

ノースカロライナ州レイで有料道路建設 30km×片側3車線が開始。 FHWA 長官は有料道路制採用のおかげでガソリン税などを上げずに事業遂行できると説明

掲載日	2009年8月14日
国名	アメリカ
分類番号	有料
出典	Tollroads News
タイトル	TriEx on the go in Raleigh NC, FHWA boss says tolls good

H21. 8. 12に片側3車線有料高速道路の鍍入れ式が行われ、重大な事業(ノースカロライナ州での新時代の有料道路であるTriangle Expressway(TE))の始まりを祝った

TriExは新しい有料道路の略語である。それは延長30km、3車線×上下線、10.1億米ドルの、ノースカロライナ州の歴史で最も高価な公共事業である。200万人の都市(Triangleと呼ばれる)の南北を結ぶ動脈となる。全延長で、最大20分の運転時間の短縮効果をもたらす予定。新しい有料道路は全ETC制で現金収受は行わない。有料道路は一部2011年に開通し、残る区間も2012年に開通する。

ノースカロライナ有料道路局(North Carolina Turnpike Authority)は2.7億米ドルを有料道路債で調達し、3.53億米ドルを州支援債、3.87億米ドルを連邦TIFIA資金で調達した。

ノースカロライナ州交通局秘書官Conti氏は式典において語った:「今日は、ノースカロライナの交通の新時代となる。先細りする交通予算と燃費効率の良い自動車により、TEのような巨大プロジェクトを実行する新しいツールが州に必要だった。有料道路制を選択することで数十年早くこのようなプロジェクトを実行できる。」Conti氏はこのようなひどい渋滞地域で支払い能力のある人の生活する観光地域では有料道路制は理にかなっていると語った。

地域の国会議員Price氏は言った。「我々はこれまで、高速道路建設の予算にガソリン税のみを用いてきた。現在、それは選択肢にもならない。我々は連邦政府と協議し、新しい時代の交通予算の支出方法を作り出した。」

米連邦道路局長Mendes氏は、道路局のウェブサイトで有料道路制を支持している。「ガソリンや税の落ち込みに対し、ノースカロライナは人口増加が著しく、今後25年の道路、橋梁、交通機関の予算が数十億米ドル不足する。州は他の支出手法を探る以外に手段がなかった。」

「有料道路の担保による新プロジェクトは、数十年早く社会資本を完成させることができる。有料道路制は利用者負担に基づいており、増税の必要がない。道路に支払うのはその道路を利用する人々なのだ」