

✧ 海外ニュース ✧

マレーシア 2019年8月19日 New Straits Times

■ 政府が新たな高速道路買収計画を検討中か

New highway takeover plan being considered?

マレーシア政府は、かねてから噂されていたとおり、南北高速道路（North South Expressway ;NSE）を含む15の高速道路を、総額430億リングットで買収することを検討している。

政府に近い消息筋が語ったところによると、この提案では買収を徐々に進めていき、2038年までに完全に通行料を無料化するまで、利用者は最大で45%節約できるという。

買収が実現した場合、コンセッション事業者への支払いは債券発行により賄われる。

ドイツ（オーストリア） 2019年8月22日 Verkehrsrundschau オンライン版

■ オーストリア、2020年1月1日よりトラック通行料を改正

Österreich : Neue Lkw-Tarife ab 1. Januar 2020

高速道路会社 ASFiNAG によると、2020年1月1日に、トラックとバスの通行料についてインフレに伴う調整が行われ、対距離料金の距離当たり単価が2.1%引き上げられる。Euro 6 基準の車両は今後も割引の対象となるということで、この優遇措置により軽減分の総額は約 2,000 万ユーロと見積もられている。電気や水素の燃料電池で走行するゼロエミッション車の通行料も「大幅に下げられる」。大気汚染による外部費用に対する分については、2020年より Euro 6 対応車にも例外なく課される。ASFiNAG 社の発表では、通行料の構成は以下のとおりで、料金車種区分による対距離制のインフラ利用分（車軸カテゴリーで異なる）に、排気ガスによる大気汚染の外部費用分（車軸カテゴリーとユーロ排出量クラスで異なる）と、騒音の外部費用分（車軸カテゴリーと時間帯で異なる）が加算される。

アメリカ 2019年8月22日 Reno Gazette-Journal

■ ネバダ州自動車局 (DMV) がドライバーの走行距離計の測定値の収集を計画。自由の侵害だという反対の声も

Nevada DMV to collect odometer readings from drivers ; opponent says plan infringes on freedom

近い将来、ネバダ州のドライバーは、州自動車局に対してクレジットカードの番号以外の情報も報告しなければならなくなるだろう。

この10月から、ネバダ州は大部分の車両のオドメータ（走行距離計）の値を収集する。これはネバダ州民の自動車走行距離を把握する計画の一環であり、州議会で将来のインフラに関する決定の材料にもなり得る。

州下院のダニエル・モンロー・モレーノ議員と、法案の発案者であるハワード・ワッツ議員の両議員は、州民が州の道路を何マイル走行しているかを知ることが、現在は燃料税への依存度が極めて高い、インフラの資金調達方法について見直すのに役立つと述べた。

イタリア（フランス） 2019年9月1日 Repubblica オンライン版

■ 新型の騒音計が登場：不正なマフラー改造にさらば

Arriva "l' Autovelox del rumore" : addio marmitte truccate

自動的に違反者を特定し罰金を科すという、都市に革命を起こす画期的な実験がフランスで始まる。

「マフラーを外したスーパーカーやバイクの不快な騒音はもうたくさんだ」、そんな思いに応じて、騒音対応版オートヴェロックス（Autovelox；自動速度取締機）のようなものが近く実現する。これは特に騒音を出すバイクや乗用車を通過時に特定し、それらの車両に銃のように素早く罰金を科すシステムである。オートヴェロックスが制限速度を超過したドライバーに行うのとまさに同じことが行われる。

このプロジェクトはパリ近郊の街ヴィルヌーヴ＝ル＝ロワで行われる。街灯の柱には、ディディエ・ゴンザレス市長が「騒音レーダー」と呼ぶこの装置が取り付けられた。「政府がこれらのシステムを認可する新しい法案を承認したらすぐに、これらの装置を始動させます。この装置は録音したものを警察の有線テレビカメラに接続し、自動的に違反者に対して罰金を科します」

アメリカ 2019年9月6日 WJLA-TV

■ 相乗り専用 (HOV) 車線：9月30日からプラグインハイブリッド車のみ相乗り無しでも走行可能に

HOV lane changes : Only hybrid plug-in vehicles can ride alone starting Sept. 30

バージニア州交通省 (VDOT) と州自動車局 (DMV) は、「クリーン特殊燃料プレート」を付けた、プラグイン

ハイブリッドカーと、その他の代替燃料車に限り、乗車人数の下限を設けずに相乗り専用（HOV）車線の走行を許可すると述べた。

VDOT と DMV は、クリーン特殊燃料許可プレート付き登録車両を所有する 1 万 6000 人のバージニア州民に手紙を送って、この変更を知らせている。

マレーシア 2019 年 9 月 12 日 The Malaysian Reserve

■ 内閣の高速道路買収決定を受け「無料化は不可能」の声

Toll-free road 'impossible' as Cabinet decides on takeover

民主主義・経済研究所（Institute for Democracy and Economic Affairs）の経済・ビジネス担当リサーチ・マネージャーであるラウ・ジェン・ジョウは、高速道路の買収に関する決定は、道路資金調達に長期的な持続可能性を十分に考慮した上で行わなければならないと述べた。「高速道路信託基金のような仕組みは、高速道路の買収資金調達より良い代替手段となる可能性がある。政府がそういうものを設立すれば、将来、新規の民間コンセッション事業者に対処する余地が多くなる」

政府は、通行料の代わりに、ピーク時間帯の混雑課金を導入することを検討している。アジア戦略・リーダーシップ研究所公共政策研究センターの Tan Sri Dr Ramon Navaratnam は、ピーク時に料金を徴収するという提案は実行可能であるが、政府が買収に費やした金額を完全に回収できないかもしれないと述べた。「誰かが負担しなければならないにもかかわらず、政府は補助や支払いを行える状態にはない。最終的に支払うことになるのは道路利用者となる。ただし、それをより受け入れやすくするために、小型車に乗っている低所得者は免除するなどの措置を設けることは可能でしょう」

イギリス（イタリア） 2019 年 9 月 13 日 Reuters

■ 3 人のアトランティア・グループ社員がジェノバの橋崩落に関する捜査の過程で逮捕される

Three Atlantia employees arrested in probe linked to Genoa bridge collapse

財務警察は、モランディ橋崩落事故に伴う高速道路の高架橋の安全性についての調査の一環として、9 月 13 日にアトランティア・グループ傘下の会社の社員 3 人を逮捕し自宅に拘束したと発表した。

9 月 13 日の記者会見で、財務警察はイタリア・アウトストラーデ社が管理するいくつかの高架橋に関する安全報告書が、交通省の検査官を欺いてこれ以上の検査を行わせない目的で、改ざんされたり省略されたりしていた証拠を発見したと述べた。

自宅拘束措置に置かれた 3 人は、アトランティアの高速道路部門であるイタリア・アウトストラーデ社と、維持保全業務を担う SPEA エンジニアリング社の社員とのことである。

イタリア 2019 年 9 月 15 日 イタリア・アウトストラーデ社

■ イタリア・アウトストラーデ社が自社の活動の『全面的な透明化』に着手。今後は誰でも道路管理に関する文書にアクセスできるように

Autostrade per l' Italia, al via la "Trasparenza Totale" degli Atti : Chunque Potra' Accedere ai Documenti sulla Gestione della Rete.

この度弊社は事業活動における『全面的な透明化』の原則を採用することを決定いたしました。設計、維持保全、監視活動を含む、道路のインフラ管理に関するすべての文書を、市民の方々から要求があった場合は閲覧・引き渡しを可能といたします。今後、数日中に弊社内に 2 つの「窓口」を開設いたします。1 つはデジタル化されたものを用いて www.autostrade.it のウェブサイト上に、もうひとつは書類用として、ローマの本社に設置します。