



カナダ

ワシントン州

モンタナ州

ノースダコタ州

ミネソタ州

ウィスコンシン州

メイン州

オレゴン州

サウスダコタ州

ミシガン州

バーモント州

アイダホ州

ワイオミング州

ニューヨーク州

ニューハンプシャー州

ネバダ州

ネブラスカ州

アイオワ州

マサチューセッツ州

ユタ州

コロラド州

カンザス州

イリノイ州

インディアナ州

オハイオ州

ペンシルベニア州

コネティカット州

ロードアイランド州

ネバダ州

ユタ州

コロラド州

カンザス州

ミズーリ州

イリノイ州

インディアナ州

オハイオ州

ペンシルベニア州

ニュージャージー州

カリフォルニア州

アリゾナ州

ニューメキシコ州

オクラホマ州

アーカンソー州

ミシシッピ州

ケンタッキー州

バージニア州

メリーランド州

ワシントンD.C.

デラウェア州

アリゾナ州

ニューメキシコ州

オクラホマ州

アーカンソー州

ミシシッピ州

テネシー州

ノースカロライナ州

アラバマ州

ジョージア州

サウスカロライナ州

メキシコ

プエルトリコ

アラスカ州

ハワイ州

キューバ

ドミニカ共和国

ハイチ

テキサス州  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Addison Airport Toll Tunnel	1.09	主要区画道路	AVI：2軸0.66\$以降軸追加ごとに0.66\$ ナンバー読み取り：2軸0.99\$以降軸追加ごとに0.99\$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Mountain Creek Lake Bridge	3.15	主要幹線道路	AVI：2軸0.66\$以降軸追加ごとに0.66\$ ナンバー読み取り：2軸0.99\$以降軸追加ごとに0.99\$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Sam Houston Ship Channel Bridge</a>	5.97	主要幹線道路	橋	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">San Luis-Vacek Pass Bridge</a>	2.09	主要区画道路	車種にかかわらず2.00\$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Lewisville Lake Bridge	3.28	主要幹線道路	AVI：2軸1.32\$以降軸追加ごとに1.32\$ ナンバー読み取り：2軸1.98\$以降軸追加ごとに1.98\$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Gateway International Bridge</a>	0.32	主要幹線道路	出入国のみ。歩行者は1\$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Brownsville &amp; Matamoros Express Bridge</a>	0.32	主要幹線道路	民間事業。2015年以降隣接する鉄道用の橋梁は使用されず。4車線の自動車用の橋。出入国のみ。歩行者1\$、自転車1.50\$。料金は両方向で徴収するが、方向により料金は異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Free Trade Bridge</a>	2.09	主要幹線道路	1軸追加ごとに、出入国3.00\$/軸、通関3.50\$/軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Veterans International Bridge</a>	2.17	主要幹線道路（高速・自専道）	1軸追加ごとに、出入国3.00\$/軸、通関3.50\$/軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Progreso International Bridge</a>	0.31	主要幹線道路	民間事業。出入国・通関。歩行者1.00\$、バイク2.00\$、トラック4.5\$/軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	Pharr-Reynosa Bridge	5.23	主要幹線道路	料金所は5レーン（AVI、クレジットカード可）。南行きは通関可。トラックの料金は3.50\$/軸。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">McAllen-Hidalgo International Bridge</a>	0.32	主要幹線道路	出入国のみ。歩行者は1.00\$、バイク3.50\$、バス2軸7.00\$、バス3軸9.00\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Rio Grande City-Camargo Bridge</a>	0.32	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Roma-Ciudad Miguel Aleman Bridge</a>	0.32	補助区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	Juarez-Lincoln International Bridge II	0.32	主要幹線道路	料金所は6レーン。南行きは通関不可。一部電子化（現金、AVI）。出入国の車両1.75\$/軸、AVIでは1.65\$/軸、バスは4.75\$/軸。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	Gateway to the Americas International Bridge I	0.32	主要幹線道路	歩行者用機械レーン13(現金1.00\$)。自動車用レーン4一部電子化（現金、AVI）。南行きは出入国の歩行者、車両のみ。出入国1.75\$/軸、AVIでは1.65\$/軸。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	World Trade Bridge IV	1.05	主要幹線道路	料金所は8レーン。通関のみ。一部電子化（現金、AVI）。トラック4.75\$/軸。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	Colombia Solidarity Bridge III	0.80	主要幹線道路	料金所は7レーン。南行きは出入国（バスも可）・通関可。一部電子化（現金、AVI）。トラック、バスは4.75\$/軸。出入国の車両1.75\$/軸、AVIでは1.65\$/軸。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Eagle Pass International Bridge #1</a>	0.64	主要幹線道路	料金所は3レーン。アメリカ側より国境を越え0.1マイルに回転式ゲート。個人の車両、歩行者のみ利用可。"Bridge Express Pass"を利用すると自動車は割引あり。自動車、バイク4.00\$。歩行者1.00\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Camino Real International Bridge #2</a>	0.71	主要幹線道路	料金所は5レーン。●●。主に通関用だが、出入国のみも可。"Bridge Express Pass"を利用すると自動車は割引あり。乗用車、バイク4.00\$、通関利用車5.00\$、歩行者1.00\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Del Rio-Ciudad Acuna International Bridge</a>	1.45	主要幹線道路	入出国利用の車両4.00\$以降1軸追加ごとに2.00\$/軸。通関利用の車両は6.75\$/軸。歩行者・自転車0.75\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Ysleta-Zaragoza Bridge</a>	0.48	主要幹線道路	4レーン通関利用、4レーン出入国用。一部電子化。トラックは3.50\$3軸以降4.00\$/軸。歩行者0.50\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Good Neighbor (Stanton St.) Bridge</a>	0.32	主要幹線道路	通関利用車不可。出入国利用のみ。エル・パソ市が両方向の料金を徴収。南向きの乗用車3.50\$、以降1軸追加ごとに1.75\$/軸。歩行者0.50\$。バイク3.50\$。バス2軸9.00\$、以降1軸追加ごとに4\$/軸。（北向きの通勤専用車線1車線あり）	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Paso Del Norte (Santa Fe St) Bridge</a>	0.80	主要幹線道路	通関利用車不可。北向きの出入国車両と両方向の歩行者のみ。メキシコが北向きの料金を徴収。エル・パソ市が南向きの歩行者の料金0.50\$を徴収。	（報告なし）
メキシコ	<a href="#">Anzalduas International Bridge</a>	5.44	主要幹線道路	料金所は5レーン。出入国・通関とも可。バイク3.50\$、バス（2軸）7\$、バス（3軸）9\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Donna International Bridge</a>	0.32	主要幹線道路	●●。報告時点で、南向き出入国車両用4レーンと歩行者通路、北向き用4レーン。歩行者0.50\$、自転車1.00\$、バイク3.50\$、自家用車4.00\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
メキシコ	<a href="#">Tornillo-Guadalupe International Bridge</a>	0.38	主要幹線道路	2016年開通。国境を中間として両国637フィート計1,274フィート。現在、無料。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）



テキサス州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Katy Managed Lanes (IH-10)</a>	19.54	IS10	HOV（複数乗車）は条件により無料	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">LBJ Express (IH-635 Managed Lanes)</a>	15.51	IS635	運用開始後6カ月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">LBJ Express (IH-35E Managed Flyover Lanes)</a>	7.02	IS35E	運用開始後6カ月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">IH-35E Express (Managed Lanes)</a>	29.77	IS35E	運用開始後6カ月間は時間帯固定料金としていたが、以降、ダイナミックプライシングに移行。複数乗車(HOV)は50%割引。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">North Tarrant Express (Segments 1 &amp; 2W) (IH-820)</a>	21.33	IS820	ダイナミックプライシング。HOV(複数乗車) は50%割引	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">North Tarrant Express (Segments 3A &amp; 3B) (IH-35W)</a>	16.42	IS35W	ダイナミックプライシング。HOV(複数乗車) は50%割引	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">IH-30 Express (Managed Lanes) (Tom Landy Expressway(I-30))</a>	20.04	IS30	2017年1月28日よりダイナミックプライシング開始。1トン超のトラックとトレーラは利用不可。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">Interstate 169</a>	3.78	IS		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">IH-45 North (North Freeway) HOV/HOT Lane</a>	32.02	IS45	HOV（複数乗車）は条件により無料	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">IH 45 South (Gulf Freeway ) HOV/HOT Lane</a>	24.94	IS45	HOV（複数乗車）は条件により無料	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">IH-69/US 59 (Southwest Freeway) HOV/HOT lane</a>	23.00	IS69	HOV（複数乗車）は条件により無料	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">IH-69/US 59 (Eastex Freeway) HOV/HOT lane</a>	32.50	IS69	HOV（複数乗車）は条件により無料	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

テキサス州  
道路(インターステート以外)  
(2021年1月1日時点)  
表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Dallas North Tollway	48.10	主要幹線道路 (高速・自専道)	2022年後半に建設中の1マイル延伸分開通予定	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Sam Houston Tollway - (East)	11.12	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Sam Houston Tollway - (NE)	20.70	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Sam Houston Tollway (West)	41.28	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Sam Houston Tolway (SW Belt)	17.48	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Sam Houston Tollway (SE Belt)	15.95	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Hardy Toll Road	34.26	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Hardy Toll Road - Airport Connector	4.39	主要幹線道路 (高速・自専道)	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Westpark Tollway	20.95	主要幹線道路 (高速・自専道)	Fort Bend郡区間以外、EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Westpark Tollway - Fort Bend County</a>	13.36	主要幹線道路 (高速・自専道)	電子收受のみ	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Fort Bend Parkway	3.93	主要幹線道路 (高速・自専道)	Fort Bend郡区間以外、EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Fort Bend Parkway - Fort Bend County</a>	12.07	主要幹線道路 (高速・自専道)	電子收受のみ	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">President George Bush Turnpike</a>	64.34	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">President George Bush Turnpike - Western Extension</a>	17.91	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	183-A	15.29	主要幹線道路 (高速・自専道)	2008年12月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 45 N</a>	20.60	主要幹線道路 (高速・自専道)	2013年12月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 45 SE</a>	11.30	主要幹線道路 (高速・自専道)	2013年1月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 130 Segments I-4</a>	78.86	主要幹線道路 (高速・自専道)	2013年1月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Toll 49	53.10	主要幹線道路 (高速・自専道)	2013年3月28日付で、テキサス州交通省よりNorth Texas Regional Mobility Authorityに運営を移管	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Sam Rayburn Tollway	41.25	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Loop 1</a>	6.40	主要幹線道路 (高速・自専道)	2013年1月1日よりAET化	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Chisholm Trail Parkway	43.73	主要幹線道路 (高速・自専道)	2014年3月11日営業開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">DFW Connector</a>	6.60	主要幹線道路 (高速・自専道)	営業中	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Segment I-2</a>	10.65	主要幹線道路 (高速・自専道)	営業中	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Segment E</a>	25.22	主要幹線道路 (高速・自専道)	営業中	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Segments F-1, F-2, and G</a>	60.83	主要幹線道路 (高速・自専道)	営業中	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH99 (Grand Parkway) - Fort Bend County (Segment D)</a>	21.89	主要幹線道路 (高速・自専道)	電子收受のみ	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 130 Seg 5/6</a>	65.98	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 550</a>	11.45	主要幹線道路	I-169参照 (10マイル中2.36マイルについて有料)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	290 Toll (Manor Expressway)	1.93	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	290 Toll (Manor Expressway)	8.05	主要幹線道路 (高速・自専道)	建設中 (2014年2月開通予定)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	US 290 (Northwest Freeway) HOV/HOT lane	38.10	主要幹線道路 (高速・自専道)	要件に該当するHOVについては無料	0
	SH 249 Tomball Tollway	11.60	主要幹線道路	EZ Tag専用	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 249 Tomball Tollway</a>	10.30	主要幹線道路 (高速・自専道)	2020年開通	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Mopac Express	17.70	主要幹線道路 (高速・自専道)		ダイナミック：混雑状況に応じて変動
	71 Toll	6.27	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	45SW Toll	5.79	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	360 Tollway	16.30	主要幹線道路 (高速・自専道)	2014年5月11日開通	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 114 TEXpress Lanes</a>	19.70	主要幹線道路 (高速・自専道)	2018年に西行きRochelle Blvd - International Pkwy 8.3マイル、東行きSH 161 - Rochelle Blvd 3.9マイルが開通。2018年時点での料金データ。なお、4.3 miles of East bound lane from 東行きSH 121 - SH 161 4.3マイルは課金せず (無料区間)。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">SH 183 TEXpress Lanes</a>	22.05	主要幹線道路 (高速・自専道)	2018年時点での料金データ。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Loop 12 TEXpress Lanes</a>	4.02	主要幹線道路 (高速・自専道)	2018年時点での料金データ。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Border West Expressway</a>	10.46	主要幹線道路 (高速・自専道)	現在、料金徴収停止。所有権について、テキサス州交通省とCRRMAで係争中。	現在、料金徴収せず
	183 Toll	12.87	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Brazoria County Expressway	8.37	主要幹線道路 (高速・自専道)	2021年11月開通	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし (車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">SH 288 Express Toll Lanes</a>	16.58	主要幹線道路 (高速・自専道)	2021年11月開通	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定



フロリダ州

橋梁・トンネル（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	Sunshine Skyway	28.00	IS275	陸上部が13.3マイルで橋梁部は4.1マイル	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

橋梁・トンネル（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Card Sound</a>	5.23	補助幹線道路	現金：0.50\$／軸、回数券：0.25\$もしくは0.40\$／軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Mid-Bay</a>	5.79	主要幹線道路（高速・自専道）	2車線(片側1車線)。湾の北側に本線料金所が1箇所。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Pinellas Bayway System	24.46	主要幹線道路（高速・自専道）	Bayway Systemは、St.Petersburg Beach、Fort DeSoto Park、I-275を結ぶ橋梁と陸上部からなり、橋梁部の総延長は1.3マイルである。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Pensacola Beach Brdg (Bob Sykes)</a>	1.29	主要区画道路	全車両：1.00\$／台	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Broad (Broad Causway)	1.13	補助幹線道路	全車両：1.00\$／台	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Rickenbacker (SR-913) (Rickenbacker Causeway)</a>	4.83	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Venetian Causeway</a>	4.06	補助幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Sanibel (Sanible Causeway)</a>	3.22	補助幹線道路	割引制度あり。2軸超は3.00\$／軸加算	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Cape Coral (Cape Coral Bridge)</a>	1.77	補助幹線道路	割引制度あり。2軸超は2.00\$／軸加算	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Midpoint Memorial (Midpoint Memorial Bridge)</a>	2.01	補助幹線道路	割引制度あり。2軸超は2.00\$／軸加算	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Garcon Point (Garcon Point Bridge)	5.63	主要幹線道路（高速・自専道）	※2021年にフロリダ州による買収計画公表、2022年6月に合意	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Gasparilla Bridge (Boca Grande Causeway)</a>	4.02	主要区画道路	PlacidaとBoca Grande歴史地区を結ぶ橋	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Hammock Dunes Parkway Bridge</a>	0.80	主要幹線道路	Palm CoastとHammock Deunes地区を結ぶ橋	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">I-4 Connector</a>	0.00	(報告なし)	I-4とSelmon Expressway（有料道路）をつなぐ一連のランプ。2つの東西方向の主要道路を高架橋で結ぶことで、混雑を減らし交通流の円滑化を図るとともに、Ybor City歴史地区でのトラック交通を減らす。完全電子化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	Alligator Alley (Everglades Parkway)	125.53	IS75	均一料金制。東行きは西側の料金所、西行きは東側の料金所で徴収。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">I-95 Express</a>	33.80	IS95	交通量に応じて料金変動するHOTレーン。トラックは利用不可。さらに、いくつかの条件あり。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-595 Express</a>	15.29	IS595	交通量に応じて料金変動するリバーシブルレーン。トラックも利用可。さらに、いくつかの条件あり。料金に上限なし。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動

フロリダ州  
道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Beachline East (Central Florida Expressway)</a>	24.14	主要幹線道路（高速・自専道）	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Beachline East (Central Florida Expressway)</a>	10.94	主要幹線道路（高速・自専道）		(報告なし)
	<a href="#">Beachline Expressway</a>	36.15	主要幹線道路（高速・自専道）	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Beachline West</a>	13.55	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Homestead Extension of Florida Turnpike (HEFT)</a>	77.09	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Holland East-West Expressway</a>	35.98	主要幹線道路（高速・自専道）	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Sawgrass Expressway (SR 869)</a>	34.86	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Central Florida Greenway (SR-417)</a>	53.75	主要幹線道路（高速・自専道）	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Daniel Webster - Western Beltway Part C</a>	35.44	主要幹線道路（高速・自専道）	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Osceola Parkway</a>	19.31	主要幹線道路（高速・自専道）	2013年6月1日時点で、マイルあたりの料金を算定するためのデータがないため、料金所のすぐ西の日平均交通量に2軸車の料率1.75\$を乗じて算出。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Polk Parkway (SR 570)</a>	39.24	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">John Land - Apopka Expressway (SR 414)</a>	8.05	主要幹線道路（高速・自専道）	年間平均交通量は道路全体の加重平均で算定。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">East-West (Dolphin) Expressway</a>	22.49	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Florida Turnpike - Mainline</a>	428.09	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">South Dade (Don Shula) Expressway</a>	11.53	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Lee Roy Selmon Crosstown Expressway (SR618 Reversible Expre</a>	22.80	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Miami Airport Expressway</a>	6.56	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Veterans Expressway (SR 589)</a>	19.67	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Seminole Expressway</a>	28.08	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Southern Connector Extension</a>	8.21	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Gratigny Parkway</a>	8.64	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Snapper Creek Expressway</a>	4.84	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Suncoast Parkway (SR 589)</a>	66.68	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Wekiva Parkway</a>	5.05	主要幹線道路（高速・自専道）	フロリダ州交通省の区間は2016年1月に運用開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Orchard Pond</a>	8.37	補助幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Poinciana Parkway</a>	15.61	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Goldenrod Road Extension</a>	4.50	補助幹線道路	建設に要した債券を料金収入で回収した時点で無料化し、オーランド市に移管される予定	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Mid-Bay Connector</a>	17.70	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)



ニューヨーク州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">South Grand Island</a>	2	IS190	通勤者用プラン0.28 \$、周辺住民用プラン0.09 \$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">North Grand Island</a>	2	IS190	通勤者用プラン0.28 \$、周辺住民用プラン0.09 \$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Governor Mario M. Cuomo Bridge</a>	6	IS87	通勤者用プラン3.00 \$、HOV(複数乗車)0.50 \$	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Newburgh-Beacon	4	IS84	片側についてのみ料金を徴収。台マイルあたりの平均費用は支払金額を倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpassによる割引後のもの。トラックの最高料金は6軸(軸あたり2.5\$加算)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Triborough</a>	4	IS278		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Bronx-Whitestone</a>	3	IS678		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Throgs Neck</a>	4	IS295		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Verrazano-Narrows</a>	4	IS278		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Queens Midtown (2 Tubes)</a>	4	IS495		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Brooklyn Battery</a>	3	IS478		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">George Washington</a>	3	IS95	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	<a href="#">Goethals</a>	4	IS278	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	<a href="#">Holland (2 Tubes)</a>	3	IS78	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Thousand Islands</a>	8	IS81		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Lewston-Queenston</a>	2.57	IS190		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Castleton-on-Hudson</a>	1.61	主要幹線道路（高速・自専道）	追加料金	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Kingston-Rhinecliff	5.47	主要幹線道路	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Rip Van Winkle	1.93	主要幹線道路	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Mid-Hudson	1.13	主要幹線道路（高速・自専道）	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Bear Mountain	0.97	主要幹線道路	片側（1方向）についてのみ課金。台・マイルあたりの平均料金は料金収入を2倍にして算定。乗用車の最低料金はE-Zpass利用の場合、大型車の最高料金は6軸のもの（軸あたり2.5\$追加）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Atlantic Beach	0.32	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Henry Hudson</a>	1.13	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Marine Parkway-Gil Hodges Memorial</a>	1.29	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Cross Bay Veterans Memorial</a>	0.64	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Bayonne</a>	2.49	主要幹線道路	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	<a href="#">Outerbridge Crossing</a>	2.85	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	<a href="#">Lincoln (3 Tubes)</a>	4.31	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。Value Pricing Programにも該当し、有料化している。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Peace</a>	1.13	主要幹線道路	二国間を跨ぐ有料施設。課金は、西行き全車両。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Ogdensburg-Prescott</a>	3.54	主要幹線道路	トラックの最高料金は10軸のもので、1軸あたり1ドル追加	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Rainbow</a>	0.80	主要幹線道路	トラックの利用は禁止	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Whirlpool Rapids</a>	0.32	主要幹線道路	トラックの利用は禁止	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Seaway International (Cornwall-Massena)</a>	3.50	主要幹線道路	Canadian Marine Actに基づき課金。普通車料金の62%、トラック料金の29%を割引（Native Status or Friendship Programによる）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ニューヨーク州

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	381.25	IS90	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	178.96	IS90	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	144.04	IS87	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway (Main Line)</a>	91.09	IS87	Woodbury ~ Williamsville間とErie 区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Berkshire Section</a>	28.81	IS90	Buffaloもしくは、ニューヨーク市からの利用前提	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Niagara Section</a>	34.76	IS190	2006年10月30日より無料区間に	(報告なし)
	<a href="#">New England Section</a>	24.14	IS95		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway Berkshire Section</a>	9.01	主要幹線道路（高速・自専道）	BuffaloもしくはNYCの利用前提	(報告なし)
	<a href="#">Gov. Thomas E. Dewey Thruway Gardenstate Parkway Connecti</a>	3.86	主要幹線道路（高速・自専道）	無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Whiteface Mountain Veterans Memorial Highway</a>	8.05	補助区画道路	観光用道路（scenic toll road）。乗用車は15.00\$で乗車人数1人につき8.00\$ /人。20人以上乗車しているバスでは7.00\$ /人で、20人に付き1人分無料。自転車8.00\$ /人。2012年は144日間営業し、自動車27,200台、73,100人が利用、収入478,799\$。2013年 72,579人利用、収入556,842\$。2014年 61,258人利用、437,561\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Prospect Mountain Veterans Memorial Highway</a>	9.50	地域道路	山頂からの眺望のための観光用道路。トラックは利用不可。年間平均で収入は10\$ /台（バイクについては低料金、バスは高料金を設定）。これらの収入はRecreation Accountに繰り入れられる。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)



ニュージャージー州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
デラウェア	<a href="#">Delaware Memorial</a>	8	IS295	延長はDelaware River & Bay Authorityによる。起終点のマイル位置は推計。トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニューヨーク	<a href="#">George Washington</a>	3	IS95	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニューヨーク	<a href="#">Goethals</a>	4	IS278	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニューヨーク	<a href="#">Holland (2 Tubes)</a>	3	IS78	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ペンシルベニア	<a href="#">I-78 Toll</a>	11	IS78	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Delaware Water Gap</a>	1	IS80	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Scudder Falls Bridge (I-295)</a>	7	IS295	2021年4月1日より料金が変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Ben Franklin</a>	3	IS676	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Walt Whitman</a>	9	IS76	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Pennsylvania Turnpike Extension</a>	2	IS276	報告なし	報告なし

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
ニュージャージー	<a href="#">Margate (Downbeach Express)</a>	2.90	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Townsend's Inlet (Ocean Drive Bridge)</a>	0.42	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Ocean City-Longport</a>	1.05	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Grassy Sound</a>	0.33	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Middle Thorofare</a>	0.32	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Corson's Inlet (Strathmere Bascule Bridge)</a>	0.45	主要区画道路	重量制限15トン	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニューヨーク	<a href="#">Bayonne</a>	2.49	主要幹線道路	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニューヨーク	<a href="#">Outerbridge Crossing</a>	2.85	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニューヨーク	<a href="#">Lincoln (3 Tubes)</a>	4.31	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。Value Pricing Programにも該当し、有料化している。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ペンシルベニア	<a href="#">Dingman's Ferry</a>	0.16	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Tacony-Palmyra</a>	1.51	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Burlington-Bristol</a>	1.11	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Trenton-Morrisville</a>	1.77	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Easton-Phillipsburg</a>	0.80	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Portland-Columbia</a>	4.18	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Milford-Montague</a>	1.93	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">New Hope-Lambertville</a>	2.25	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Betsy Ross</a>	5.08	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ペンシルベニア	<a href="#">Commodore John Barry</a>	5.47	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ニュージャージー州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
ニュージャージー	New Jersey Turnpike	123.57	IS95	料金のデータは本線全線利用のもの	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	Newark Bay Extension	10.00	IS78	料金のデータは延伸部(Extension)利用のもの	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	Pearl Harbor Memorial Extension (formerly known as the Pennsy	9.00	IS276		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
ニュージャージー	New Jersey Turnpike (Mainline)	86.89	主要幹線道路	料金に関するデータは全線ベース	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
ニュージャージー	New Jersey 495	102.65	主要幹線道路（高速・自専道）		（報告なし）
ニュージャージー	Garden State Parkway	276.75	主要幹線道路		（報告なし）
ニュージャージー	<a href="#">Atlantic City Expressway</a>	20.47	主要幹線道路	料金に関するデータは全線ベース	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
ニュージャージー	<a href="#">Atlantic City Expressway</a>	50.66	主要幹線道路（高速・自専道）	料金に関するデータは全線ベース	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）



ペンシルベニア州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
ニュージャージー	<a href="#">I-78 Toll</a>	10.99	IS78	2021年4月1日より料金に変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Delaware Water Gap</a>	1.45	IS80	2021年4月1日より料金に変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Scudder Falls Bridge (I-295)</a>	7.08	IS295	2021年4月1日より料金に変更されたが、本表は旧料金。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Ben Franklin</a>	3.07	IS676	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Walt Whitman</a>	9.17	IS76	トラックの最高・最低料金は1軸あたり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Pennsylvania Turnpike Extension	1.93	IS276	報告なし	報告なし

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
ニュージャージー	<a href="#">Dingman's Ferry</a>	0.16	主要区画道路	民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Tacony-Palmyra</a>	1.51	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Burlington-Bristol</a>	1.11	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Trenton-Morrisville</a>	1.77	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Easton-Phillipsburg</a>	0.80	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Portland-Columbia</a>	4.18	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Milford-Montague</a>	1.93	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">New Hope-Lambertville</a>	2.25	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Betsy Ross</a>	5.08	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ニュージャージー	<a href="#">Commodore John Barry</a>	5.47	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最高、最低料金は軸あたりのもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike</a>	358.77	IS76/276	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike</a>	210.89	IS76/276	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike Northeastern Extension</a>	97.17	IS476	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Pennsylvania Turnpike Northeastern Extension</a>	80.89	IS476	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">New Jersey and Pennsylvania Turnpike Bridge</a>	1.00	IS276	I-95とのインターチェンジが追加。料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Beaver Valley Expressway</a>	10.99	IS376	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Beaver Valley Expressway</a>	16.37	IS376	料金はナンバー読み取りとEZPassでも異なる。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Amos Hutchinson Bypass (Turnpike 66)</a>	21.58	主要幹線道路（高速・自専道）	プレートによる支払いかEZPassによる支払いかでも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Toll Road 576 (Southern Beltway) Findlay Connector</a>	6.69	主要幹線道路（高速・自専道）	プレートによる支払いかEZPassによる支払いかでも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Toll Road 576 (Southern Beltway) Findlay Connector</a>	2.29	主要幹線道路（高速・自専道）	プレートによる支払いかEZPassによる支払いかでも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Mon-Fayette Expressway (Turnpike 43)</a>	50.95	主要幹線道路（高速・自専道）	プレートによる支払いかEZPassによる支払いかでも料金は異なる	(報告なし)
	<a href="#">Mon-Fayette Expressway (Turnpike 43)</a>	27.65	主要幹線道路（高速・自専道）	プレートによる支払いかEZPassによる支払いかでも料金は異なる	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

カリフォルニア州  
橋梁・トンネル（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">San Francisco-Oakland Bay</a>	9.82	IS80	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	時間帯変動:事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Carquinez (2 Bridges)</a>	2.57	IS80	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Martinez-Benicia</a>	3.54	IS680	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Richmond-San Rafael</a>	7.56	IS580	2000年10月より電子課金開始。2010年7月よりHOV(複数乗車)扱い開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Antioch (John A. Nedjedly)</a>	2.25	補助幹線道路	2000年12月ETC運用開始。2010年7月HOV(複数乗車)適用。2021年1月1日より現金廃止。マイルあたりの料金は全車種対象で2018~2019年実績より算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">San Mateo-Hayward</a>	15.93	主要幹線道路(高速・自専道)	2000年12月ETC運用開始。2010年7月HOV(複数乗車)適用。2021年1月1日より現金廃止。マイルあたりの料金は全車種対象で2018~2019年実績より算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Dumbarton</a>	9.50	主要幹線道路(高速・自専道)	2000年12月ETC運用開始。2010年7月HOV(複数乗車)適用。2021年1月1日より現金廃止。マイルあたりの料金は全車種対象で2018~2019年実績より算定。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Golden Gate</a>	3.70	主要幹線道路(高速・自専道)	2000年7月よりETC、2013年3月よりナンバー読み取り開始。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">I-15 Express Lanes (San Diego)</a>	32.19	IS15	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。2007~2012年に拡幅・改築。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-680 SMART Carpool Lanes (Sunol Express Lane)</a>	22.53	IS680	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-880 / SR 237 Express Connector (SR237 Express Lane)</a>	6.44	IS880	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-110 Express Lanes</a>	17.70	IS110	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-10 Express Lanes</a>	22.53	IS10	既存のHOVレーンを利用した混雑課金と●●の実験事業。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-580 Express Lanes</a>	19.10	IS580	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-680 Express Lanes (Contra Costa)</a>	19.30	IS680	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし、最低はゾーンあたり50セント。2ゾーン/方向。無公害車(Clean Air Vehicle)は標示料金の50%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-880 Express Lanes</a>	40.20	IS880	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし、最低はゾーンあたり50セント。南行き6ゾーン、北行き5ゾーン。無公害車(Clean Air Vehicle)、複数乗車は標示料金の50%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-15 Express Lanes (Riverside)</a>	23.10	IS15	既存のHOVレーンをHOTレーンとして活用。料金の上限なし、最低は16.9セント/マイルもしくは1.75\$。複数乗車は標示料金の50%、無公害車(Clean Air Vehicle)は標示料金の85%。	ダイナミックプライシング:混雑状況に応じて変動



カリフォルニア州  
道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Seventeen Mile Drive</a>	17.38	地域道路	民間事業（観光用道路）全線17.3マイル	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Route 91 Express Lanes	16.09	主要幹線道路（高速・自専道）	1989年PPP法（Assembly Bill 680 : 1989）のDBOMプロジェクト。1995年運用開始、2003年にOCTAに事業移転。トラックのExpress lane利用不可。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Route 91 Express Lanes</a>	16.59	主要幹線道路（高速・自専道）		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Route 133 (Eastern Transportation Corridor)</a>	6.99	主要幹線道路（高速・自専道）	1998年10月建設完了	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Route 261 (Eastern Transportation Corridor)</a>	9.99	主要幹線道路（高速・自専道）	1999年02月建設完了	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Route 241 (Foothill &amp; Eastern Trans. Corridor)</a>	39.48	主要幹線道路（高速・自専道）	1999年01月建設完了	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">San Joaquin Hills Trans Corridor (Route 73)</a>	24.14	主要幹線道路（高速・自専道）	1996年11月21日建設完了 料金に軸数を考慮	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Route 125/South Bay Expressway</a>	16.09	主要幹線道路（高速・自専道）	1989年PPP法（Assembly Bill 680 : 1989）のDBOMプロジェクト。2007年営業開始、2011年にSANDAGに事業移転。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">SR 237 Express Lanes</a>	9.36	主要幹線道路（高速・自専道）		ダイナミック：混雑状況に応じて変動

バージニア州

橋梁・トンネル（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Elizabeth River Downtown Tunnel</a>	1.13	IS264		時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

橋梁・トンネル（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Boulevard (SR 161)</a>	0.58	主要幹線道路	4軸以上の車両は通行不可	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Dominion Boulevard Veterans Bridge</a>	0.16	主要幹線道路		時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">South Norfolk Jordan Bridge</a>	1.61	主要幹線道路	乗用車の最低料金はE-Zpassのみ。トラックの最高料金は4軸以上。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Chesapeake Bay (US 13)</a>	32.19	主要幹線道路	乗用車の最高料金は3軸の牽引車を伴った場合、最低料金は牽引なしの場合(24時間以内の往復の復路は5.00\$のみ)。トラックの最高料金は6軸、最低料金は3軸の場合。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">George P. Coleman (US 17)</a>	1.61	主要幹線道路	乗用車の最低料金はE-Zpassのみ。トラックの最高料金は4軸以上。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Elizabeth River Mid Town Tunnel</a>	1.45	主要幹線道路	乗用車の最低料金はE-Zpassのみ。トラックの最高料金は4軸以上。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

道路（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">495 Express Lanes</a>	22.53	IS495	HOV(複数乗車)は条件により無料。混雑課金については上限なし。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動
	<a href="#">95 Express Lanes</a>	46.67	IS95	HOV(複数乗車)は条件により無料。混雑課金については上限なし。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-64 Express Lanes</a>	13.52	IS64	バイク、バス、HOV(複数乗車)は無料。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-66 Express Lanes</a>	16.00	IS66	バイク、バス、HOV(複数乗車)は無料。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動



バージニア州  
道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Powhite Parkway Extension (SR 76)</a>	15.19	主要幹線道路（高速・自専道）	乗用車の最低料金は本線料金所（Richmond）に至らず流出した場合。トラックの最低料金は3軸、最大は6軸。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Powhite Parkway (SR 76)</a>	5.25	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最大料金は5軸、4軸は0.90\$、3軸は0.80\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Downtown Expressway (SR 195)</a>	3.54	主要幹線道路（高速・自専道）	トラックの最大料金は5軸、4軸は0.90\$、3軸は0.80\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Washington-Dulles Access and Toll Road/Route 267 (Hirst-Brault Expressway)</a>	21.61	主要幹線道路（高速・自専道）	乗用車の最低料金は本線料金所（Richmond）に至らず流出した場合。トラックの最低料金は3軸で、以降1軸追加ごとに1.25\$で上限8.75\$。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)</a>	1.11	主要幹線道路（高速・自専道）		（報告なし）
	<a href="#">Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)</a>	7.71	主要幹線道路	いくつかの出口でE-Zpassを利用した場合は安くなる、逆にラッシュアワーには混雑対応料金のために高くなる。乗用車の、最大料金はE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低はラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。トラックの、最大料金は6軸でE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低は3軸でラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Dulles Greenway (Hirst-Brault Expressway)</a>	11.35	主要幹線道路（高速・自専道）	いくつかの出口でE-Zpassを利用した場合は安くなる、逆にラッシュアワーには混雑対応料金のために高くなる。乗用車の、最大料金はE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低はラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。トラックの、最大料金は6軸でE-Zpassを使用せずラッシュアワーに当該区間を最後まで利用した場合、最低は3軸でラッシュアワー以外の時間帯にE-Zpassで最初の出口で流出した場合。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Chesapeake Expressway (SR 168)</a>	10.30	主要幹線道路（高速・自専道）	乗用車の、最大料金はハイシーズン（メモリアルデー～レイバーデー）のもの、最低はそれ以外による。トラックの、最大料金は軸数にかかわらずハイシーズンの週末のもので、最低はそれ以外による。地域住民の利用についてはピーク時に2.00\$、それ以外は0.75\$の割引あり。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Pocahontas Parkway/Airport Connector (Route 895)</a>	16.29	主要幹線道路（高速・自専道）	乗用車の、最大料金はラッシュアワーの本線料金所のもの、最低はそれ以外の時間帯の本線料金所のもの。一部の区間のみを利用すると1.50\$。トラックの、最大料金は時間帯にかかわらず4.25\$ + 2軸超の軸数×1.00\$の6軸の場合、最低は3軸の場合。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

ニューハンプシャー州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)</a>	11.95	IS293	F.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)</a>	16.17	IS93	2013年5月よりHooksett Toll Plazaでフリーフロー開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central Turnpike)</a>	3.65	IS93	F.E. Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Blue Star Turnpike</a>	1.87	IS95	Blue Star Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Blue Star Turnpike</a>	18.19	IS95	2010年6月よりHampton Toll Plazaでフリーフロー開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Blue Star Turnpike</a>	6.02	IS95	Blue Star Turnpikeの無料区間	(報告なし)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central New Hampshire Turnpike)</a>	26.60	主要幹線道路 (高速・自専道)	11番インター(Hooksett)を除きF.E.Everett Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">F.E. Everett Turnpike (Central New Hampshire Turnpike)</a>	4.12	主要幹線道路 (高速・自専道)	13番インター・空港アクセス道を経由する北行きの流入と南行きの流出は料金所(Bedford)の北で出入り可能	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	7.18	主要幹線道路 (高速・自専道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	6.78	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	4.84	主要幹線道路 (高速・自専道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	9.77	主要幹線道路 (高速・自専道)		固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	7.39	主要幹線道路 (高速・自専道)	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Spaulding Turnpike</a>	16.88	主要幹線道路	Spaulding Turnpikeの無料区間	(報告なし)
	<a href="#">Mt. Washington Auto Rd</a>	12.23	0.00	民間事業	(報告なし)

オクラホマ州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Turner Turnpike</a>	130.04	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Turner Turnpike</a>	8.37	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Will Rogers Turnpike</a>	136.63	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Will Rogers Turnpike</a>	5.79	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">H.E. Bailey Turnpike</a>	92.22	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">H.E. Bailey Turnpike</a>	11.59	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">H.E. Bailey Turnpike</a>	40.23	IS44	最高料金、最低料金とも全線利用のもので、Urban部とRural部に区分せず。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Indian Nation Turnpike</a>	169.30	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Muskogee Turnpike</a>	85.46	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Cimarron Turnpike</a>	108.95	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">John Kilpatrick Turnpike</a>	40.72	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Creek Turnpike</a>	55.36	主要幹線道路（高速・自専道）	Turner TurnpikeからWill Rogers Turnpikeまで延伸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Chickasaw Turnpike</a>	27.84	補助幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Cherokee Turnpike</a>	52.79	主要幹線道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)



イリノイ州  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
インディアナ	St. Fancisville Bridge - Old Wabash Cannonball Railroad	0.40	地域道路		固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
アイオワ	Fort Madison	0.97	主要区画道路	BNSF Railway? Iowa方向(西行き)無料。Car & Pickup(+Trailer) : 2.00\$(3.00\$)、Bus : 5.00\$、RV : 3.00\$、Truck : 3.00\$、Motorcycle : 1.00\$(April, 2018)	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Ronald Reagan Memorial Tollway</a>	101.68	IS88	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Ronald Reagan Memorial Tollway</a>	52.90	IS88	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Veterans Memorial Tollway</a>	47.62	IS355	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Jane Addams Memorial Tollway</a>	65.60	IS39, 90	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Jane Addams Memorial Tollway</a>	61.22	IS39, 90	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Chicago Skyway</a>	12.39	IS90	I-Pass, E-Zpass専用レーンあり。3軸以上は、ピーク時間外に割引あり(午後8時~翌午前4時)。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">Tri-State Tollway</a>	133.27	IS94/294/80	料金は全線利用のもので、最高はピーク時のトラックの現金払いの場合で、最低はピーク外のトラックのI-PassかE-Zpassの場合のもの。平均は料金収入/台・マイル	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）

表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	East-West Tollway (SR-56 Connector)	0.64	主要幹線道路		(報告なし)
	<a href="#">Elgin O'Hare Expressway</a>	10.29	主要幹線道路 (高速・自専道)		時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

デラウェア州

橋梁・トンネル（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
ニュージャージー	<a href="#">Delaware Memorial</a>	8.05	IS295	延長はDelaware River & Bay Authorityによる。起終点のマイル位置は推計。トラックの最高料金は特車のもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

道路（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">John F. Kennedy Memorial Highway (Delaware Turnpike)</a>	37.70	IS95	北行き・南行きとも課金	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

道路（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">SR -1</a>	12.46	主要幹線道路（高速・自専道）		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">SR -1</a>	9.41	主要幹線道路		（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	4.38	主要幹線道路（高速・自専道）		（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	29.79	主要幹線道路		時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">SR -1</a>	7.05	主要幹線道路（高速・自専道）		（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	1.30	主要幹線道路		（報告なし）
	<a href="#">SR -1</a>	7.74	主要幹線道路		（報告なし）
	<a href="#">US 301</a>	19.18	主要幹線道路（高速・自専道）	最高料金はナンバー読み取り、最低料金はE-Zpass。端末出口の料金を含まず。トラックは5軸。マイルあたり平均料金は端末出口料金を除いた全線利用料金。区間により平均交通量が異なり、方向や出口により料金が異なり、トラックの混入率も不明なため式による算出不可。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

メリーランド州

橋梁・トンネル（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	Baltimore Harbor Thruway Tunnel (2 Tubes)	29.63	IS895	1999年4月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Fort McHenry Tunnel (4 Tubes)	21.40	IS95	1999年4月にETC導入	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

橋梁・トンネル（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Hatem (Thomas J. Hatem Memorial Bridge (US 40))</a>	3.06	主要幹線道路	2002年5月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Wm Preston Lane, Jr. (William Preston Lane Jr. Memorial (Bay) Bridge (US 50/301))</a>	8.48	主要幹線道路	2001年11月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Francis Scott Key (Francis Scott Key Bridge (I-695))	17.54	主要幹線道路（高速・自専道）	1999年4月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Harry W. Nice Memorial (Governor Harry W. Nice Memorial/Senator Thomas “Mac” Middleton Bridge)</a>	3.54	主要幹線道路	2001年11月にETC導入。議会特別法により有料化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	John F. Kennedy Memorial Highway	86.00	IS95		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	John F. Kennedy Memorial Highway - Express Toll Lanes (ETL)	15.50	IS95	2014年よりExpress Toll Lane運用開始	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

道路（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Intercounty Connector (ICC) (MD 200)	29.21	主要幹線道路（高速・自専道）	2014年11月に全線営業開始	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定



コロラド州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	延長 km	インター ステート	備考	料金設定方法
	<a href="#">HOV/Tolled Express Lanes (I-25 Central Express Lanes)</a>	11.27	IS25	2車線のリバーシブルレーン。料金は全線利用のもの。ナンバー読み取りの利用者は●	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">I-70 Eastbound Mountain Express Lane</a>	20.80	IS70	年間最長100日間、ピーク時に路肩を開放。複数乗車割引なし。25フィート超、2軸超の車両は利用不可。ナンバー読み取りは6.75~40\$。	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動(曜日変動)
	<a href="#">I-25 North to E-470/NW Parkway</a>	17.70	IS25	US36やI-25のExpress Laneの延伸。午前中のピーク時のみ南端でI25 Centralと接続。ナンバー読み取りの場合、区間2(US36~120th Street)では最大料金に●で、区間3(120th Street~E470)では最大料金に●	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	延長 km	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
	<a href="#">Northwest Parkway</a>	16.00	主要幹線道路（高速・自専道）	2003年11月24日営業開始。2007年8月30日にParkway AuthorityはポルトガルのBrisaと99年603百万ドルのコンセッション契約を締結。乗用車の料金は3.80\$/10マイルで、軸数が増えるごとに3.80\$追加。事前登録していないナンバー読み取りによる利用者は請求書1通につき0.65\$の追加料金。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">E-470</a>	75.20	主要幹線道路（高速・自専道）	料金は全線47マイルを通行すると14.50\$で軸数が増えるごとに14.50\$追加。ナンバー読み取りによる利用者は25%増し。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Pikes Peak Toll Road</a>	30.58	地域道路	道路（39マイル）は林野局所有だが、1940年代後半にコロラドスプリングス市が特別使用許可を得て有料道路として運営。料金は乗車人数1人につき大人10\$、子供5\$、上限40\$。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">US 36 Bus Rapid Transit/HOV/Express Lanes</a>	18.00	主要幹線道路（高速・自専道）	2015年7月に最初の区間11マイル（I-25~Interlocken）営業開始。Express lane兼HOV兼バス専用レーン上下1車線。I-25HOV・有料車線と共通運営。ナンバー読み取りによる利用者は、最高額で手数料と最高料金、最低で5.00\$。	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">C-470, Kipling to I-25</a>	21.00	主要幹線道路（高速・自専道）	Express laneについてHOVへの免除や割引なし。ナンバー読み取りによる利用者に対しては最長利用料金と6.36~13.72\$の追加料金	時間帯変動: 事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

インディアナ州

橋梁・トンネル（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
ケンタッキー	J. F. Kennedy Bridge	2.40	IS65	2015年5月12日開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ケンタッキー	<a href="#">Abraham Lincoln Bridge</a>	2.40	IS65	1963年開通。2016年10月10日改築後開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

橋梁・トンネル（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Cline Avenue Bridge</a>	2.74	主要幹線道路（高速・自専道）	East Chicago市とUnited Bridge partners社の合意による民間事業	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
イリノイ	St. Francisville Bridge - Old Wabash Cannonball Railroad	0.40	地域道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ケンタッキー	Lewis and Clark Bridge	0.76	主要幹線道路（高速・自専道）	2016年12月30日より料金徴収開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ケンタッキー	Lewis and Clark Bridge	5.63	主要幹線道路（高速・自専道）	2016年12月30日より料金徴収開始	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ケンタッキー	<a href="#">East End Tunnel</a>	0.52	主要幹線道路（高速・自専道）	2016年12月18日開通、2016年12月30日課金開始。Lewis & Clark Bridgeの南東1.25～1.5マイルに位置し、同橋と接続。ケンタッキー州道841号(KY841)としてUS42とDrumanard Estateの地下を通過。Lewis & Clark Bridgeとの間には一般用の接続道路はなく、KY841のUS42に流出しない北行き交通は、このトンネルとLewis & Clark Bridgeを経てインディアナ州に入る。同様に南向き用のUS42への流出ルートがないため、インディアナ州からLewis & Clark Bridgeを経た交通は、このトンネルを経てI71に出るしかない。間にはRiver Roadからの非常用アクセスのみで、このトンネルと橋は機能的にも採算的にも一体である。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Indiana East-West Toll Road</a>	252.34	IS80/90	2008年4月よりETCの運用開始で、料金は全線利用のもの。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

メイン州  
道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	109.10	IS95	2005年に従前のTranspassからE-Zpassに移行。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	63.46	IS95	2005年に従前のTranspassからE-Zpassに移行。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	0.59	IS195		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	1.29	IS295		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	0.92	IS495		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	4.10	IS495		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Maine Turnpike</a>	1.93	IS495		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Maine Turnpike (I-295)	0.64	主要幹線道路		(報告なし)



ミシガン州

橋梁・トンネル（インターステート）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Mackinac</a>	7.08	IS75	Mac Pass Discounted Toll Cardでの利用者には割引あり。同カードで往路利用から36時間以内に往復した場合、復路は無料。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Sault Ste. Marie</a>	3.14	IS75	通勤割引（プリペイド利用者のみ）は過去30日間の利用頻度により10～30%割引	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Blue Water</a>	2.41	IS94	専用の磁気カードを使用した場合、3.75 \$ /軸→3.50 \$ /軸に割引	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オンタリオ,カナダ	New Blue Water	2.00	IS94		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

橋梁・トンネル（インターステート以外）

（2021年1月1日時点）

表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Grosse Isle (Grosse Ile Toll Bridge)</a>	0.80	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Ambassador (Ambassador Bridge)</a>	2.74	主要区画道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オンタリオ,カナダ	<a href="#">Detroit-Windsor (Detroit-Windsor Tunnel)</a>	1.56	地域道路		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オンタリオ,カナダ	<a href="#">International Falls</a>	0.32	主要幹線道路	民間事業	0

ワシントン州  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Tacoma Narrows</a>	1.64	主要幹線道路（高速・自専道）	電子課金用の車載器を購入するとバイクや自動車（商用車も含む）は約42%の割引。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Albert D. Rosellini (SR 520 Evergreen Point Floating Bridge)</a>	2.32	主要幹線道路（高速・自専道）	自動車、バイクは車載器（"Good to Go"）、事前登録による現金払い（"pay by plate"）、もしくは郵便による支払い可能。料金については、 <a href="http://www.wsdot.wa.gov/tolling/520/520tollrates.htm">http://www.wsdot.wa.gov/tolling/520/520tollrates.htm</a>	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">SR 99 Tunnel</a>	3.22	主要幹線道路（高速・自専道）	自動車、バイクは車載器（"Good to Go"）、事前登録による現金払い（"pay by plate"）、もしくは郵便による支払い可能。料金については、 <a href="https://wsdot.wa.gov/tolling/sr-99-tunnel-toll-rates">https://wsdot.wa.gov/tolling/sr-99-tunnel-toll-rates</a>	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
オレゴン	<a href="#">Bridge of the Gods</a>	1.03	主要区画道路	トラック：2軸3.00\$以降、1軸追加ごとに2.00\$加算。バイク、自転車、歩行者1.00\$。商用ではない被牽引車量は1軸につき1.00\$。自動車には割引回数券あり（25%割引）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
オレゴン	<a href="#">Hood River (Hood River-White Salmon Interstate Bridge)</a>	1.58	主要区画道路	オレゴン州側0.57マイルは道幅が狭く、レクリエーションビークルには不向き。現金：バイク0.75\$、乗用車1.00\$、トラック1軸につき1.00\$。電子課金：バイク0.60\$、乗用車0.80\$、トラック1軸につき0.80\$。自動車には割引回数券あり（20%割引）。乗用車のマイルあたりの料金には、乗用車、トラックの分が含まれている（データがないため）。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">405 Express Toll Lanes</a>	27.40	IS405	HOV（複数乗車）は条件により無料	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">SR 167 - HOT Lanes</a>	23.30	主要幹線道路（高速・自専道）		ダイナミック：混雑状況に応じて変動

アラバマ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Alabama River Parkway Bridge (Montgomery Expressway)</a>	2.77	補助幹線道路	民間事業、トラックは2軸超で0.050\$/軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Black Warrior Parkway Bridge (Tuscaloosa By-Pass)</a>	6.84	補助幹線道路	民間事業、トラックは2軸超で0.050\$/軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Emerald Mountain Expressway Bridge</a>	2.82	主要区画道路	民間事業、トラックは2軸超で0.050\$/軸	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Foley Beach Express</a>	13.73	補助幹線道路	PPP事業 トラックの場合、軸数が増えるごとに1.00\$追加	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

アラスカ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Whittier (Anton Anderson Memorial)</a>	4.02	補助幹線道路	鉄道、自動車両用のトンネル	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ジョージア

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">I-85 Express Lanes</a>	24.20	IS85	HOVレーンを利用した混雑課金で、公共交通部のデモンストレーションプログラム(3人以上の乗車で無料)。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-85 Express Lanes Extension</a>	16.95	IS85	3人以上の乗車で無料	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">I-75 South Metro Express</a>	19.05	IS75	リバーシブルレーン	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">Northwest Corridor (I-75)</a>	24.41	IS75	リバーシブルレーン	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">Northwest Corridor (I-575)</a>	17.16	IS575	リバーシブルレーン	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動

アイオワ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
イリノイ	Fort Madison	0.97	主要区画道路	BNSF Railway? Iowa方向(西行き)無料。Car & Pickup(+Trailer): 2.00\$(3.00\$)、Bus: 5.00\$、RV: 3.00\$、Truck: 3.00\$、Motorcycle: 1.00\$ (April, 2018)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ネブラスカ	<a href="#">Bellevue (GAR Memorial Bridge)</a>	0.29	主要幹線道路	民間事業	0
ネブラスカ	Plattsmouth	0.42	主要幹線道路	民間事業	0



カンザス

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Kansas Turnpike</a>	284.85	IS35, 335, 470, 70	交通量データと料金は、Kansas Turnpike Authority Financial Statements with Supplementary Information 2016, www.ksturnpike.com より。料率は、重量ではなく、軸数(と走行距離)による。乗用車のデータは2軸車、商用車は3軸以上のもの。最高、最低料金は現金払いのもの。割引はK-TAGの車載器をした場合のみ(2016実績で54.7%が該当)。名目延長はインターステートのマイルポストに従うと236マイル。接続部を含めた延長は、Highway Performance Monitoring System (HPMS)に報告したもの。Rural、Urbanの区分はFHWAのUrbanized Area Boundariesに従った。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Kansas Turnpike</a>	94.95	IS35, 470, 70	交通量データと料金は、Kansas Turnpike Authority Financial Statements with Supplementary Information 2016, www.ksturnpike.com より。料率は、重量ではなく、軸数(と走行距離)による。乗用車のデータは2軸車、商用車は3軸以上のもの。最高、最低料金は現金払いのもの。割引はK-TAGの車載器をした場合のみ(2016実績で54.7%が該当)。名目延長はインターステートのマイルポストに従うと236マイル。接続部を含めた延長は、Highway Performance Monitoring System (HPMS)に報告したもの。Rural、Urbanの区分はFHWAのUrbanized Area Boundariesに従った。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ケンタッキー

橋梁・トンネル（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
インディアナ	<a href="#">J. F. Kennedy Bridge</a>	2.40	IS65	2015年5月12日開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
インディアナ	<a href="#">Abraham Lincoln Bridge</a>	2.40	IS65	1963年開通。2016年10月10日改築後開通。料金徴収開始は2016年12月30日。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
インディアナ	<a href="#">Lewis and Clark Bridge</a>	0.76	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年12月30日より料金徴収開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
インディアナ	<a href="#">Lewis and Clark Bridge</a>	5.63	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年12月30日より料金徴収開始	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
インディアナ	<a href="#">East End Tunnel</a>	0.52	主要幹線道路(高速・自専道)	2016年12月18日開通、2016年12月30日課金開始。Lewis & Clark Bridgeの南東1.25~1.5マイルに位置し、同橋と接続。ケンタッキー州道841号(KY841)としてUS42とDrumanard Estateの地下を通過。Lewis & Clark Bridgeとの間には一般用の接続道路はなく、KY841のUS42に流出しない北行き交通は、このトンネルとLewis & Clark Bridgeを経てインディアナ州に入る。同様に南向き用のUS42への流出ルートがないため、インディアナ州からLewis & Clark Bridgeを経た交通は、このトンネル経て1711に出るしかない。間にはRiver Roadからの非常用アクセスのみで、このトンネルと橋は機能的にも採算的にも一体である。	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ルイジアナ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Lake Pontchartrain</a>	38.62	主要幹線道路	2軸で高さ7フィート未満の車両については割引あり。電子タグによる利用者は料金が3.00\$ではなく2.00\$。電子タグ利用には3パターンあり:割引ー高さ7フィート未満の乗用車、レクリエーションビークル用、一般ーその他	固定:時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	Avery Island (part4にも記載)	2.46	地域道路	民間事業	0
	<a href="#">LA 1</a>	12.88	主要幹線道路	8マイルの高架橋	0

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Avery Island	2.41	補助区画道路	民間事業	(報告なし)

マサチューセッツ

橋梁・トンネル（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-1

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	Ted Williams	2.57	IS90	2003年1月開通。2016年10月完全電子化。	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Callahan &amp; Sumner (Callahan Tunnel &amp; Sumner Tunnel)</a>	2.00	主要幹線道路（高速・自専道）	2016年10月よりAET	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Maurice J. Tobin</a>	1.61	主要幹線道路（高速・自専道）	2016年10月よりAET	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	Massachusetts Turnpike	61.87	IS90	軸数に応じた料金区分で、免除もあり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Massachusetts Turnpike	162.80	IS90	軸数に応じた料金区分で、免除もあり	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

ミネソタ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
オンタリオカナダ	<a href="#">International Falls</a>	0.32	主要幹線道路	民間事業	0

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">MNPass (I-35W)</a>	25.75	IS35W	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">MNPass (I-394)</a>	17.70	IS394	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動
	<a href="#">MNPass (I-35E)</a>	19.31	IS35E	複数乗車、バイクは無料。トラックは26千ポンドまで。南行きは、Hwy 96 (Vadnais Heights)からCyuga Blvd (St Paul)までが有料。	ダイナミックプライシング：混雑状況に応じて変動

ミズーリ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Lake of the Ozarks Community Bridge</a>	0.82	主要区画道路	民間事業。季節により異なる料金については <a href="http://lakeoftheozarkscommunitybridge.com/index.htm">http://lakeoftheozarkscommunitybridge.com/index.htm</a> 。同橋に要した約43百万ドルの債券を償還した段階で、無料化し、所有権を（ミズーリ州交通省に）移転する。	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定

ネブラスカ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
アイオワ	<a href="#">Bellevue (GAR Memorial Bridge)</a>	0.29	主要幹線道路	民間事業	0
アイオワ	Plattsmouth	0.42	主要幹線道路	民間事業	0

ネヴァダ

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Valley of Fire Road</a>	10.25	主要区画道路	Valley of Fire州立公園内	(報告なし)

ノースカロライナ

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Triangle Expressway</a>	30.30	主要幹線道路(高速・自専道)		0 固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Monroe Expressway</a>	31.86	主要幹線道路(高速・自専道)		0 固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">I-77 Express lanes</a>	41.84	主要幹線道路(高速・自専道)		0 ダイナミック: 混雑状況に応じて変動

オハイオ

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
ウェストヴァージニア	<a href="#">Parkersburg Memorial</a>	1.29	主要幹線道路	乗用車の料金は0.50\$だが、2.00\$の回数券を購入すると0.40\$に割引。料金自動支払は導入されておらず、E-Zpassも不可。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ウェストヴァージニア	<a href="#">Newell-East Liverpool</a>	0.48	主要区画道路	民間事業	0

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Ohio Turnpike</a>	36.21	IS76	OTIC(OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Ohio Turnpike</a>	122.15	IS80	OTIC(OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Ohio Turnpike</a>	229.81	IS80, 90	OTIC(OH Turnpike and Infrastructure Commission)は無料区間は設けていない。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

オレゴン

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
ワシントン	<a href="#">Bridge of the Gods</a>	1.03	主要区画道路	トラック: 2軸3.00\$以降、1軸追加ごとに2.00\$加算。バイク、自転車、歩行者1.00\$。商用ではない被牽引車量は1軸につき1.00\$。自動車には割引回数券あり(25%割引)。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
ワシントン	<a href="#">Hood River</a> <a href="#">(Hood River-White Salmon Interstate Bridge)</a>	1.58	主要区画道路	オレゴン州側0.57マイルは道幅が狭く、レクリエーションビークルには不向き。現金: バイク0.75\$、乗用車1.00\$、トラック1軸につき1.00\$。電子課金: バイク0.60\$、乗用車0.80\$、トラック1軸につき0.80\$。自動車には割引回数券あり(20%割引)。乗用車のマイルあたりの料金には、乗用車、トラックの分が含まれている(データがないため)。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)



ロードアイランド

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Newport (Newport Pell Bridge)</a>	3.54	主要幹線道路	AET	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

サウスカロライナ

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Southern Connector</a>	25.75	IS185		0 固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Cross Island Parkway (US 278)	12.07	主要幹線道路	トラックの料金は軸数ベースで、最初の1軸分は1.25\$で、1軸追加毎に1.00\$/軸 (Palmetto Pass利用者は0.75\$/軸)。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ユタ

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Express Lanes (Salt Lake City) (I-15 Express La</a>	119.37	IS15	HOV (複数乗車) は条件により無料	ダイナミックプライシング: 混雑状況に応じて変動

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Adams Avenue Parkway</a>	1.61	0	民間事業。通常の2軸の車両は1.00\$で、以降、1軸追加するごとに0.50\$追加。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

バーモント

道路（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">Equinox Sky Line Drive</a>	8.69	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車+運転手で20\$で以降、乗車人数が10人を超えると1人につき5\$/人追加。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Mt. Mansfield Toll Road</a>	7.24	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車+運転手で34\$で以降、乗車人数が5人を超えると1人につき15\$/人追加。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">Burke Mountain Toll Road</a>	3.22	地域道路	民間事業。5月から10月まで営業。乗用車5\$/台。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

ウェストバージニア

橋梁・トンネル（インターステート以外）（2021年1月1日時点）表1-2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
オハイオ	<a href="#">Parkersburg Memorial</a>	1.29	主要幹線道路	乗用車の料金は0.50\$だが、2.00\$の回数券を購入すると0.40\$に割引。料金自動支払は導入されておらず、E-Zpassも不可。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
オハイオ	<a href="#">Newell-East Liverpool</a>	0.48	主要区画道路	民間事業	0

道路（インターステート）（2021年1月1日時点）表1-3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	<a href="#">West Virginia Turnpike</a>	110.72	IS77	1999年よりE-Zpassが利用可能に。	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)
	<a href="#">West Virginia Turnpike</a>	28.97	IS77	Charleston~Beckley間はI-64との重複区間	固定: 時間帯や交通量に応じた変動なし(車種や車両重量、利用距離に応じた差あり)

プエルトリコ  
橋梁・トンネル（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 2

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Teodoro Moscoso	2.77	主要幹線道路（高速・自専道）		固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

道路（インターステート）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 3

関連州・国	名称	延長	インター ステート	備考	料金設定方法
		km			
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	8.00		Ponce料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	9.75		Juana Diaz南 料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	14.61		Juana Diaz北 料金所(南行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	10.86		Salinas南料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	44.93		Salinas料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	9.14		Caguas南料金所(南行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	23.01		Caguas北料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Luis A. Ferre Expressway (PR-52)	5.47		Montehiedra ランプ料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	9.21		Hatillo料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	19.91		Arecibo料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	13.47		Manati料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	17.80		Vega Alta料金所(両方向)	時間帯変動：事前に定めた時間帯ごとに料金水準を設定
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	9.90		Buchanan料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	8.50		Toa Baja料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	17.69		Humacao北料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	PR-53 Expressway: José Dávila Mosanto	6.16		Guayama料金所(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	PR-53 Expressway: José Dávila Mosanto	7.60		Húcar料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	13.57		Ceiba料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">De Diego Expressway (PR-22)</a>	9.17		Factor Areciboランプ料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	PR-53 Expressway: José Celso Barbosa	12.28		Humacao料金所(北行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	13.87		Carolina(両方向)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	9.14		ランプ1南料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	9.14		ランプ1料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	17.04		Rio Grande南 料金所(東行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	Roberto Sánchez Vilella Expressway (PR-66)	17.04		Rio Grande北 料金所(西行き)	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）

道路（インターステート以外）  
（2021年1月1日時点）  
表 1 - 4

関連州・国	名称	延長	FHWA 道路種別	備考	料金設定方法
		km			
	Rafael Martínez Nadal Expressway (PR-20)	2.57	主要幹線道路（高速・自専道）	Guaynabo料金所	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）
	<a href="#">Expreso Rio Hondo (PR-5)</a>	3.25	主要幹線道路（高速・自専道）	Bayamón料金所	固定：時間帯や交通量に応じた変動なし（車種や車両重量、利用距離に応じた差あり）