

イエーナ近郊を走るアウトバーン A4 号線のヤークトベルク・トンネルが開通

掲載日	2009 年 8 月 27 日
国名	ドイツ
分類	建設
出典	連邦交通省
タイトル	Durchschlag Jagdbergtunnel im Zuge der A 4 bei Jena

ティーフェンゼー連邦交通相談話:アウトバーン A4 号線の 6 車線への拡張・新築工事を進めるにあたり大きな前進

今日、ヴォルフガング・ティーフェンゼー連邦交通相は、チューリンゲン州政府のゲーロルト・ヴーヒャープフェニヒ交通相と合同で、イエーナ近郊を走るアウトバーン A4 号線のヤークトベルク・トンネルの開通記念式典を行った。

ティーフェンゼー交通相:「我々は本日、感銘深く素晴らしい技術の成果に立ち会っております。ヤークトベルク・トンネルは僅か 16 ヶ月の工事期間で開通しました。この事はアウトバーン A4 号線のアイゼナハ〜ゲルリッツ間の 6 車線への拡張・新築工事を進めるにあたり大きな前進です。ヤークトベルク・トンネルは長さ 3km を超える、ドイツで 3 番目に長い道路用トンネルです。このトンネルは最新の建築技術と安全技術の基準を備えており、ドライバーは常に最高基準の安全が保証された状態で走行できます」

2008 年の 4 月、マクダラ〜イエーナ間の約 12km の区間で工事が開始された。これに伴い現在、環境の変化の影響を受けやすいロイトラ溪谷を走るアウトバーン A4 号線の予定線が北へと移動されている。連邦政府はこの区間の建設工事に総額 2 億 9500 万ユーロを出資している。

ティーフェンゼー交通相:「この区間の建設は 2012 年に完了する見込みです。完成すれば我々は、ヘッセン、チューリンゲン、ザクセンのドイツ中部の各州を結ぶ、効率性に優れ、地域の枠を超えた交通の要を手に入れることとなります。これはこの地域の力を強化する主要な要素となりますし、地域の将来の経済発展の保障に大いに寄与することとなります」

この建設計画は、アウトバーン A4 号線のアイゼナハ〜ゲルリッツ間の 167km にわたる区間を 6 車線に拡張するという、ドイツ統一交通プロジェクト第 15 号の一部である。このうち 116km 分は 6 車線道路になって開通している。