基礎の洗掘･浸食メカニズムに関する研究
高速道路クオリティ	東京農業大学大学院 農学研究科林学専攻 武井 理臣	アオハダ種子の形態生理的休眠と早期発芽に向けた休眠打破に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

令和元年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	呉工業高等専門学校 環境都市工学科 教授　神田 佑亮	高速道路ネットワークの寸断が地域経済に与える経済被害に関する研究～暫定2車線供用のリスクに着目して～
道路･ 交通工学	東京大学大学院 工学系研究科 准教授　長山　智則	無線加速度計測の機械学習処理に基づく簡易な車両重量推定の精度向上に関する研究
道路･ 交通工学	京都大学大学院 工学研究科 准教授　服部　篤史	環境振動によるコンクリート部材振動の光学的可視化を用いたひび割れ検査手法に関する研究
道路･ 交通工学	京都大学大学院 工学研究科 准教授　松村　政秀	床版免震構造による既設鋼橋のリニューアル手法の適用可能性に関する研究
高速道路 クオリティ	芝浦工業大学 工学部土木工学科 教授　岩倉　成志	多様化する国土幹線･地域内流動のための複数交通モード連携によるサービス戦略に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

平成30年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	京都大学大学院 工学研究科 都市社会工学専攻 教授　藤井　聡	巨大震災による道路ネットワークの破壊がもたらす経済被害及び強靭化対策による被害軽減効果についてのマクロ経済モデル評価に関する研究
道路・ 交通工学	大阪市立大学 橋梁工学分野 教授　山口　隆司	既設鋼構造物の高力ボルト1面摩擦接合による当て板補修･補強に関する研究
道路･ 交通工学	岐阜大学 工学部 社会基盤工学科防災コース 准教授　木下　幸治	さびの組成評価に基づく非塩化物系凍結防止剤の鋼材腐食速度低減法の開発
道路･ 交通工学	川崎地質株式会社 参与　三嶋 信雄	高速道路における名神高速道路建設以来の盛土の締固め実態の検証と今後の盛土の品質管理手法のあり方に関する研究
高速道路 クオリティ	政策研究大学院大学 政策研究科政策専攻 准教授　日比野　直彦	都市高速道路における高齢運転者の交通事故発生要因に関する研究
高速道路 クオリティ	東京理科大学 土木工学科 教授　　寺部　慎太郎	地域の観光イベントが高速道路交通量や休憩施設利用者数に与える影響に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。

平成29年度

(敬称略)

研究部会	所　属 研究者氏名	研究課題
経済･経営	金沢大学 理工研究域 准教授　高山　雄貴　氏	空間経済学に基づく高速道路の整備効果分析
経済･経営	流通科学大学 経済学部 教授　西井　和夫　氏、他3名	高速道路休憩施設立寄行動における選好特性に基づくマーケット･セグメント法の開発とそれを用いた需要創造型マーケティング施策効果分析
道路･ 交通工学	筑波大学 システム情報系 知能機能工学域 教授　星野　聖　氏	ドライバ向け超軽量眼球運動計測メガネ開発と安全運転および道路行政支援に関する研究
高速道路 クオリティ	(株)東京建設コンサルタント 部長代理　佐藤　大介　氏、他1名	訪日外国人のレンタカーによる高速道路利用促進策に関する基礎的研究
高速道路 クオリティ	愛媛大学大学院 理工学研究科 生産環境工学専攻 准教授　倉内　慎也氏、他1名	交通事故に対するドライバーの認知バイアスとその解消法に関する研究

※ 所属機関と職名については研究終了時のものとなっております。